

道 東 自 動 車 道
狩勝第二トンネル西工事

設 計 図
(橋梁下部工)

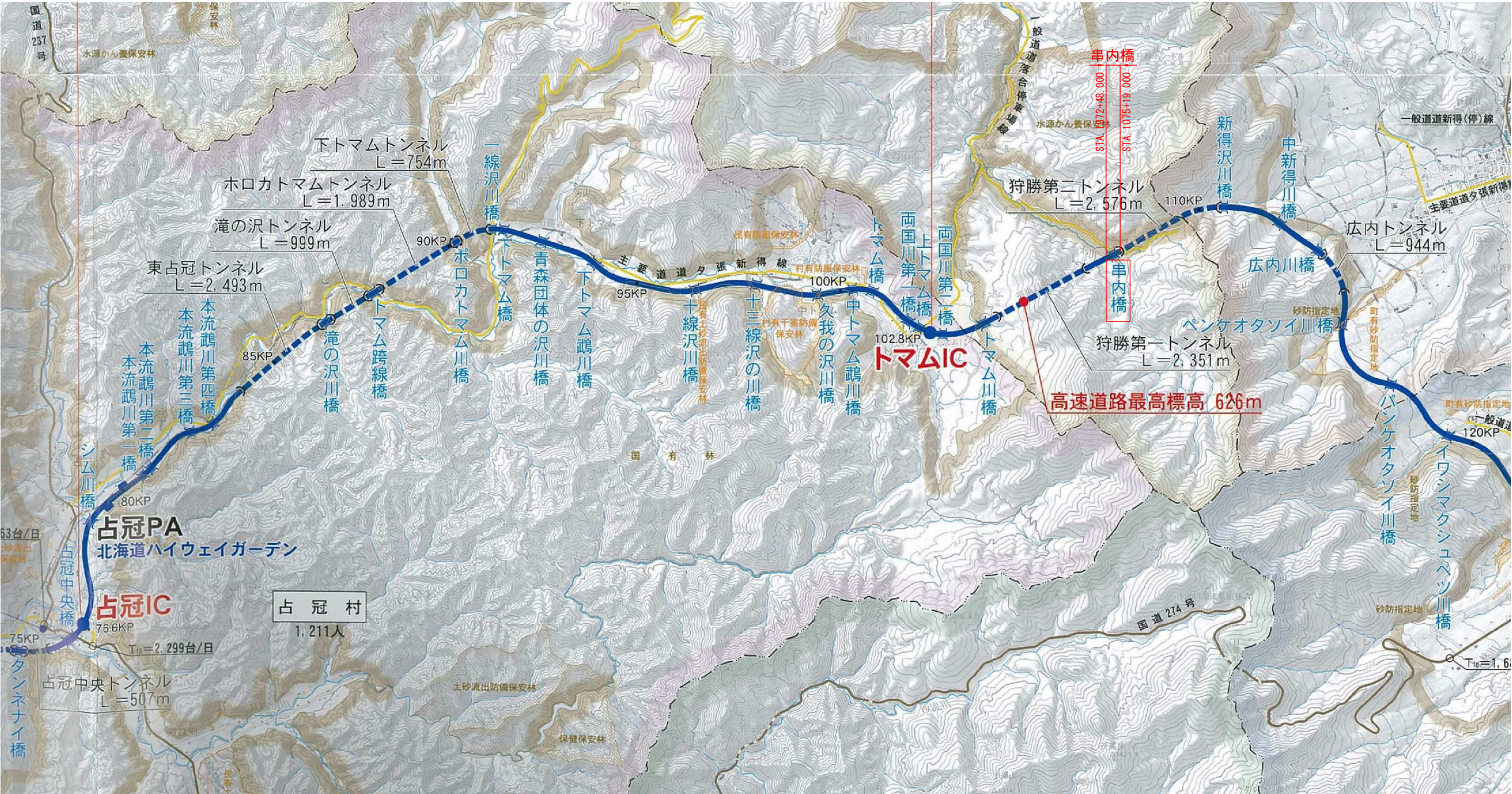
令和 6年12月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
北 海 道 支 社 帯 広 工 事 事 務 所

目 次

狩勝第二トンネル西工事

[illegible][illegible]



道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） 橋梁位置図		
縮 尺	図示	図面番号	1 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

串内橋(下り線) 数量表(その1)

下部工施工(躯体、底板)

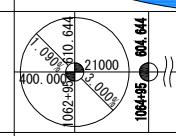
項 目	種 別	区 分		単位	串内橋(下り線)							摘 要
					A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台	合 計	
構造物掘削	普通部 A			m3	1339.8	-	1367.3	-	-	-	2707.1	埋戻し土量=A1(871.6m3) P2(968.2m3)
	特殊部 A1			m3	-	1024.3	-	-	-	-	1024.3	埋戻し土量=P1(598.0m3)
	特殊部 A2			m3	-	-	-	685.0	-	-	685.0	埋戻し土量=P3(391.0m3)
	特殊部 A3			m3	-	-	-	-	753.3	-	753.3	埋戻し土量=P4(456.6m3)
	特殊部 A4			m3	-	-	-	-	-	744.9	744.9	埋戻し土量=A2(468.5m3)
ずり処理工	B1	裏込め材B1		m3	1422.8	-	-	-	-	682.3	2105.1	
基礎材	B	切込碎石		m3	24.0	23.3	23.3	17.2	15.7	17.8	121.3	
コンクリート	A1-3			m3	445.5	392.6	456.2	447.7	405.3	280.4	2427.7	躯体 σ ck=30N/mm2
	B2-1			m3	-	323.1	323.1	156.8	142.5	244.3	1189.8	底板 σ ck=24N/mm2
	B2-1 (A)			m3	425.0	-	-	-	-	-	425.0	底板 σ ck=30N/mm2
	D1-1			m3	12.0	11.6	11.6	8.6	7.9	8.9	60.6	均しコンクリート σ ck=18N/mm2
型わく	C			m2	772.3	504.8	568.2	516.0	470.0	482.2	3313.5	
	D			m2	4.7	4.6	4.6	3.8	3.6	4.1	25.4	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.128	-	-	-	-	0.110	0.238	
			D16~D25	t	7.310	15.437	16.374	12.697	11.771	4.692	68.281	
			D29~D32	t	-	4.462	0.800	-	-	8.801	14.063	
			D35	t	8.932	-	-	0.979	-	4.228	14.139	
			D38	t	7.329	-	-	12.214	11.353	2.746	33.642	
			計	t	23.699	19.899	17.174	25.890	23.124	20.577	130.363	
	A(E)	SD345	D13	t	0.524	-	-	-	-	0.293	0.817	エポキシ樹脂塗装鉄筋
			D16~D25	t	5.974	-	-	-	-	5.282	11.256	〃
			D29~D32	t	15.640	-	-	-	-	3.338	18.978	〃
			D35	t	-	-	-	-	-	0.376	0.376	〃
			D38	t	0.466	-	-	-	-	-	0.466	〃
			計	t	22.604	-	-	-	-	9.289	31.893	〃
	B	SD345	D29~D32	t	4.135	-	5.550	-	-	0.900	10.585	
			D38	t	5.973	14.101	14.094	-	-	-	34.168	
			計	t	10.108	14.101	19.644	-	-	0.900	44.753	
		機械式接手	D32	箇所	44	-	74	-	-	12	130	
			D38	箇所	44	111	111	-	-	-	266	
			計	箇所	88	111	185	-	-	12	396	
	C	SD345	D16~D25	t	10.086	20.505	23.289	14.123	13.652	0.367	82.022	
		機械式鉄筋定着工法	D16~D25	箇所	808	2691	3031	2004	1955	97	10586	
	C(E)	SD345	D16~D25	t	2.142	-	-	-	-	1.287	3.429	エポキシ樹脂塗装鉄筋
		機械式鉄筋定着工法	D16~D25	箇所	464	-	-	-	-	280	744	
	A1	SD490	D16~D25	t	1.099	-	-	-	-	-	1.099	
			D29~D32	t	1.600	-	-	-	-	-	1.600	
			D35	t	6.552	-	-	-	-	-	6.552	
			D38	t	10.700	-	-	-	-	-	10.700	
			計	t	19.951	-	-	-	-	-	19.951	
	B1	SD490	D51	t	-	59.722	68.272	48.294	44.134	-	220.422	
		機械式接手	D51	箇所	-	180	360	198	132	-	870	
はく落防止対策工	A			m2	-	-	-	101.7	11.1	-	112.8	柱部

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋 (下り線) 数量表(その1)		
	縮 尺	図 示	図面番号 2 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

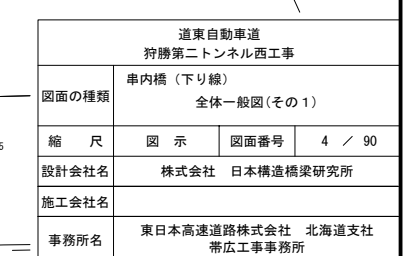
下部工施工(基礎杭)

項 目	種 別	区 分		単位	串内橋(下り線)						合 計	摘 要
					A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	P3橋脚	P4橋脚	A2橋台		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、Φ1200)A1	杭長		m	232.0	-	-	-	-	-	232.0	
		本数		本	16	-	-	-	-	-	16	
		削孔長	N値<20	m	116.8	-	-	-	-	-	116.8	
			N値<50	m	-	-	-	-	-	-	-	
			軟岩	m	164.8	-	-	-	-	-	164.8	
			計	m	281.6	-	-	-	-	-	281.6	
		掘削土量		m3	318.5	-	-	-	-	-	318.5	
		埋戻し土量		m3	7.7	-	-	-	-	-	7.7	
		残土量		m3	310.8	-	-	-	-	-	310.8	
		コンクリート	Y1ー2	m3	262.4	-	-	-	-	-	262.4	σ ck=30N/mm2
	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、Φ1200)A2	杭長		m	-	88.0	112.0	-	-	192.0	392.0	
		本数		本	-	16	16	-	-	12	44	
		削孔長	N値<20	m	-	-	-	-	-	-	-	
			N値<50	m	-	112.0	142.4	-	-	45.6	300.0	
			軟岩	m	-	54.4	28.8	-	-	175.2	258.4	
			計	m	-	166.4	171.2	-	-	220.8	558.4	
		掘削土量		m3	-	189.6	193.5	-	-	249.7	632.8	
		埋戻し土量		m3	-	64.4	41.2	-	-	13.4	119.0	
		残土量		m3	-	125.1	152.3	-	-	236.4	513.8	
		コンクリート	Y1ー1	m3	-	99.5	126.7	-	-	217.1	443.3	σ ck=24N/mm2
鉄筋	A	SD345	D16~D25	t	7.968	0.944	0.944	-	-	0.624	10.480	
	Y	SD345	D13	t	0.192	0.208	0.208	-	-	0.156	0.764	
			D16~D25	t	16.944	2.816	3.344	-	-	9.336	32.440	
			D29~D32	t	-	6.560	13.344	-	-	10.284	30.188	
			計	t	17.136	9.584	16.896	-	-	19.776	63.392	
	Y1	SD490	D29	t	5.584	-	-	-	-	-	5.584	
			D38	t	10.624	-	-	-	-	-	10.624	
			D51	t	48.896	-	-	-	-	-	48.896	
			計	t	65.104	-	-	-	-	-	65.104	

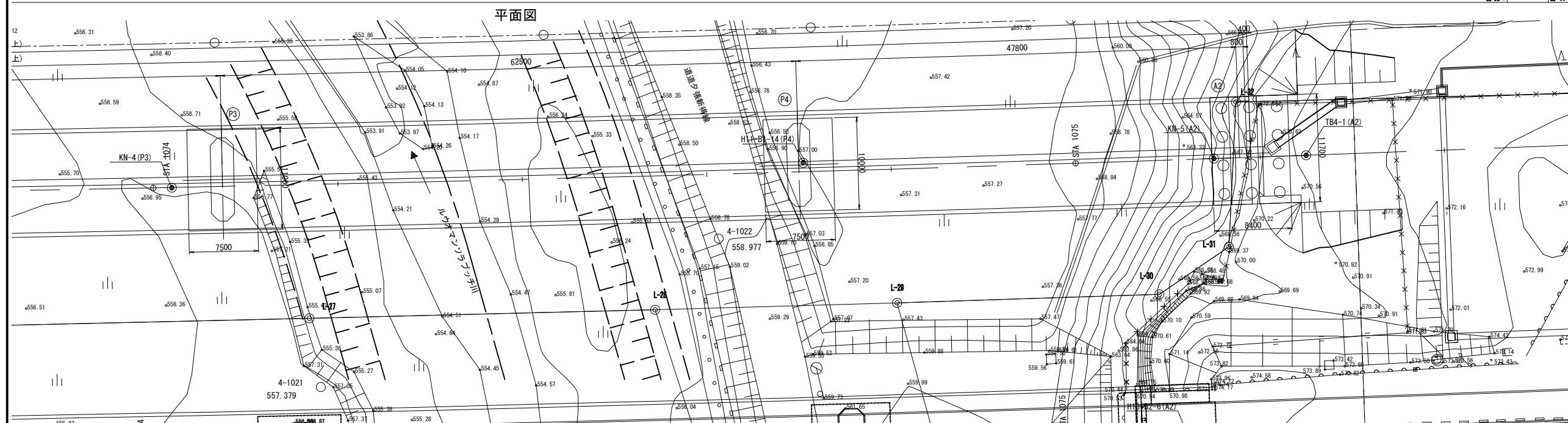
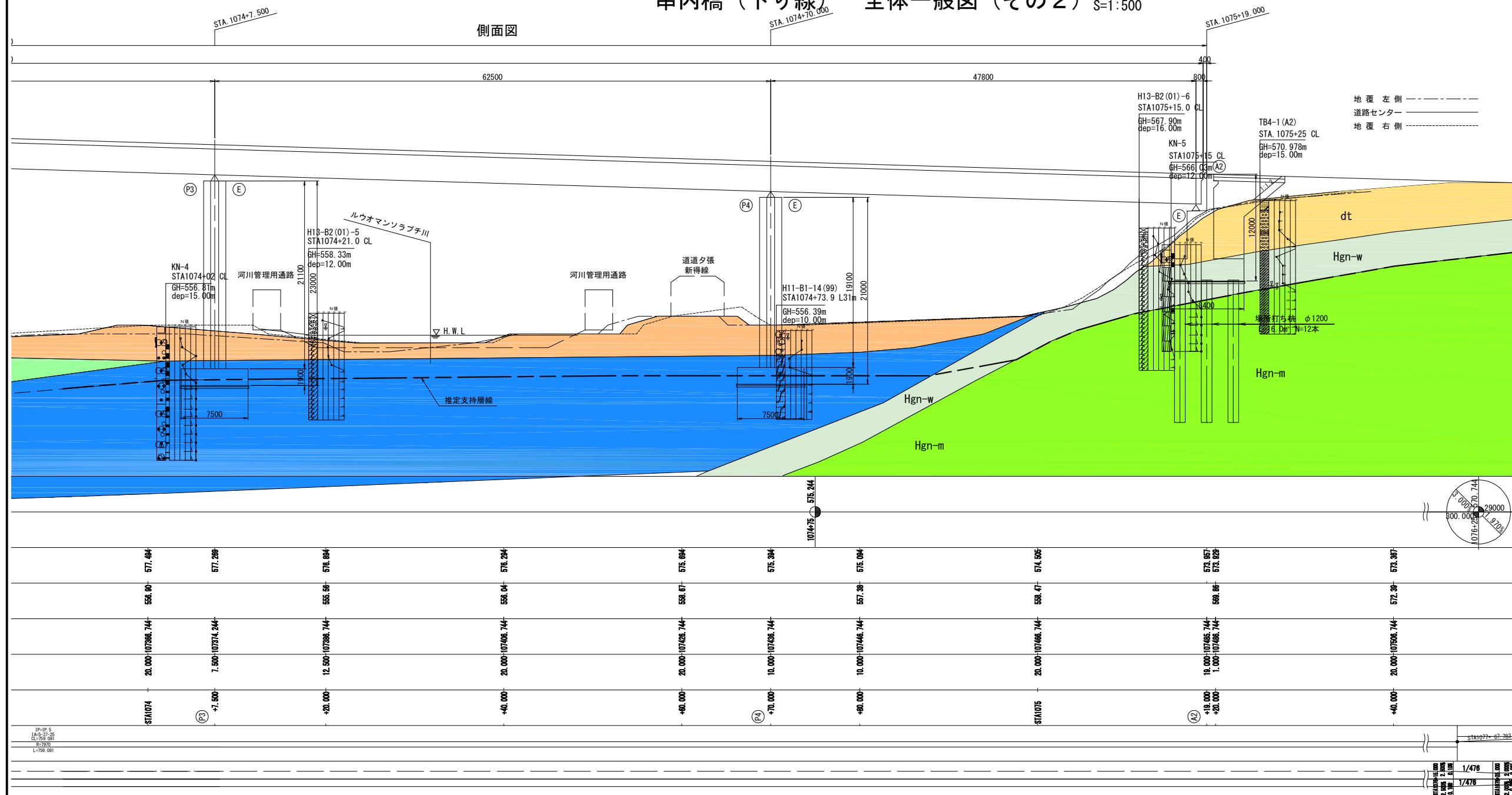
全体一般図（その１） S=1:500



平面曲線
片勾配摺付図

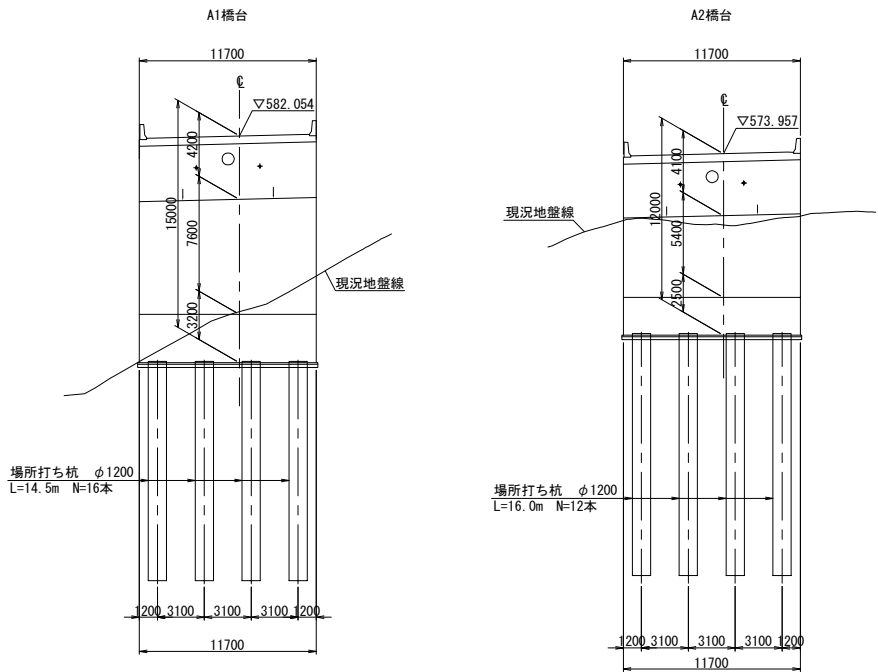


串内橋（下り線） 全体一般図（その2） S=1:500



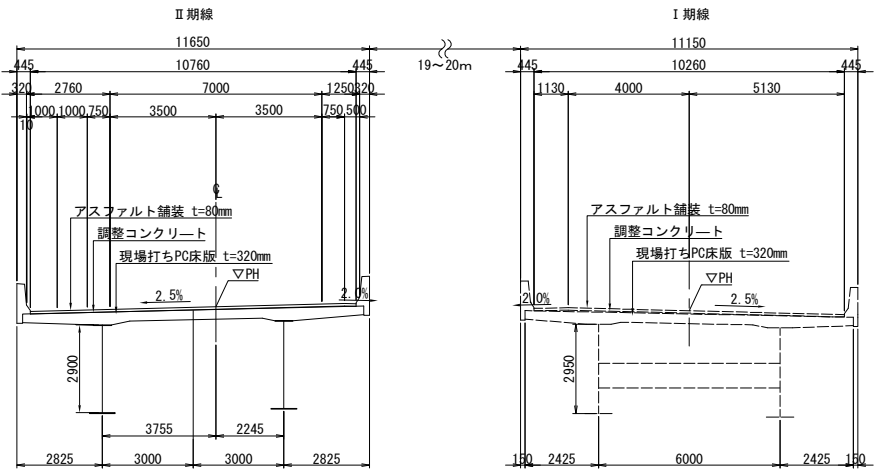
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	車内橋（下り線） 全体一般図（その２）			
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 90	
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

正面図 S=1:500



正面図 S=1:500

上部工標準断面図 S=1:250

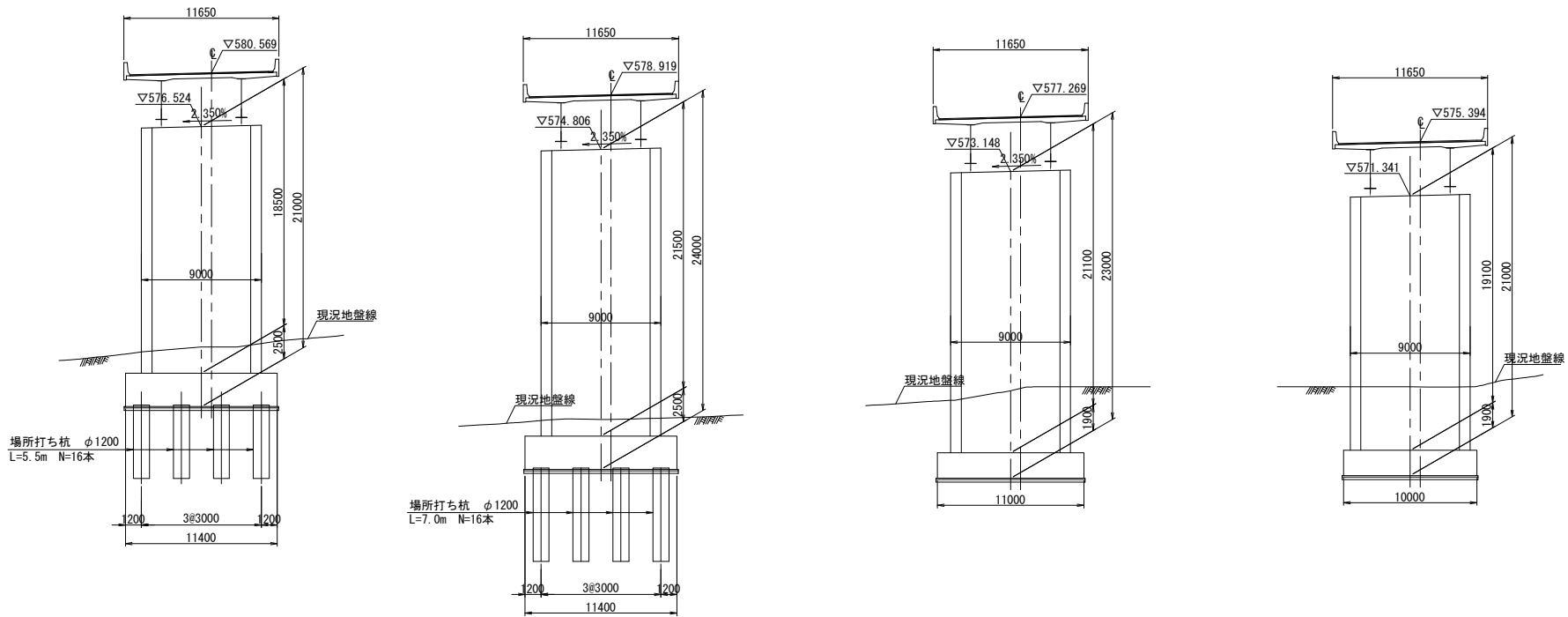


P1橋脚

P2橋脚

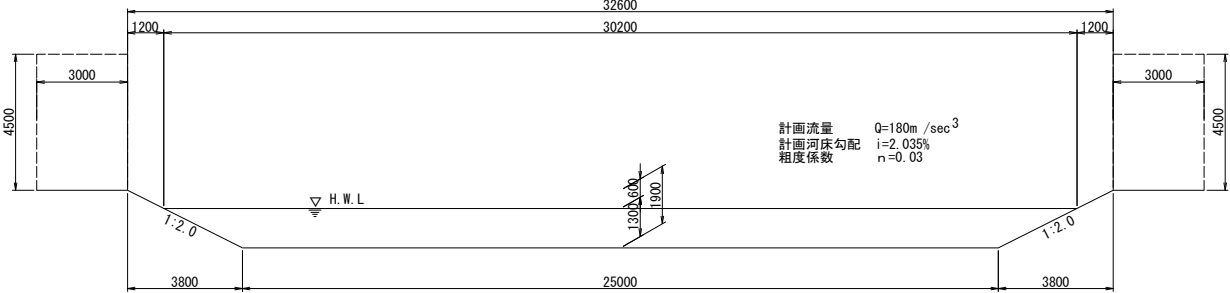
P3橋脚

P4橋脚

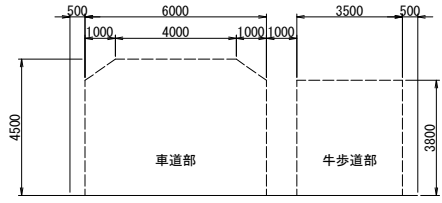


交差条件

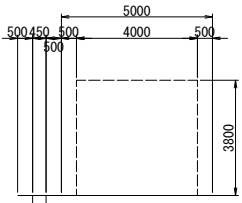
普通河川ルウオマンソラブリ川
(計画河川断面)



北海道道136号 夕張新得線
(3種5級)



管理用通路

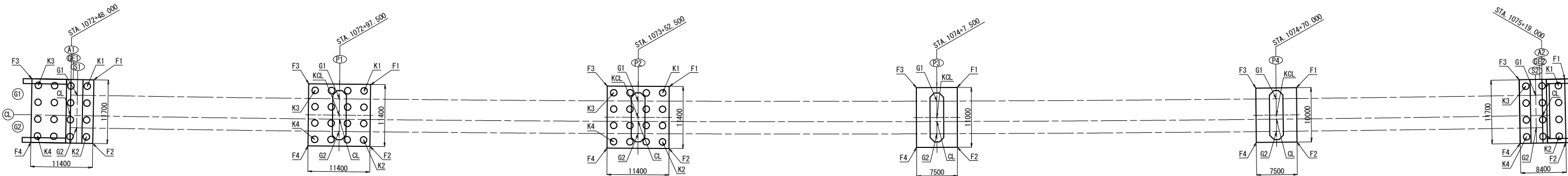


設 計 条 件				
基本条件	路線名	道東自動車道		
	橋名	串内橋 下り線		
	道路規格	第 1 種第 2 級 B 規格		
	設計速度	100km/h		
	計画交通量	8808台/日（1 方向）	大型車交通量：	2096台/日（1 方向）
	橋長	A1-A2: 272.00m(CL上)		
	桁長	A1-A2: 270.20m(CL上)		
	支間長	A1-A2: 48.300+55.000+55.000+62.500+47.800m(CL上)		
	全幅員	11.650m	非常駐車帯部:	—
	有効幅員	10.760m	非常駐車帯部:	—
耐荷性能条件	平面線形	R=7970		
	縦断線形	i=3.000% 		
	横断線形	i=2.500% 		
	斜角	90° 00' 00"		
	橋の耐荷性能	橋の耐荷性能 2		
	設計供用期間	100年		
	舗装荷重	アスファルト舗装 t=80mm（設計荷重はt=100mmとして考慮）		
	遮音壁荷重	設置しない（設計荷重は両側w=1.45kN/mとして考慮）		
	雪荷重	考慮しない		
	設計活荷重	B活荷重		
耐久性性能条件	温度変化条件	-10～+50℃（基準温度20℃） 支承・伸縮装置 -30～+40℃（基準温度5℃）		
	橋の重要度区分	B種の橋		
	地域補正係数	B2地域: C ₂ =0.85, C ₁ Ⅱ=1.0, C ₂ Ⅱ=0.85		
	地盤種別	Ⅰ 種地盤、Ⅱ 種地盤		
	地盤の液状化	なし		
	設計水平震度	レベル1	橋軸方向：0.21	直角方向：0.21
		レベル2(Ⅰ) Ⅰ 種、Ⅱ 種	橋軸方向：0.71, 0.81	直角方向：0.79, 0.91
		レベル2(Ⅱ) Ⅰ 種、Ⅱ 種	橋軸方向：0.57, 0.80	直角方向：0.68, 0.97
	固有周期	レベル1	橋軸方向：1.18	直角方向：1.13
		レベル2(Ⅰ)	橋軸方向：1.68, 1.84	直角方向：1.41, 1.55
レベル2(Ⅱ)		橋軸方向：1.59, 1.92	直角方向：1.39, 1.67	
耐久性能条件	架橋環境条件	地域区分C 200m以上		
	塩害対策区分	該当なし		
	維持管理の制約	なし		
	部材の設計耐久期間	100年		
	鋼桁塗装仕様	C塗装系		
上部構造条件	鉄筋被り	床版：40mm、下部工：80mm（土中、水中）		
	橋梁形式	鋼5径間連続合成少数鉄桁橋		
	防護柵形式	フロリダ型 S B種		
	使用材料	主要鋼材	SS400、SM400、SM490Y、SM520、SM570、S10T	
		コンクリート	σ _{ck} =40N/mm ² （床版） σ _{ck} =30N/mm ² （地覆、壁高欄）	
鉄筋		SD345		
下部構造条件		P C 鋼 材		SWPR19L
	架設方法	トラッククレーンベント工法		
	構造形式	逆 T 式橋台（A1, A2橋台）、柱式橋脚（P1-P4橋脚）		
	基礎形式	場所打ち杭（A1, A2橋台、P1, P2橋脚）、直接基礎（P3, P4橋脚）		
	使用材料	コンクリート	σ _{ck} =30N/mm ² （躯体）	
A1：σ _{ck} =30N/mm ² （フーチング、杭）				
A1以外：σ _{ck} =24N/mm ² （フーチング、杭）				
支持層	鉄筋	σ _{ck} =18N/mm ² （均しコンクリート）		
		SD345、SD490		
		支承形式	橋軸方向：免震支承 橋軸直角方向：免震支承	
A1, P1-P4橋脚：古期扇状地堆積物（fd） 設計N値 189				
	A2橋台：日高変成岩類（Hgn-m） 設計N値 79			
	落橋防止システム	落橋防止構造	PCケーブル連結	
段差防止構造				
維持管理条件	点検方法	上部工検査路、下部工検査路		
		本線から：法面階段、桁下から：P4橋脚昇降梯子		
その他検討事項	地震時の点検補修部位	支承部他		
		第三者被害対策		
		はく落防止、飛雪防止柵（国有林に対して）		
適用基準等	振動・騒音条件	なし		
		道路標示方書・同解説 I～V編（平成29年11月）日本道路協会		
		設計要領第二集（平成28年8月）東日本高速道路株式会社		

道東自動車道			
狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋 (下り線)	全体一般図 (その3)	
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯広工事事務所	

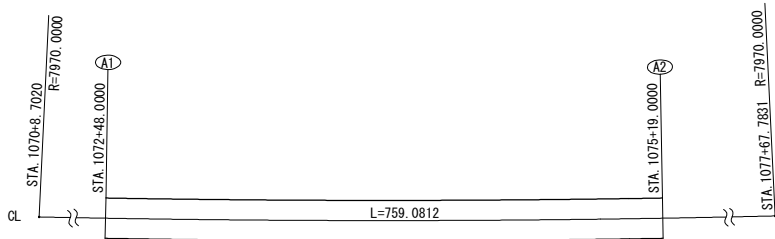
串内橋(下り線) 下部工座標図 S=1 : 750

平面図



線形要素

平面線形



主要点座標値

主要点名	測点	X座標	Y座標	線形要素
BC 5-0	1070+08.7020	-104421.847459	37596.256276	R=7970.0000
BC 6-0	1077+67.7831	-104052.614216	38259.155648	

下部工座標値

	串内橋											
	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		A2橋台	
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
F1	-104304.4588	37809.5704	-104280.4365	37854.5125	-104254.0422	37902.7145	-104228.4434	37949.1297	-104198.1181	38003.7278	-104172.7208	38046.1225
F2	-104314.7788	37815.0829	-104290.4583	37859.9461	-104264.0263	37908.2171	-104238.0403	37954.5056	-104206.8040	38008.6832	-104182.8474	38051.9827
F3	-104309.8300	37799.5150	-104285.8701	37844.4907	-104259.5448	37892.7305	-104232.1088	37942.5864	-104201.8347	37997.2134	-104176.9282	38038.8522
F4	-104320.1500	37805.0276	-104295.8919	37849.9243	-104269.5289	37898.2331	-104241.7057	37947.9623	-104210.5205	38002.1688	-104187.0548	38044.7124
K1	-104306.0827	37809.0773	-104282.0634	37854.0296	-104255.6724	37902.2428	-	-	-	-	-104174.3605	38045.6850
K2	-104314.2857	37813.4591	-104289.9753	37858.3192	-104263.5546	37906.5870	-	-	-	-	-104182.4099	38050.3431
K3	-104310.3231	37801.1389	-104286.3530	37846.1176	-104260.0166	37894.3607	-	-	-	-	-104177.3657	38040.4918
K4	-104318.5261	37805.5206	-104294.2650	37850.4073	-104267.8987	37898.7048	-	-	-	-	-104185.4151	38045.1499
G1	-104308.4081	37808.2788	-104285.5269	37850.7885	-104259.1582	37899.0258	-104232.4572	37947.0799	-104201.7136	38001.4616	-104177.9138	38042.8887
G2	-104313.7004	37811.1057	-104290.8015	37853.6483	-104264.4129	37901.9219	-104237.6919	37950.0122	-104206.9251	38004.4349	-104183.1070	38045.8939
CL	-104312.2857	37808.9896	-104288.8279	37852.5783	-104262.4468	37900.8382	-104235.7333	37948.9150	-104204.9751	38003.3224	-104180.5629	38045.8081
KCL	-	-	-104288.1642	37852.2184	-104261.7856	37900.4738	-104235.0746	37948.5460	-104204.3193	38002.9483	-	-

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋(下り線) 下部工座標図			
	縮 尺	図 示	図面番号	7 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing includes the following details:

- Dimensions:**
 - Top width: 11700
 - Top offsets: 50, 445, 445, 375
 - Top spans: 6135, 4250
 - Bottom width: 9900
 - Bottom offsets: 1200, 1200
 - Bottom span: 3#3100=9300
 - Bottom total width: 11700
 - Vertical dimensions on the left: 995, 14791, 7444, 3200, 200, 100
 - Vertical dimensions on the right: 995, 4124, 3712, 7719, 15043, 3200, 200, 100
 - Internal vertical dimensions: 4147, 3695, 5475, 5425, 10284, 15024, 3200
- Elevations (▽):**
 - Top left: 582.840, 581.925, 581.845, 581.392
 - Top right: 582.177, 582.078, 582.184, 583.092, 582.097, 581.685
 - Middle left: 577.698
 - Middle right: 577.973
 - Bottom left: 570.254, 567.054
 - Bottom right: 570.254, 567.054
- Structural Details:**
 - Opening: 開口部 φ800
 - Gradients: 2.500%, 2.0%
 - Reinforcement: 場所打ち杭 φ1200, L=14.5m, N=16本
 - Ground line: 現況地盤線
- Other Labels:**
 - CLライン (Center Line)
 - 500 (multiple locations)
 - 800 (multiple locations)
 - 900 (multiple locations)

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a main deck with a width of 11400 mm, including 1200 mm side margins. The main deck is supported by a central pier and two side piers. The main deck has a width of 8000 mm and a height of 15024 mm. The side piers have a width of 3000 mm and a height of 15000 mm. The main deck is supported by a central pier and two side piers. The main deck has a width of 8000 mm and a height of 15024 mm. The side piers have a width of 3000 mm and a height of 15000 mm. The main deck is supported by a central pier and two side piers. The main deck has a width of 8000 mm and a height of 15024 mm. The side piers have a width of 3000 mm and a height of 15000 mm.

The plan view shows a rectangular bridge deck with overall dimensions of 11700 mm by 13000 mm. The deck is divided into sections by centerlines (CLライン) and includes various construction details:

- Dimensions:**
 - Overall width: 11700 mm
 - Overall length: 13000 mm
 - Section widths from left to right: 2875, 6630, 5070, 2825 mm.
 - Section lengths from top to bottom: 2000, 1200, 1000, 2200 mm.
 - Internal section widths: 3775, 6000, 3725 mm.
 - Internal section lengths: 800, 800, 800 mm.
 - Bottom edge offsets: 900, 990, 900 mm.
- Construction Details:**
 - Supports (支承):** Located at the corners of the deck.
 - Fall Prevention Device (落橋防止装置):** Indicated as a separate construction item.
 - Drainage Pipe Opening Port (排水管開口部):** Located near the supports.
 - Centerline (CLライン):** A dashed line running through the middle of the deck.
 - Opening Port (開口部):** A circular opening with a diameter of 800 mm.
 - Deck Plate (踏掛版):** A plate with a thickness of 410 mm, used for construction purposes.
 - Other Labels:** STA 1072+48.000, PI標頭側, 50, 90°, 0.0%, 61, 62, 45, 44, 20, 20, 44, 45.

Technical drawing of a rectangular plate with a grid of holes. The plate dimensions are 11700 mm (width) and 9000 mm (height). The grid consists of 16 holes, each with a diameter of 1200 mm. The spacing between the centers of the holes is 3100 mm (3x3100=9300 mm). The distance from the edge of the plate to the center of the first hole in each row is 1200 mm. A dimension line indicates the hole diameter is 1200 mm. A label "橋軸直角方向" (Bridge axis perpendicular direction) is shown at the bottom.

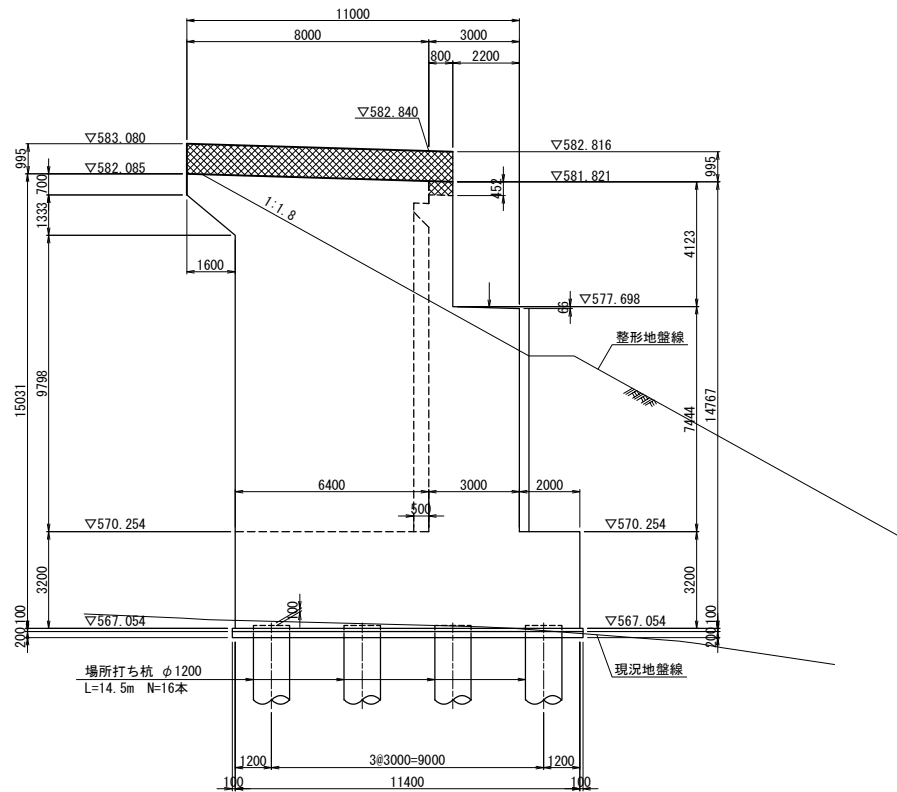
Technical drawing of a concrete structure (E) showing dimensions and components. The drawing includes a cross-section and a plan view. Key dimensions include a total width of 8000mm, a height of 800mm, and a depth of 300mm. A concrete slab (踏掛版) is shown with a thickness of 740mm and a width of 300mm. A circular opening (開口部) with a diameter of 600mm is indicated. The drawing is labeled (E) and includes a scale of 1/100.

使用材料表

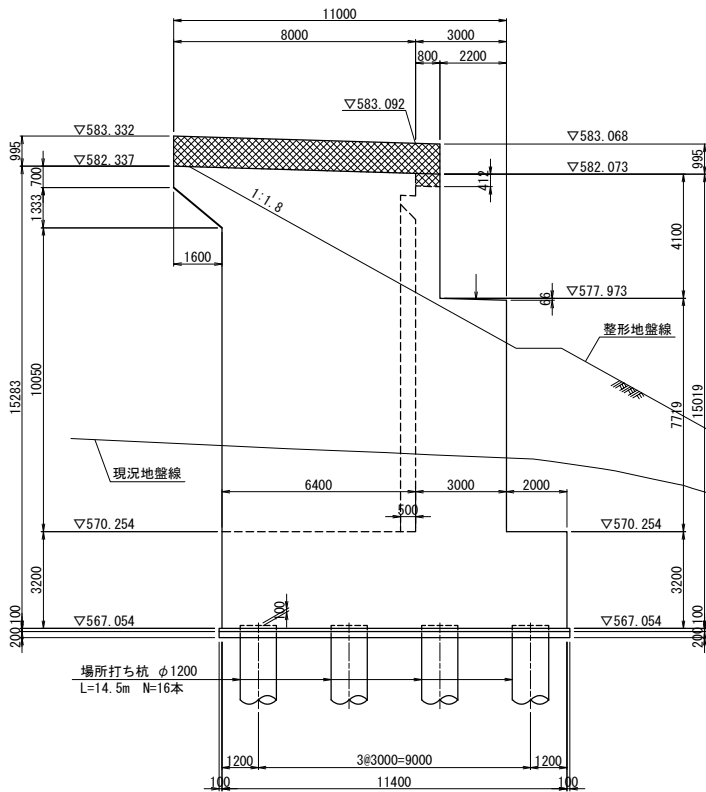
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (呼び強度: 40N/mm^2)
鉄筋	躯体	SD345
	フーチング	SD490 (主鉄筋)、SD345
	場所打ち杭	SD490 (主鉄筋)、SD345

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	車内構（下り線） A1橋台構造一般図（その1）		
縮 尺	1:250	図面番号	8 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

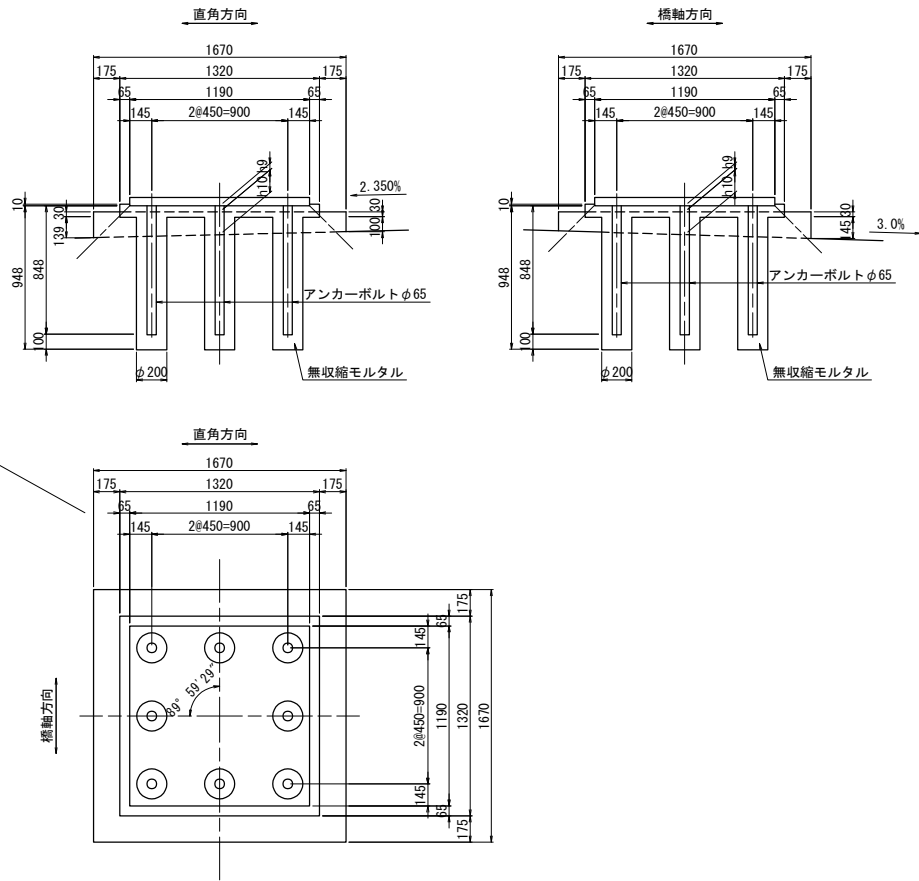
断面図(4-4)



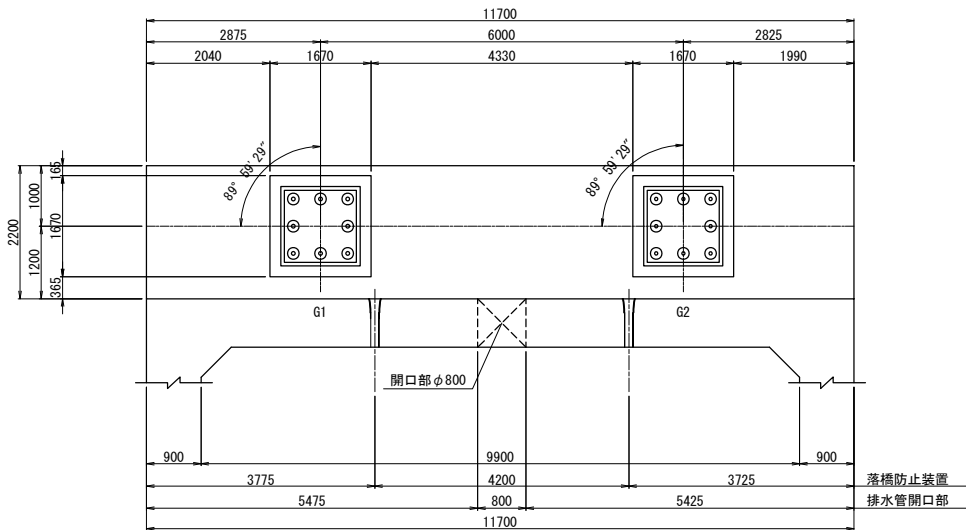
断面図(5-5)



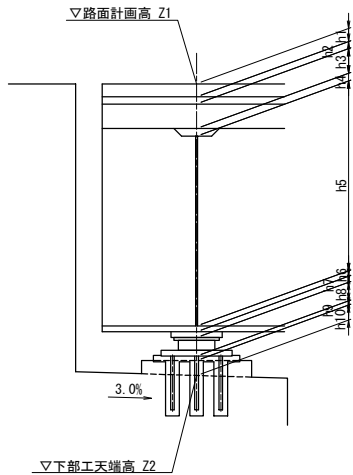
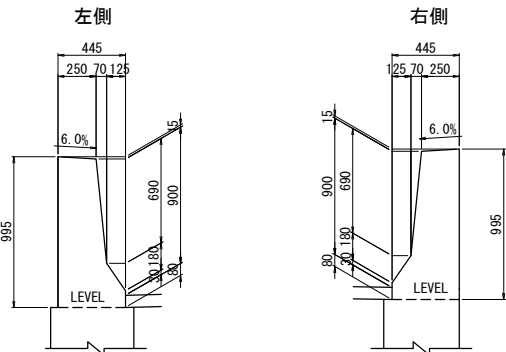
支承箱抜き詳細図 S=1:50



支承配置図 S=1:125



壁高欄詳細 S=1:50

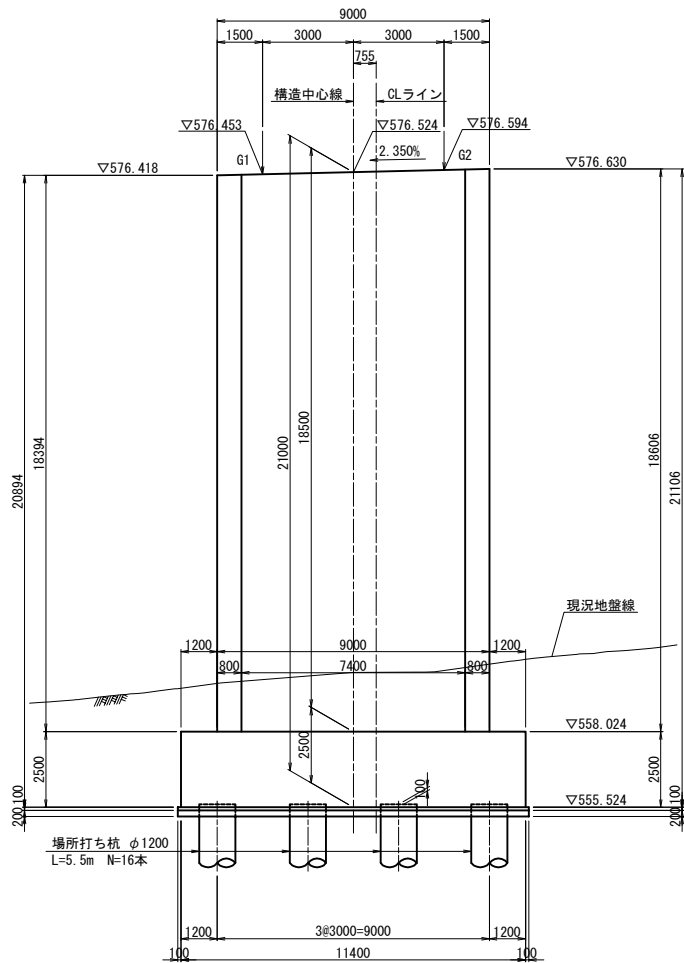


構造高表		A1橋台	
		G1	G2
路面計画高	Z1	581.924	582.074
舗装厚	h1	0.080	0.080
調整コンクリート	h2	0.004	0.013
床版厚	h3	0.320	0.320
ハンチ高	h4	0.100	0.100
主桁高	h5	2.900	2.900
下フランジ厚	h6	0.027	0.027
ソールプレート厚	h7	0.054	0.054
支承高	h8	0.518	0.518
寄座モルタル厚	h9	0.041	0.041
台座	h10	0.150	0.150
構造高合計	Σh	4.194	4.203
下部工天端高	Z2	577.730	577.871

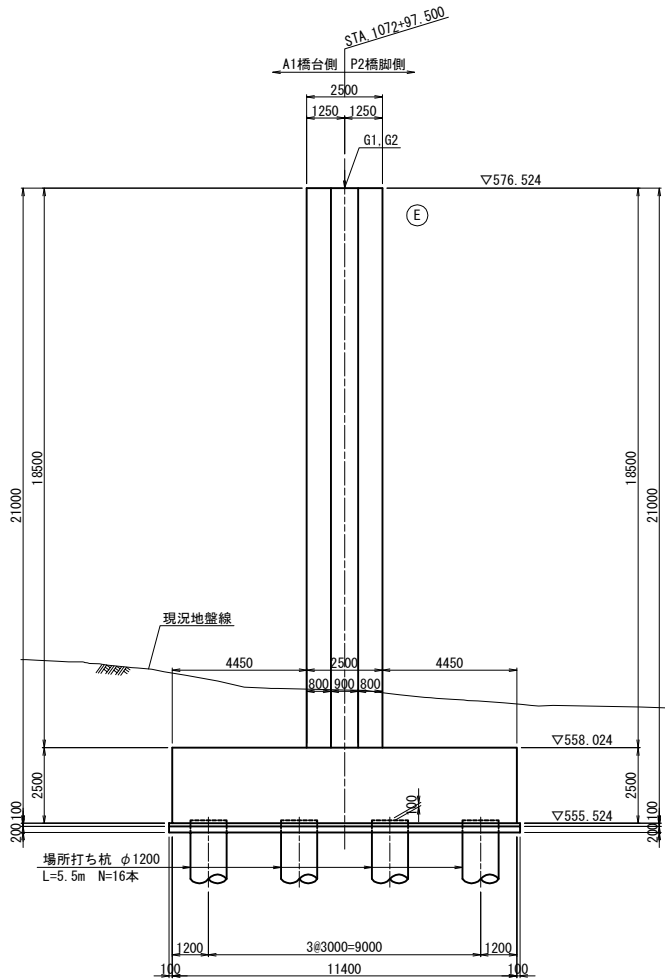
注) 〰 は上部工施工範囲を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台構造一般図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

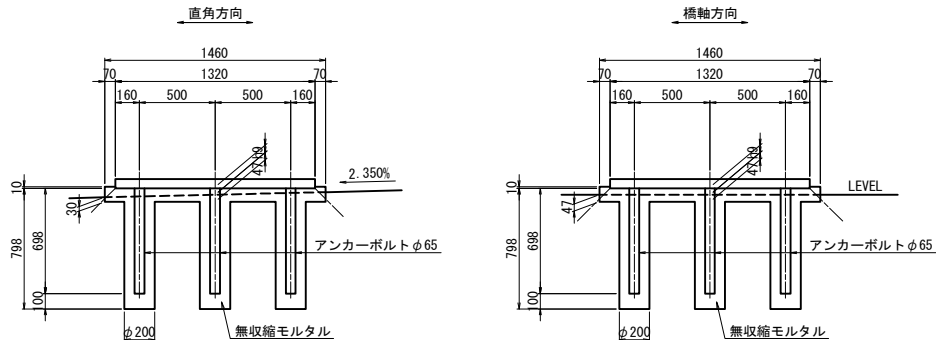
正面図



側面図



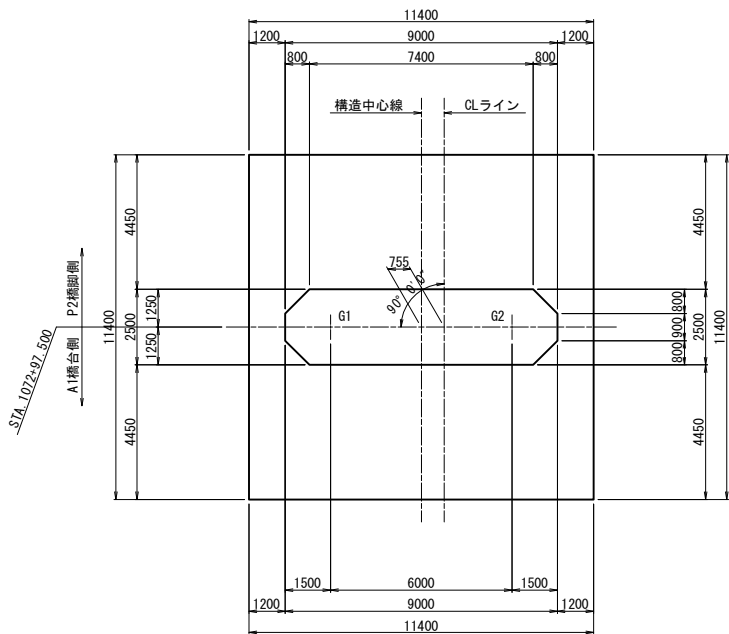
支承箱抜き詳細図 S=1:50
(参考)



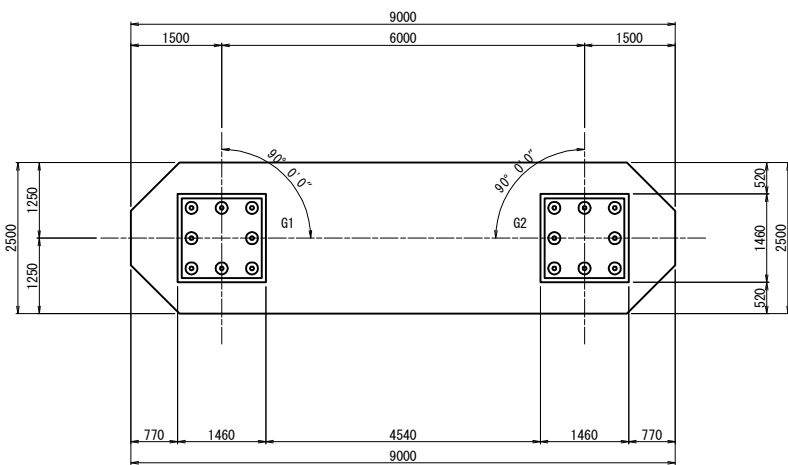
構造高表

		P1橋脚	
		G1	G2
路面計画高	Z1	580.475	580.625
舗装厚	h1	0.080	0.080
調整コンクリート	h2	0.004	0.013
床版厚	h3	0.320	0.320
ハンチ高	h4	0.100	0.100
主桁高	h5	2.900	2.900
下フランジ厚	h6	0.047	0.047
ソールプレート厚	h7	0.056	0.056
支承高	h8	0.469	0.469
資産モルタル厚	h9	0.046	0.046
構造高合計	Σh	4.022	4.031
下部工天端高	Z2	576.453	576.594

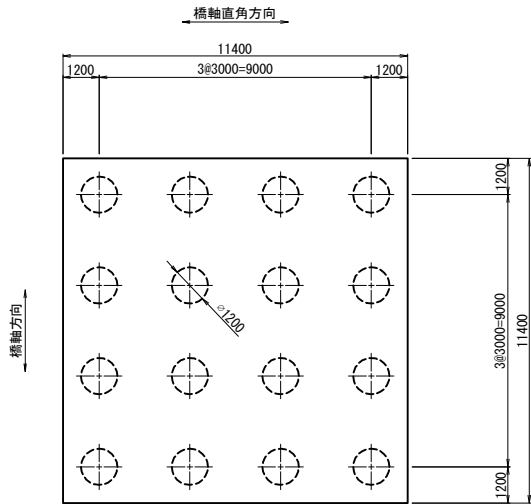
平面図



支承配置図 S=1:125

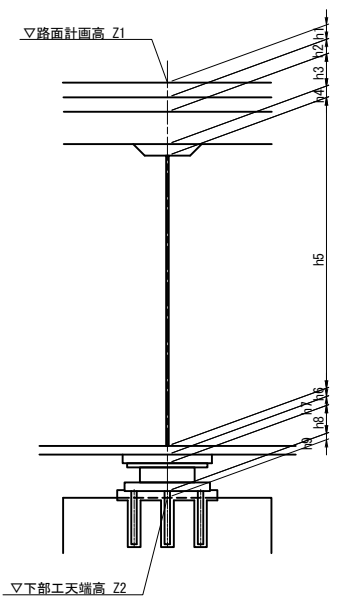


杭配置図



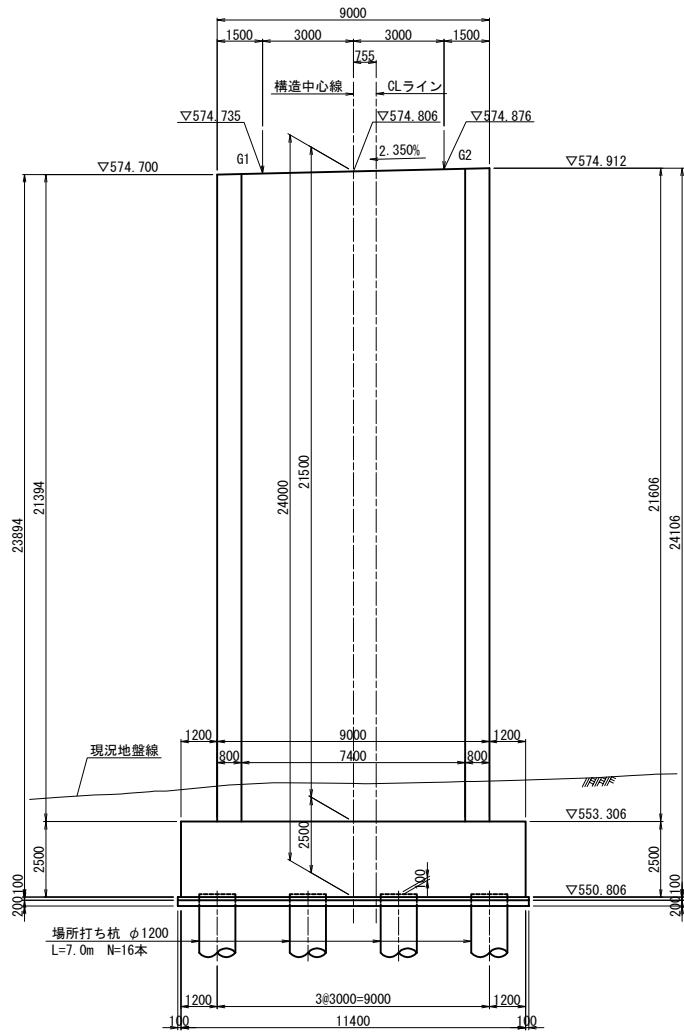
使用材料表

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度: 30N/mm^2)
鉄筋	躯体	SD490 (主鉄筋)、SD345
	フーチング	SD345
	場所打ち杭	SD345

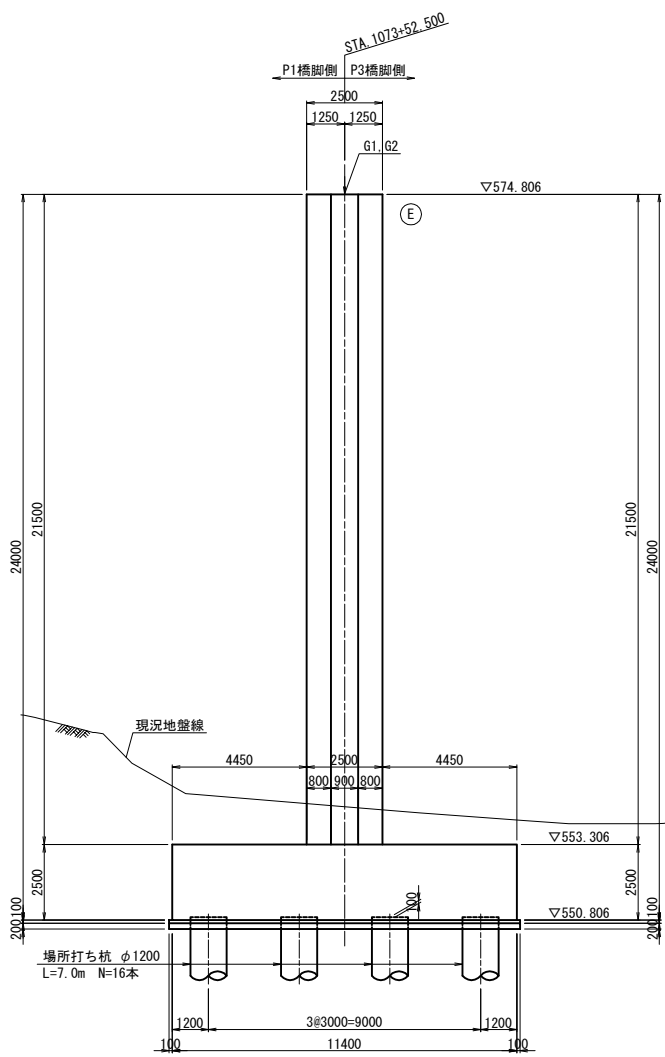


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線)	P1橋脚構造一般図	
縮尺	図示	図面番号	10 / 90
設計会社名	株式会社	日本構造橋梁研究所	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯広工務事務所	

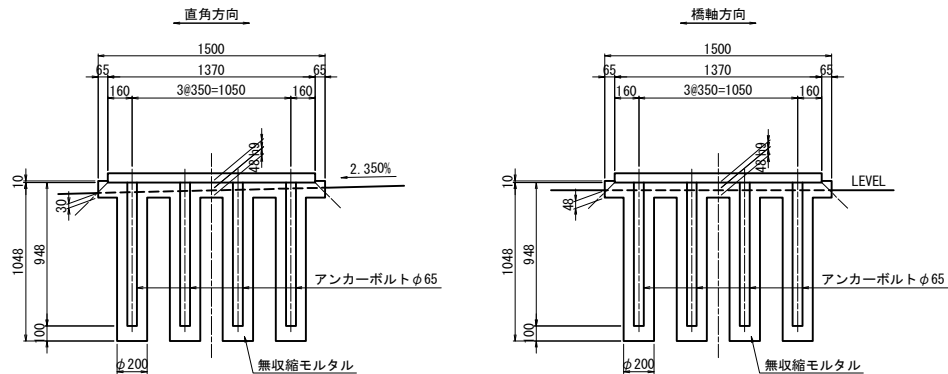
正面図



側面図



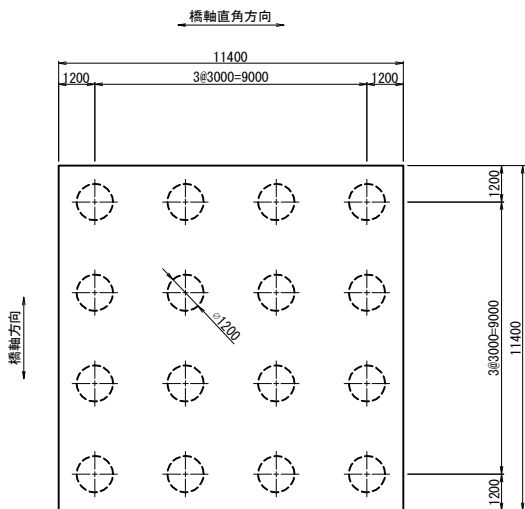
支承箱抜き詳細図 S=1:50
(参考)



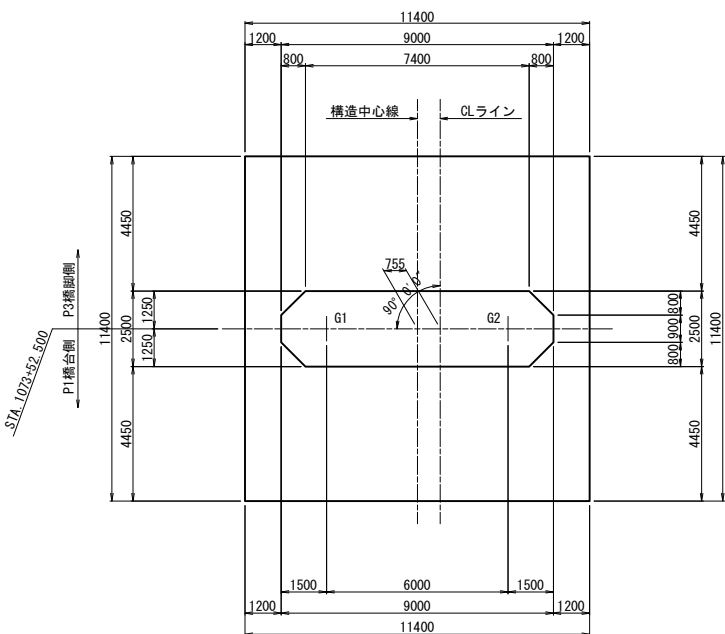
構造高表

	P2橋脚	
	G1	G2
路面計画高	Z1	578.825
舗装厚	h1	0.080
調整コンクリート	h2	0.013
床版厚	h3	0.320
ハンチ高	h4	0.100
主桁高	h5	2.900
下フランジ厚	h6	0.041
ソールプレート厚	h7	0.057
支承高	h8	0.542
寄座モルタル厚	h9	0.046
構造高合計	Σh	4.099
下部工天端高	Z2	574.876

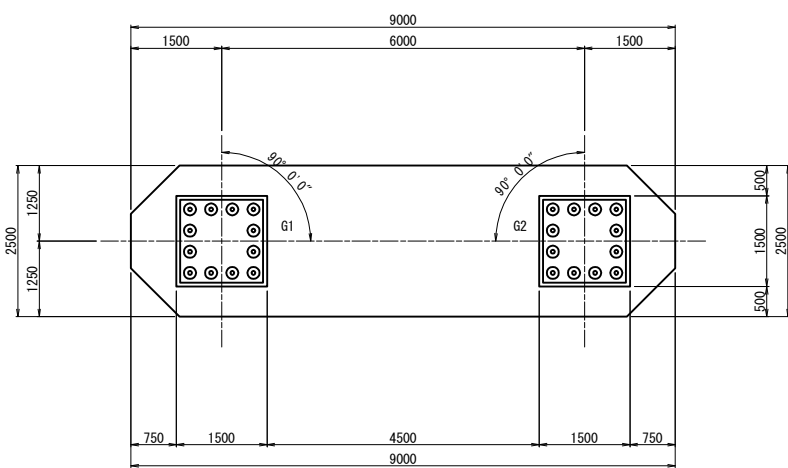
杭配置図



平面図

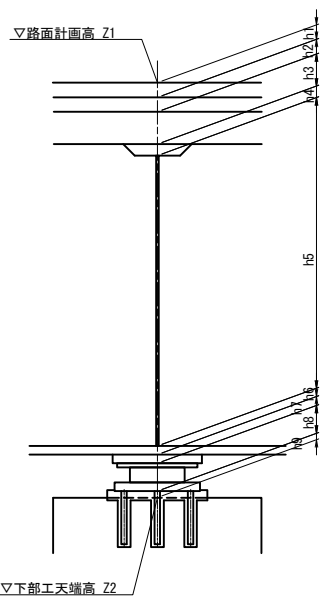


支承配置図 S=1:125



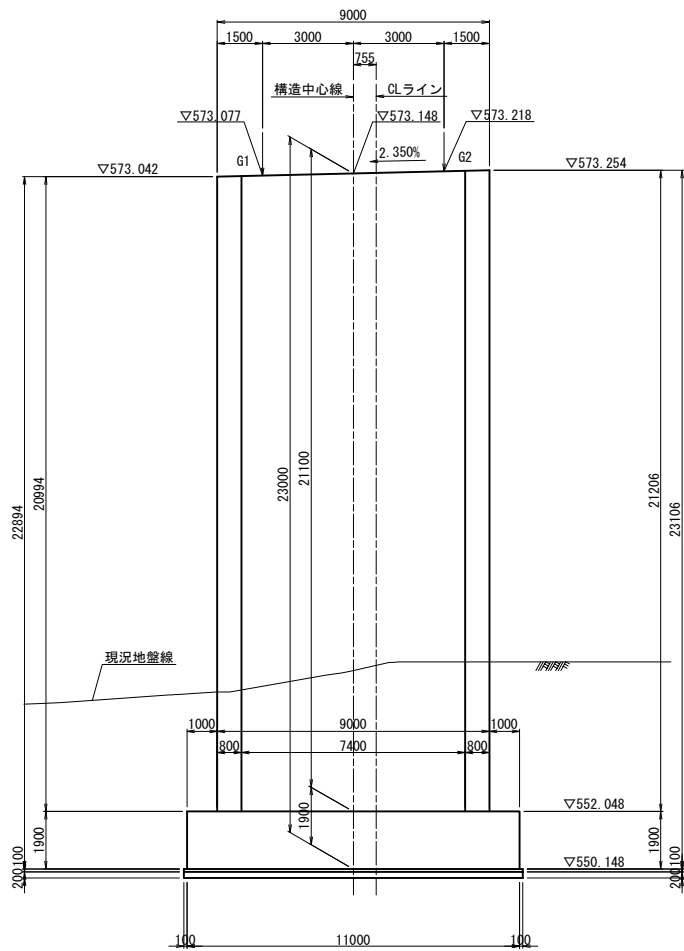
使用材料表

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (呼び強度: 30N/mm ²)
鉄筋	躯体	SD490 (主鉄筋), SD345
	フーチング	SD345
	場所打ち杭	SD345

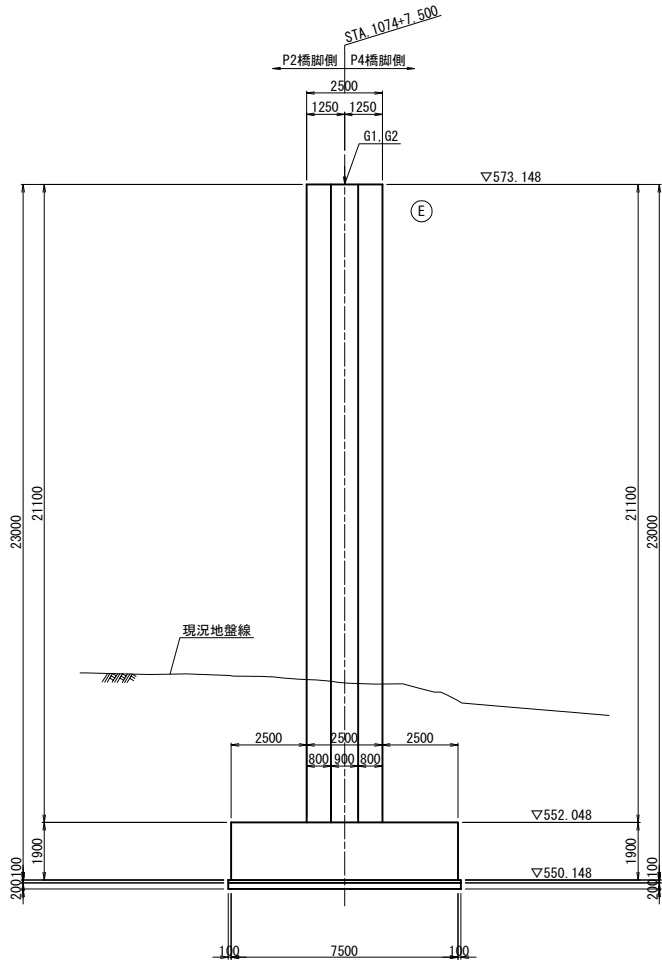


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P2橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

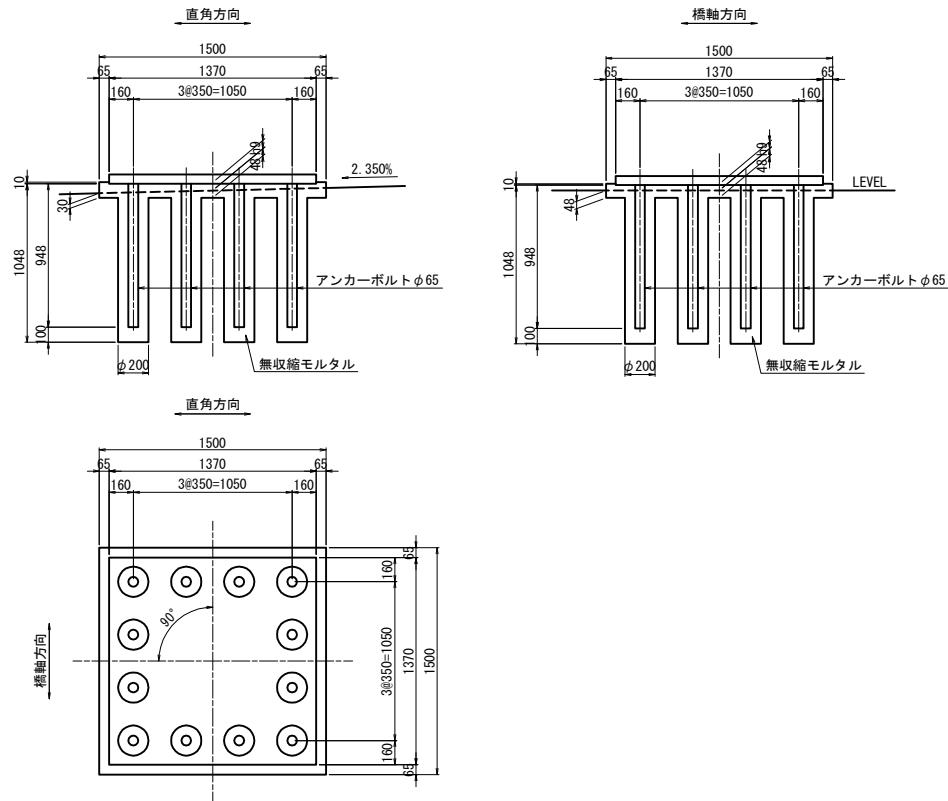
正面図



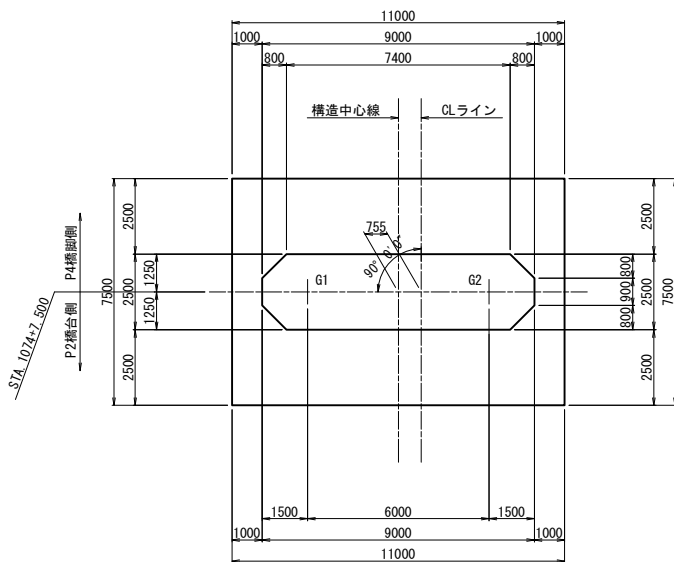
側面図



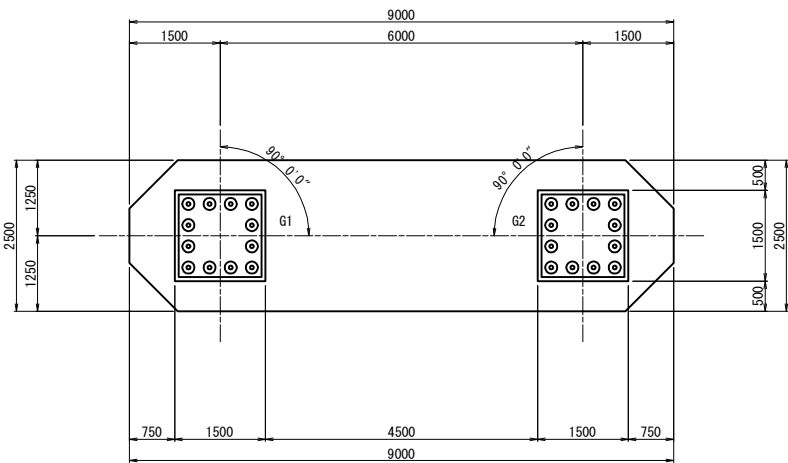
支承箱抜き詳細図 S=1:50
(参考)



平面図



支承配置図 S=1:125

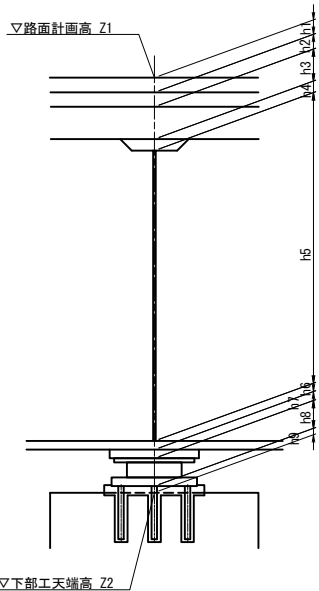


構造高表

		P3橋脚	
		G1	G2
路面計画高	Z1	577.175	577.325
舗装厚	h1	0.080	0.080
調整コンクリート	h2	0.004	0.013
床版厚	h3	0.320	0.320
ハンチ高	h4	0.100	0.100
主桁高	h5	2.900	2.900
下フランジ厚	h6	0.049	0.049
ソールプレート厚	h7	0.057	0.057
支承高	h8	0.542	0.542
沓座モルタル厚	h9	0.046	0.046
構造高合計	Σh	4.098	4.107
下部工天端高	Z2	573.077	573.218

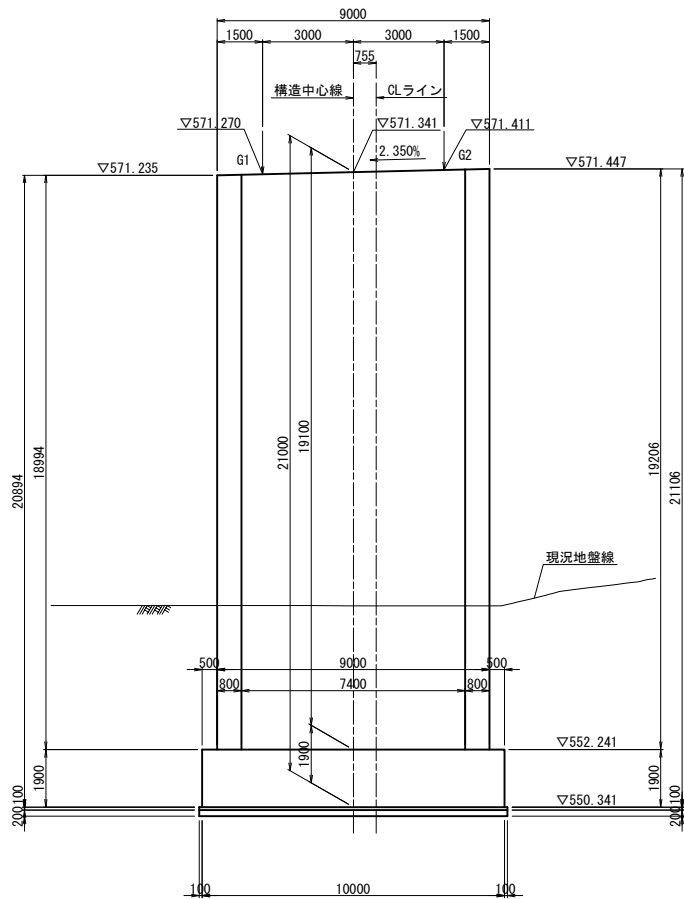
使用材料表

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	躯体	SD490 (主鉄筋)、SD345
	フーチング	SD345

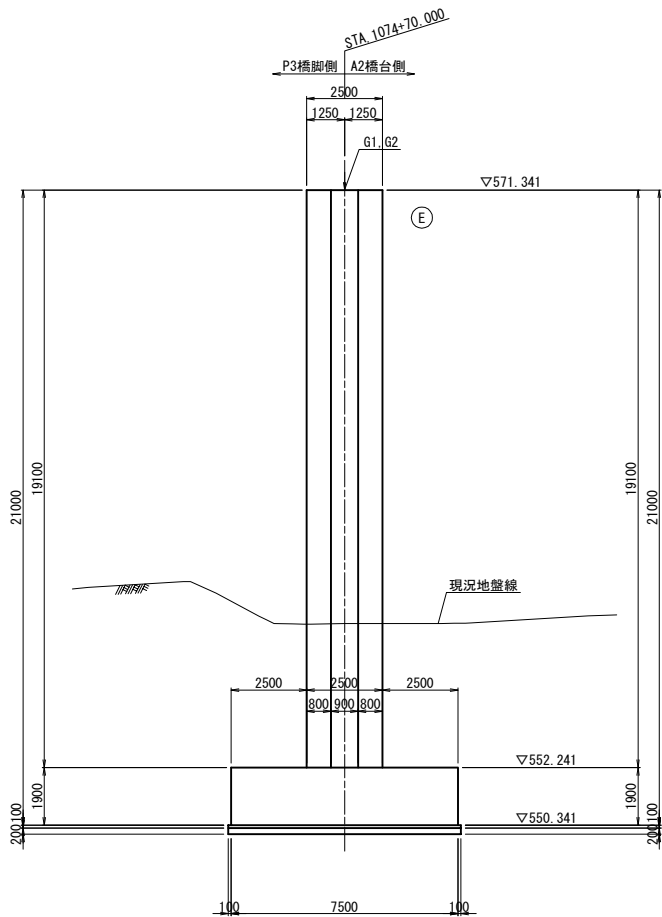


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P3橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	12 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

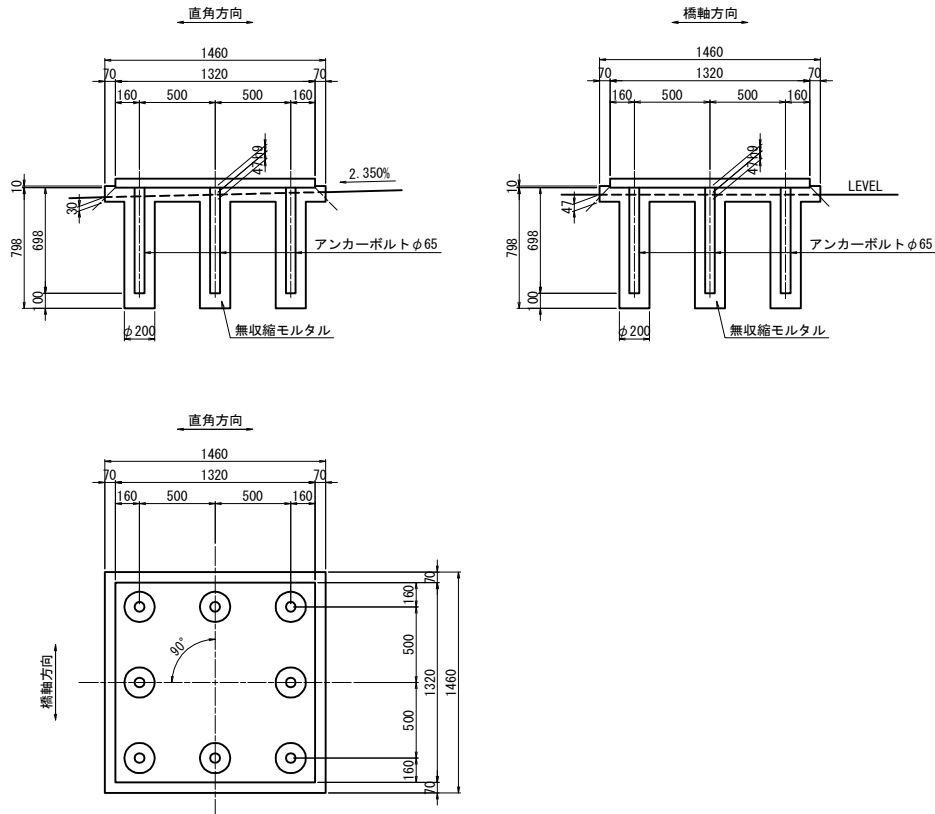
正面図



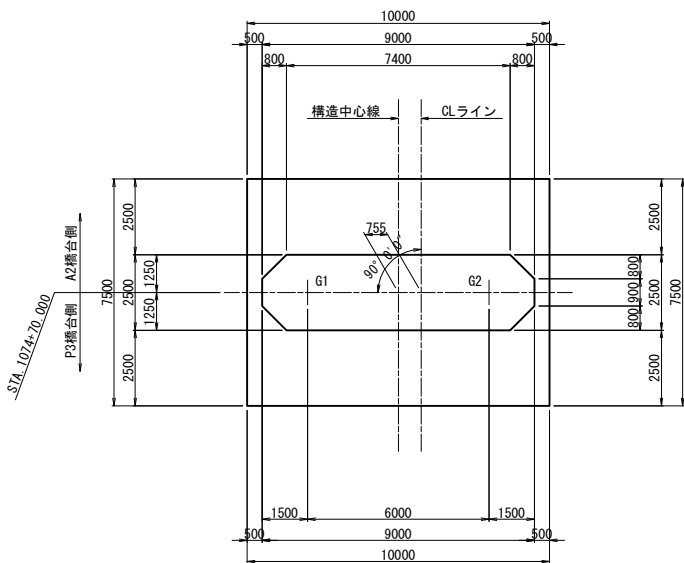
側面図



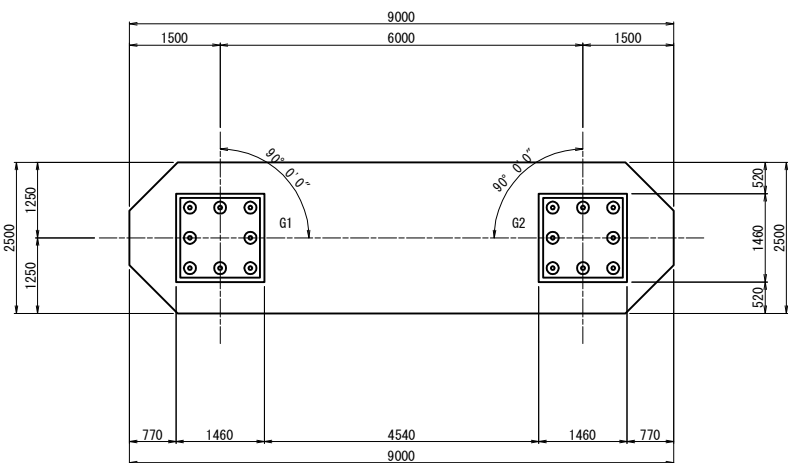
支承箱抜き詳細図 S=1:50
(参考)



平面図



支承配置図 S=1:125

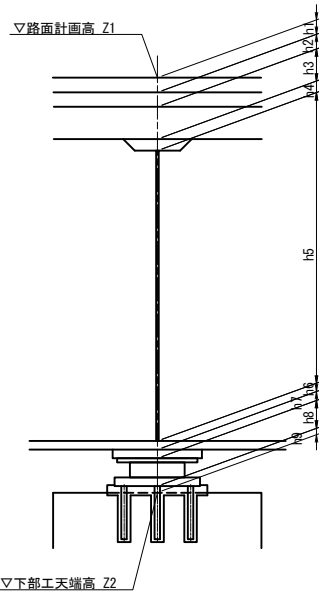


構造高表

		P4橋脚	
		G1	G2
路面計画高	Z1	575.300	575.450
舗装厚	h1	0.080	0.080
調整コンクリート	h2	0.004	0.013
床版厚	h3	0.320	0.320
ハンチ高	h4	0.100	0.100
主桁高	h5	2.900	2.900
下フランジ厚	h6	0.055	0.056
ソールプレート厚	h7	0.056	0.056
支承高	h8	0.469	0.469
沓座モルタル厚	h9	0.046	0.045
構造高合計	Σh	4.030	4.039
下部工天端高	Z2	571.270	571.411

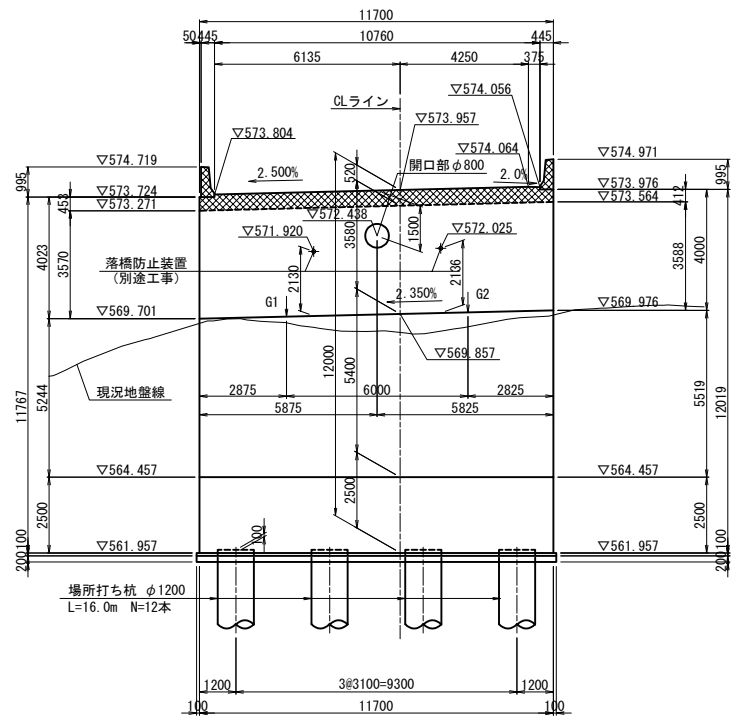
使用材料表

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	躯体	SD490(主鉄筋)、SD345
	フーチング	SD345

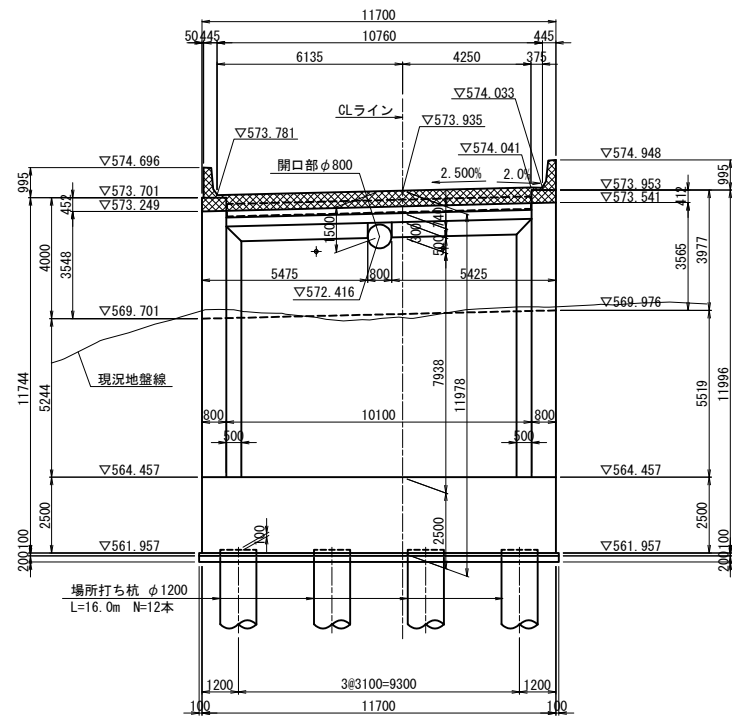


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線)	P4橋脚構造一般図	
縮尺	図示	図面番号	13 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

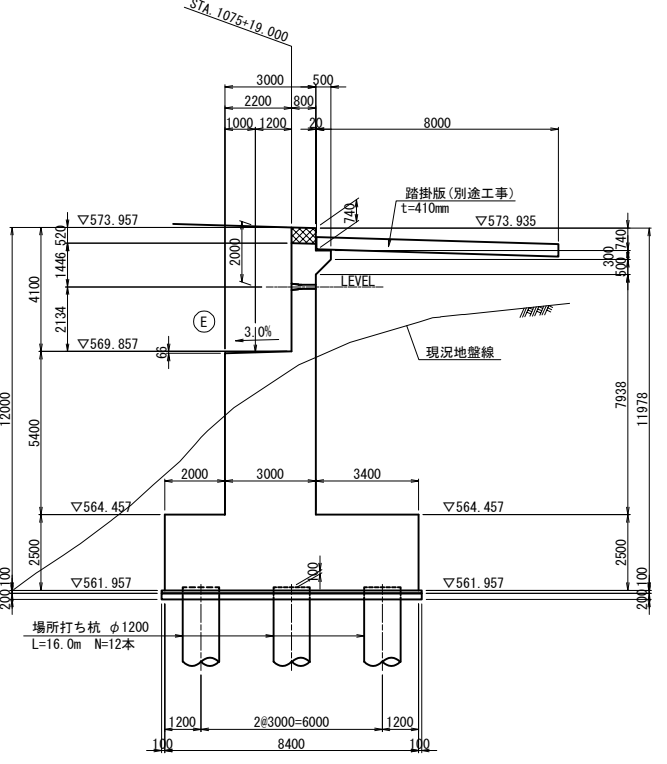
正面図(1-1)



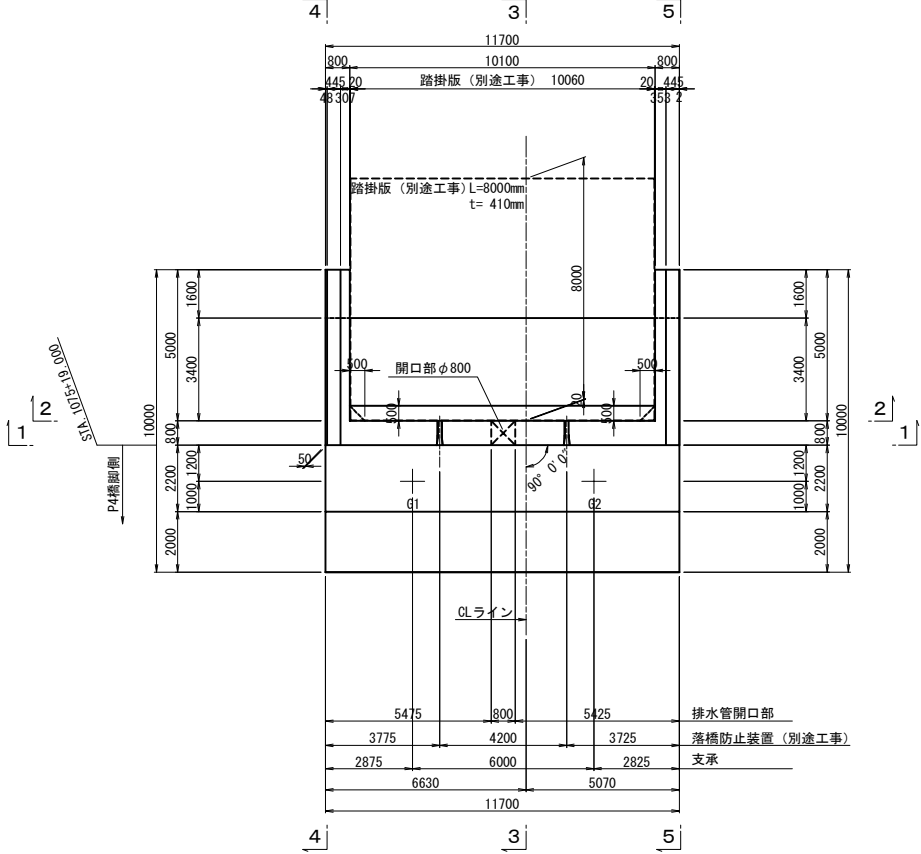
背面図(2-2)



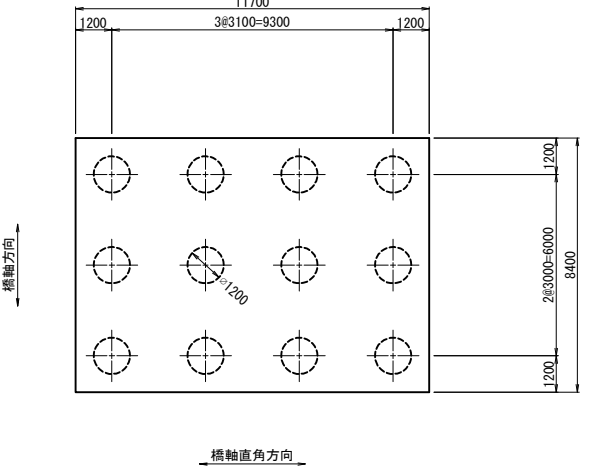
断面図(3-3)



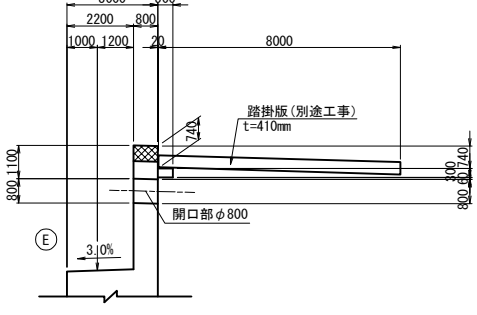
平面図



杭配置図



開口部断面図(3-3)



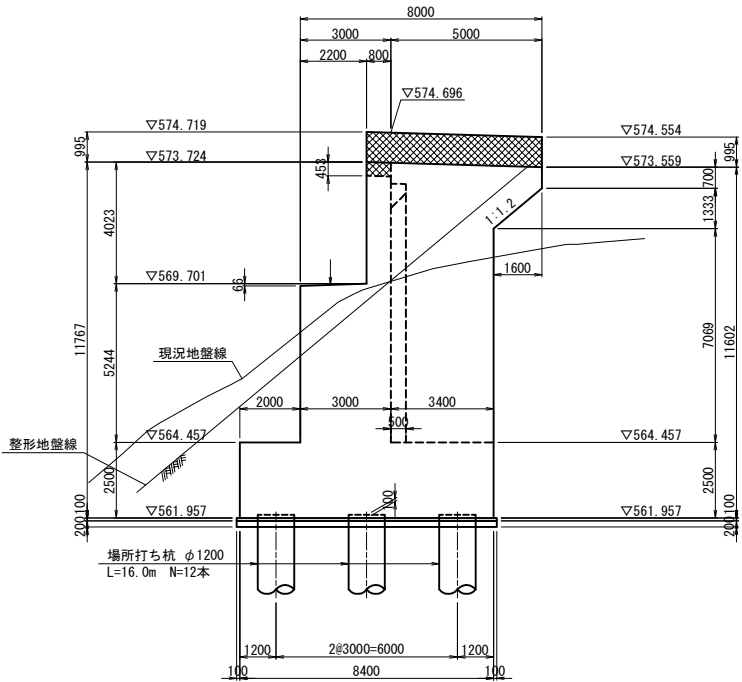
注) : は上部工施工範囲を表す。

使用材料表

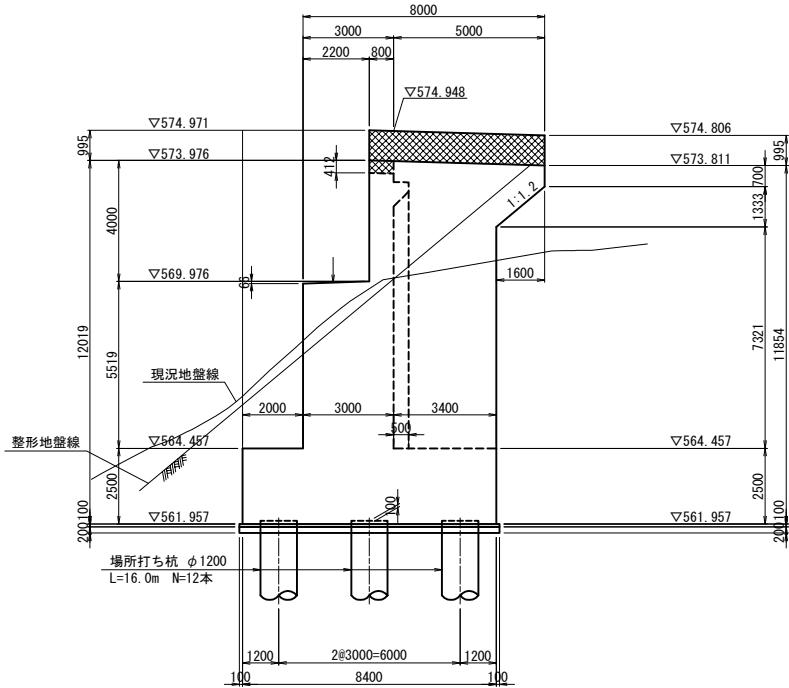
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (呼び強度: $30N/mm^2$)
鉄筋	躯体	S0345
	フーチング	S0345
	場所打ち杭	S0345

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台構造一般図(その1)		
縮尺	1:250	図面番号	14 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

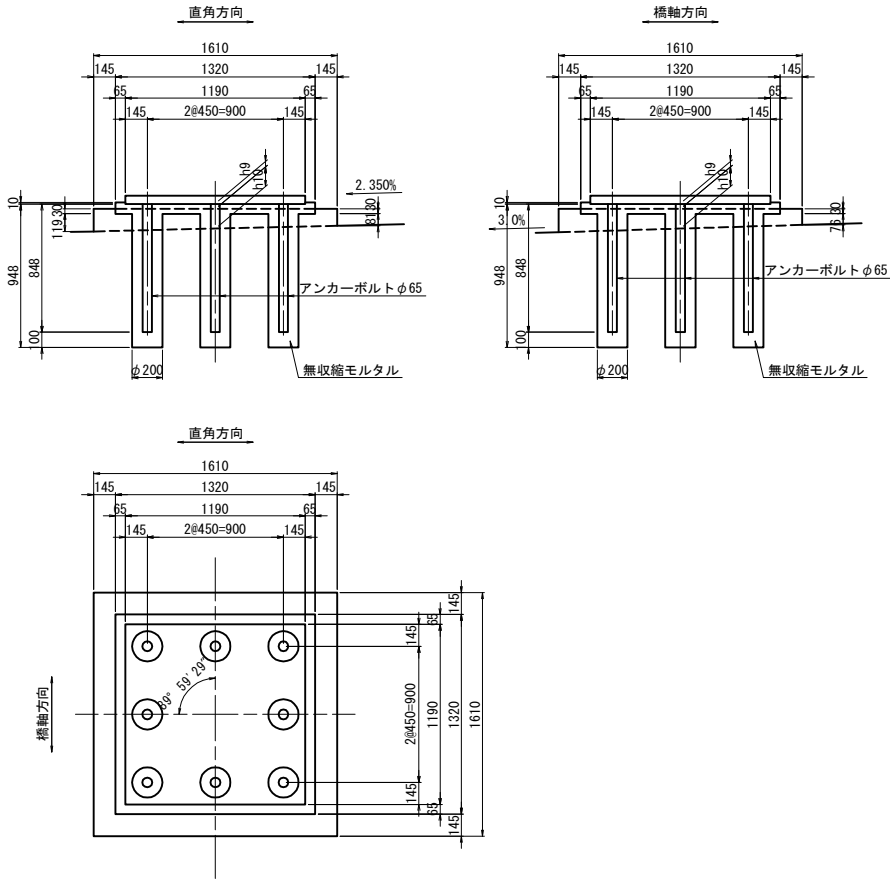
断面図(4-4)



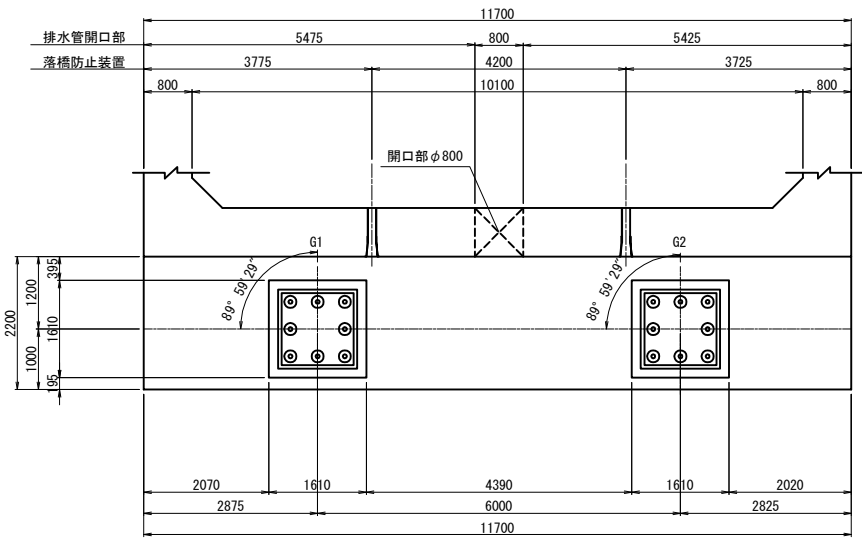
断面図(5-5)



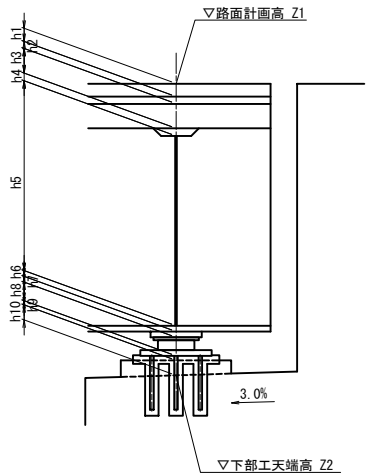
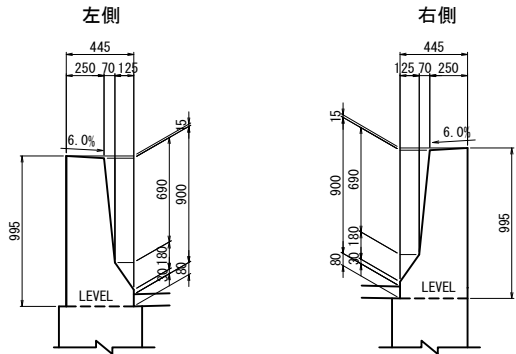
支承箱抜き詳細図 S=1:50
(参考)



支承配置図 S=1:125



壁高欄詳細 S=1:50



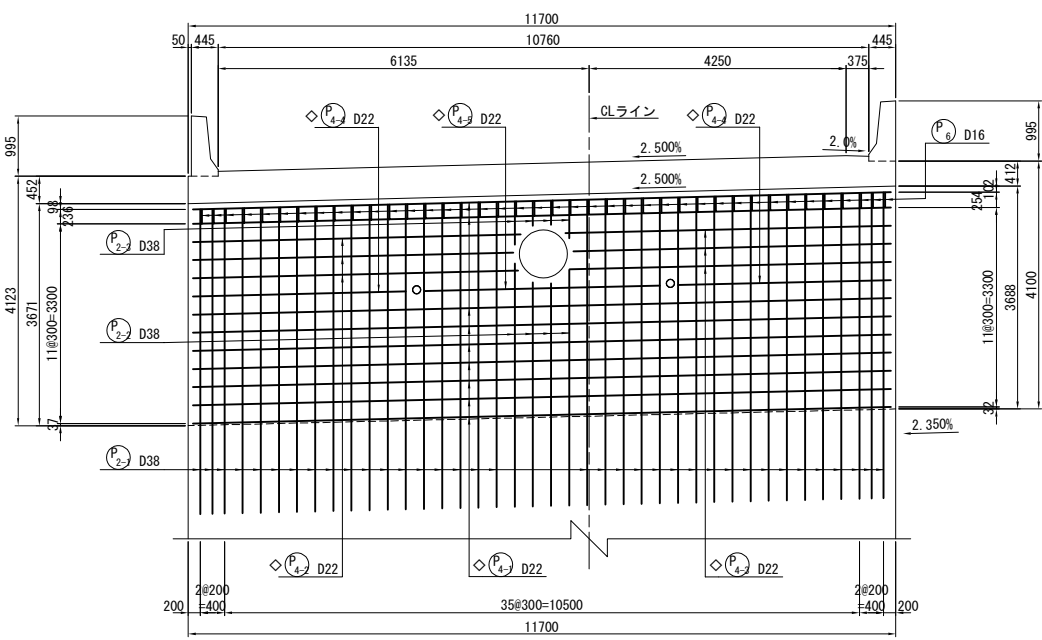
構造高表	A2橋台	
	G1	G2
路面計画高	Z1	573.898
舗装厚	h1	0.080
調整コンクリート	h2	0.013
床版厚	h3	0.320
ハンチ高	h4	0.100
主桁高	h5	2.900
下フランジ厚	h6	0.027
ソールプレート厚	h7	0.053
支承高	h8	0.518
管座モルタル厚	h9	0.033
台座	h10	0.130
構造高合計	Σh	4.174
下部工天端高	Z2	569.874

注) 〇は上部工施工範囲を表す。

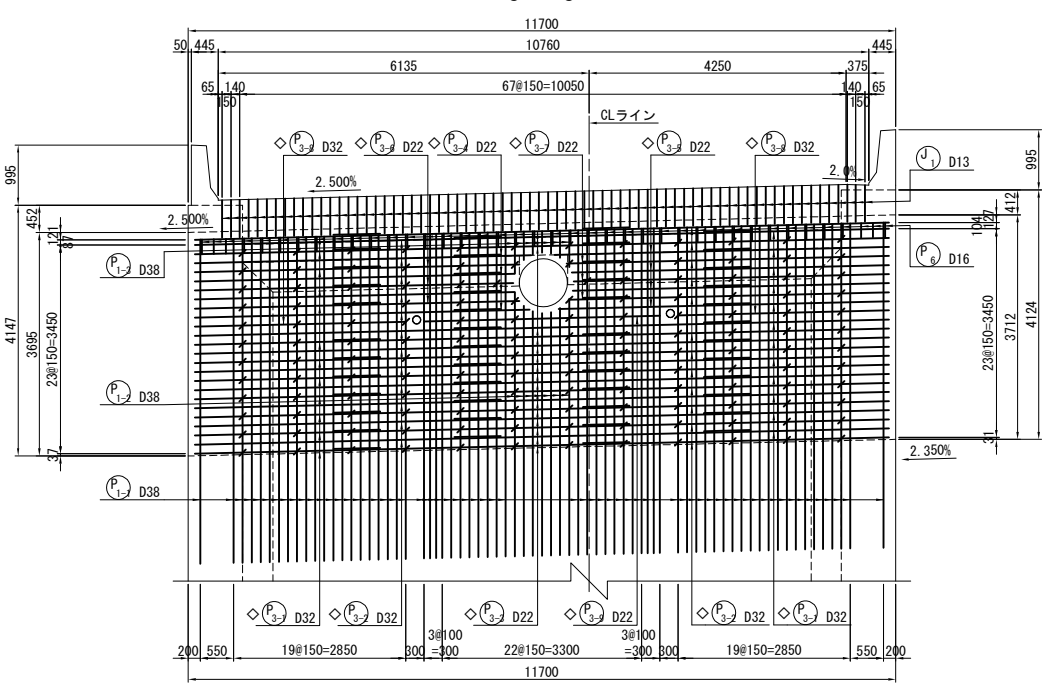
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台構造一般図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その1) S=1:125

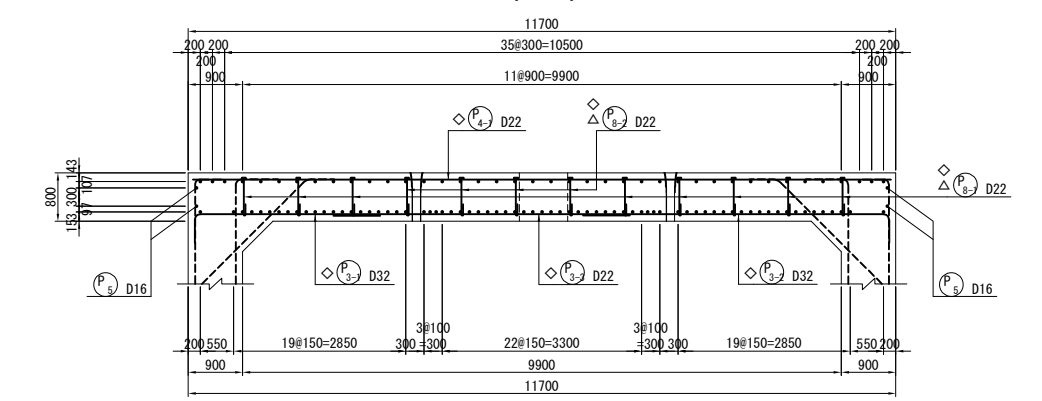
パラペット正面図
2-2



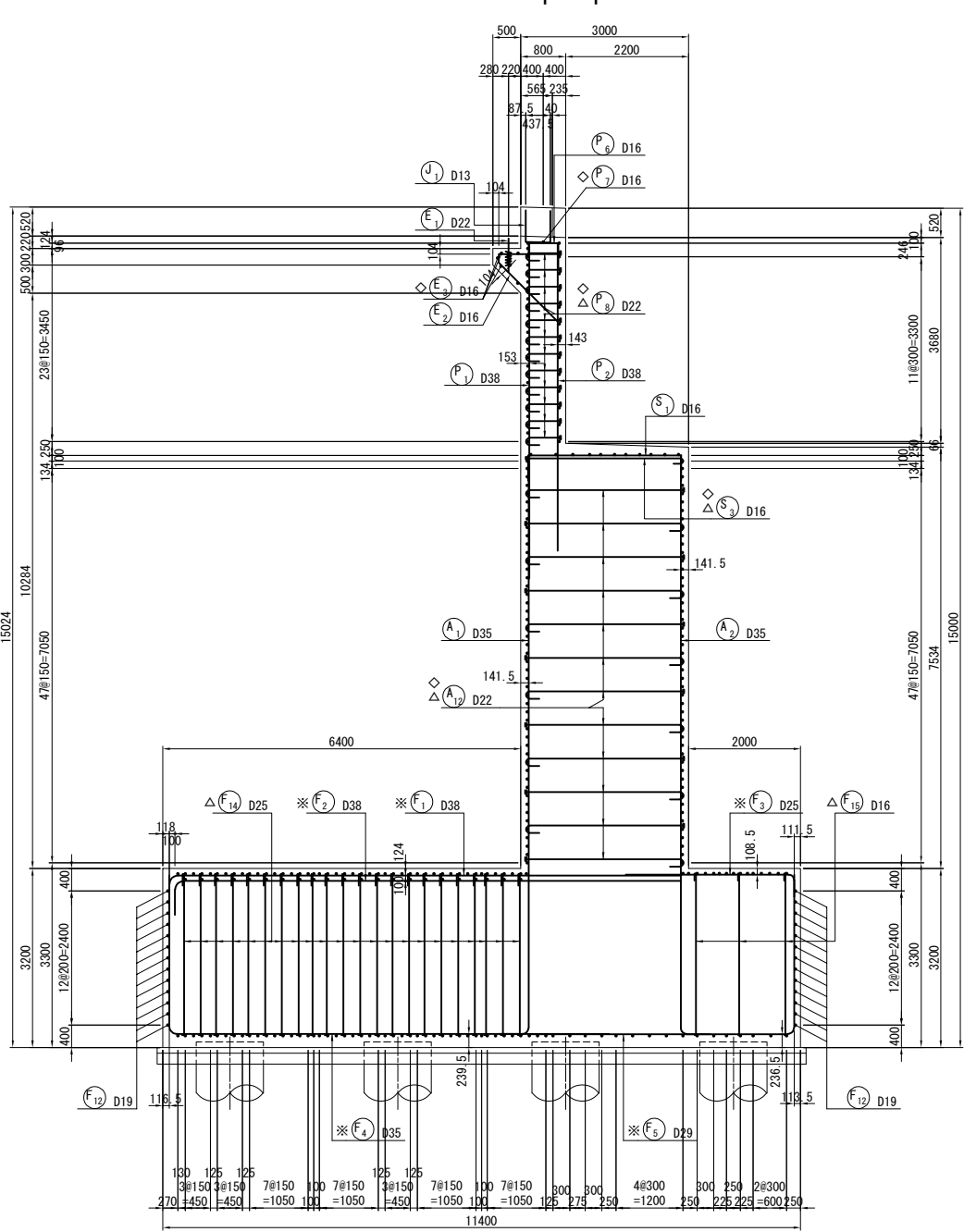
パラペット背面図
3-3



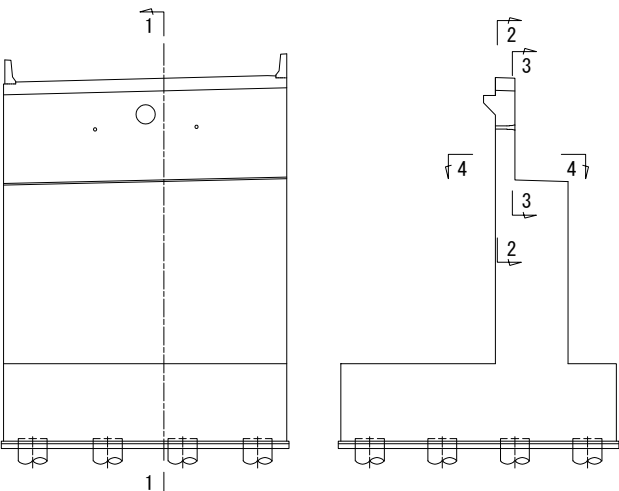
パラペット平面図
4-4



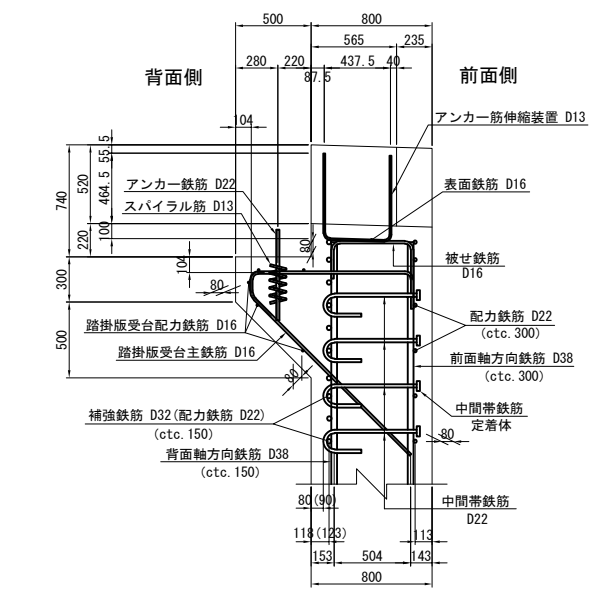
側面図
1-1



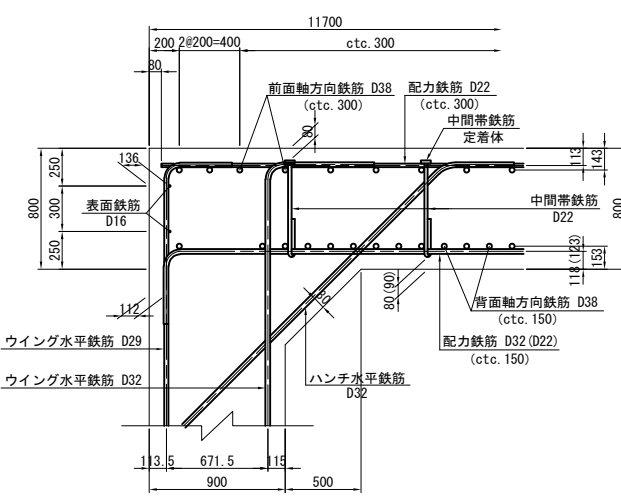
位置図



パラペットかぶり詳細図 S=1:50



パラペット端部かぶり詳細図 S=1:50



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) ※鉄筋はSD490鉄筋を表す。

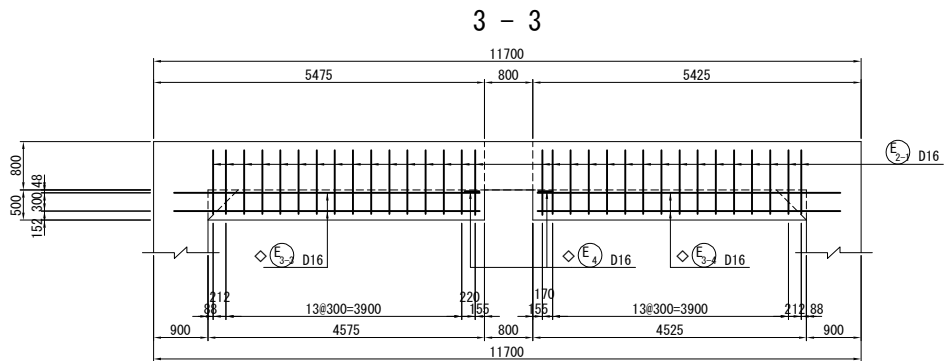
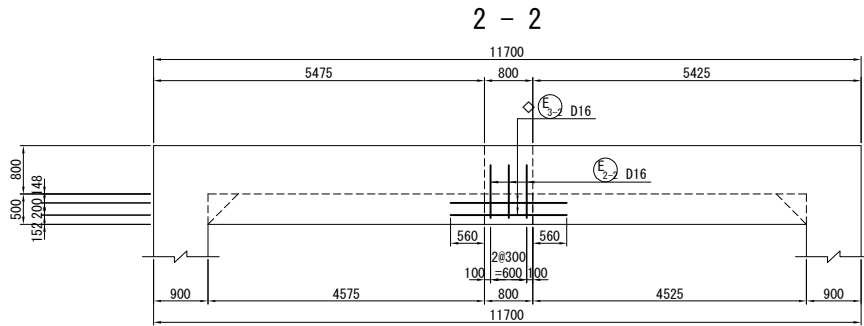
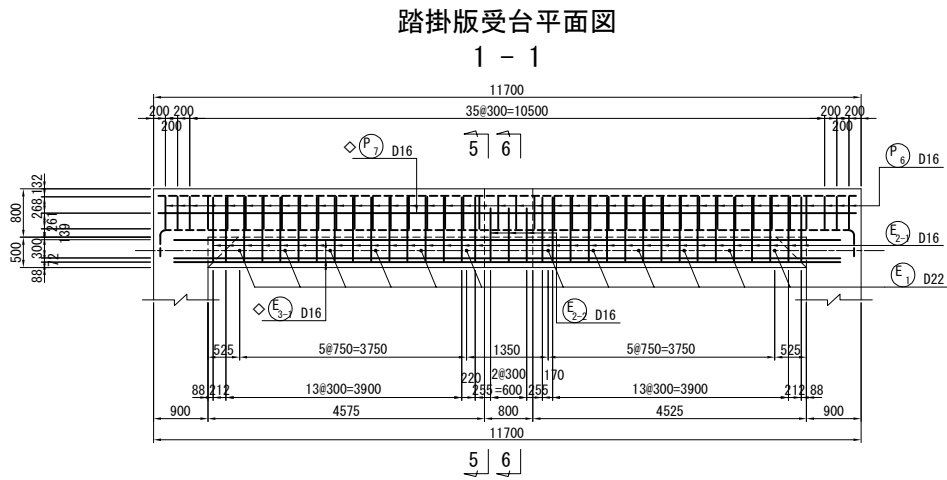
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その2) S=1:125

開口部補強詳細図 S=1:50

落橋防止構造用心鉄筋 S=1:50

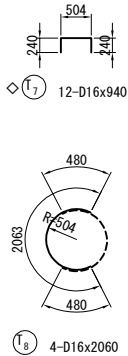
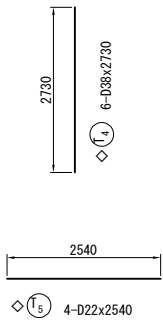
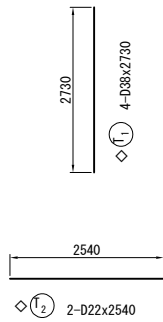
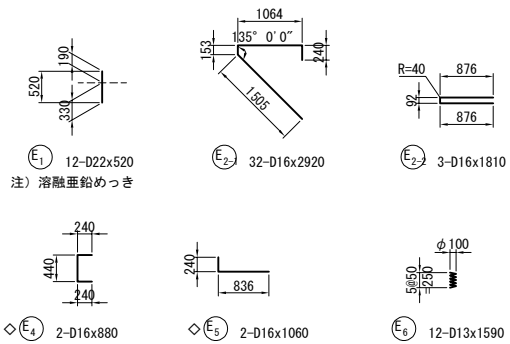
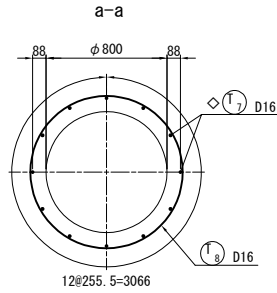
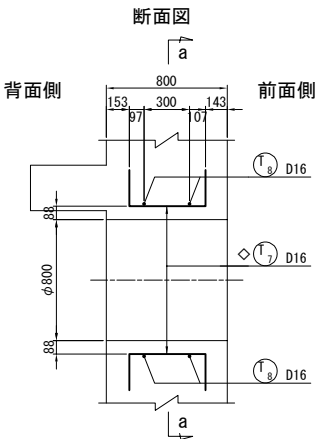
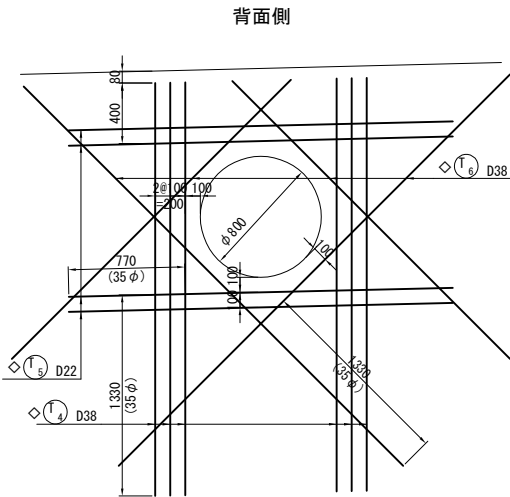
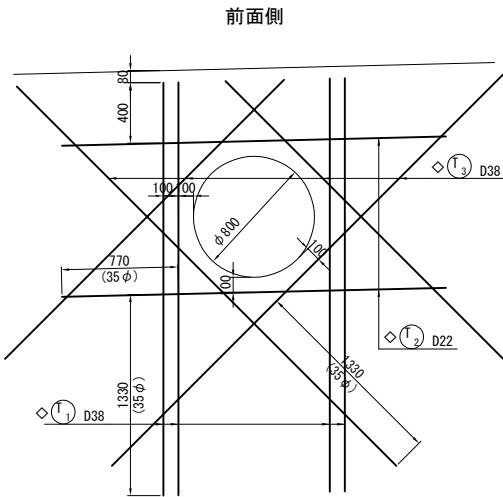
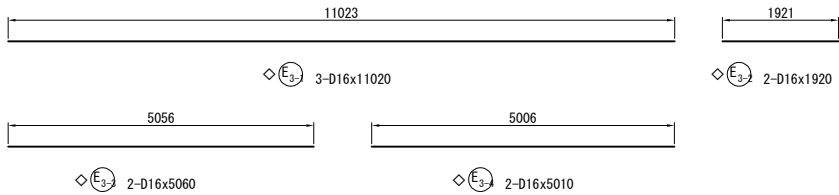
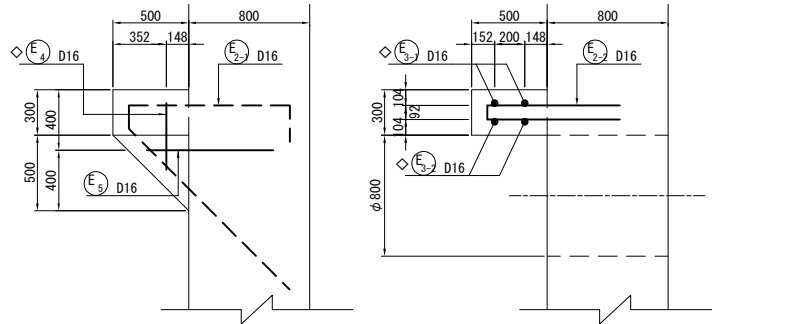
(n=2箇所)



踏掛版受台開口部詳細図 S=1:50

5 - 5

6 - 6



4-D38x3110 (平均長)

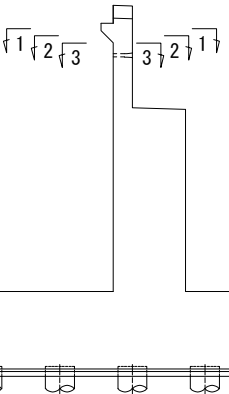
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	2597	2600
2	D38	1	2611	2610
3	D38	1	3549	3550
4	D38	1	3660	3660
平均長		4		3110

4-D38x3110 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	2597	2600
2	D38	1	2611	2610
3	D38	1	3548	3550
4	D38	1	3660	3660
平均長		4		3110

注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

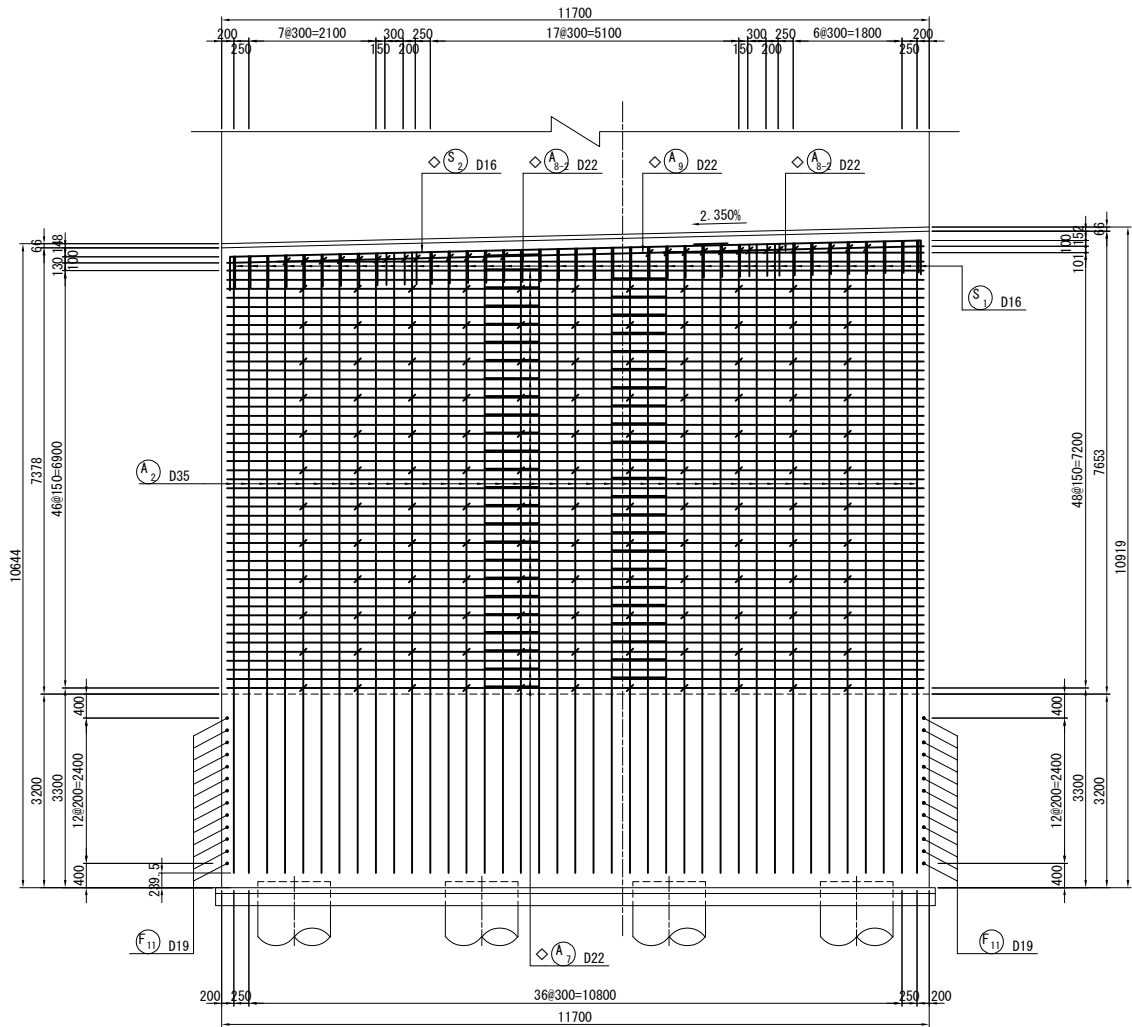
位置図



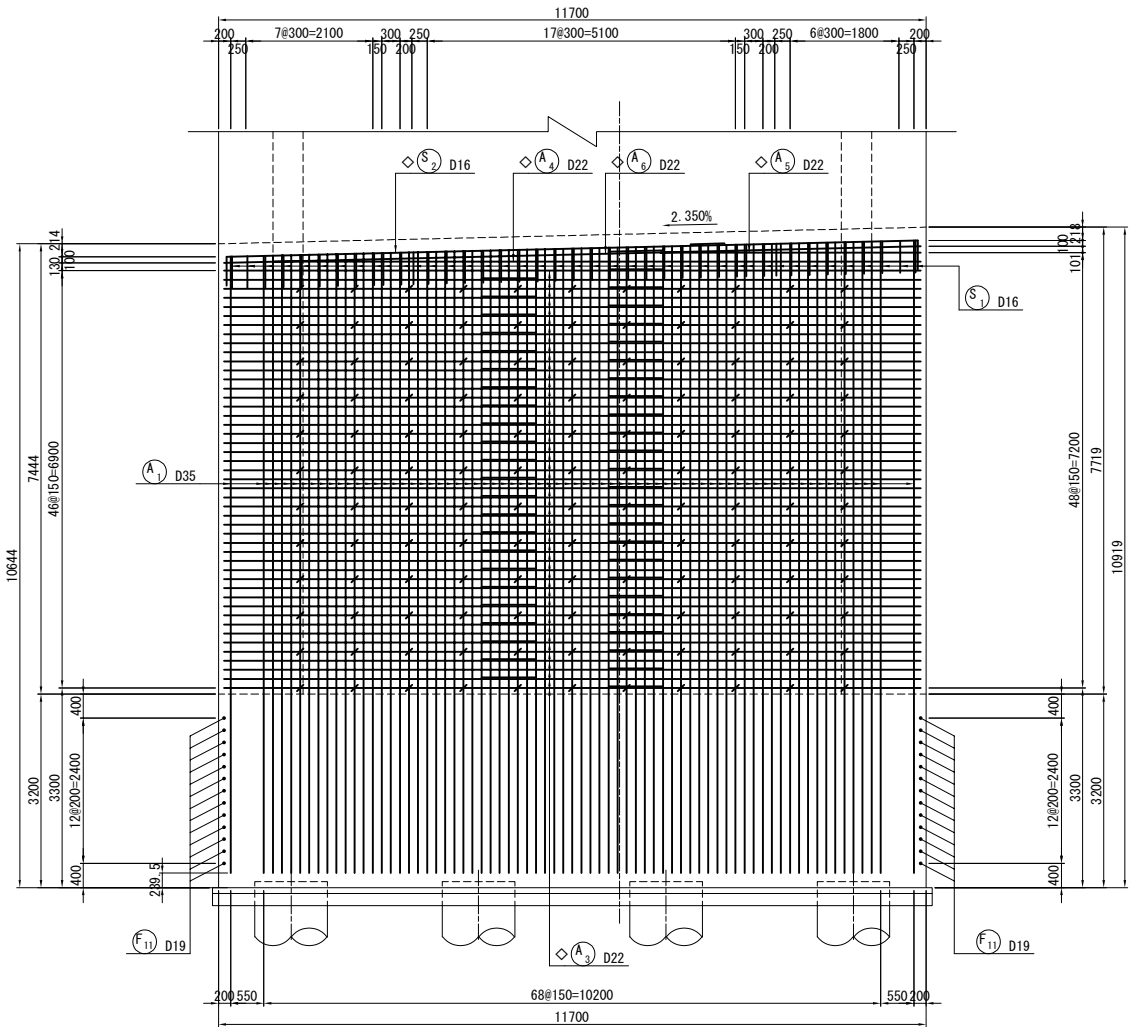
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	17 / 90	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その3) S=1 : 125

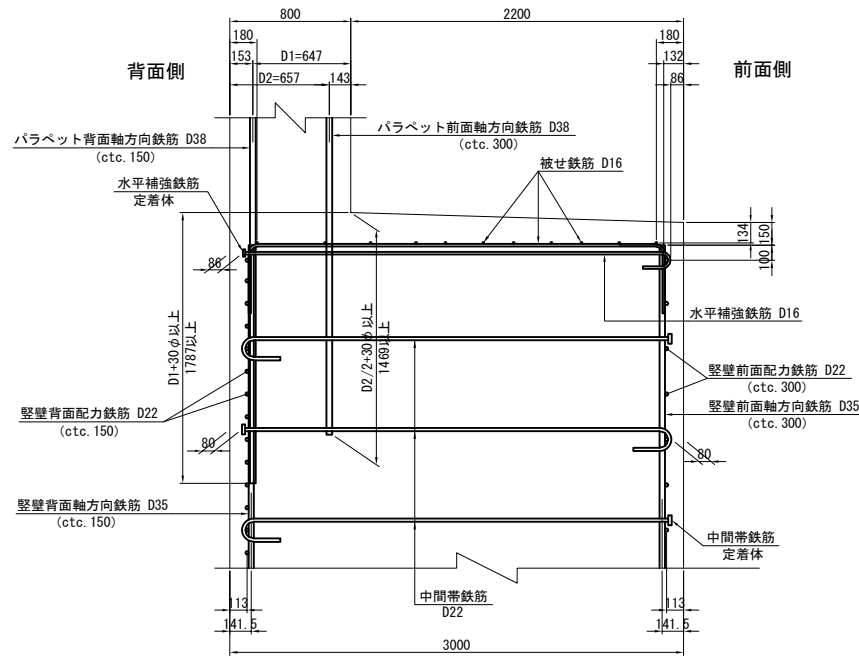
縦壁正面図
1 - 1



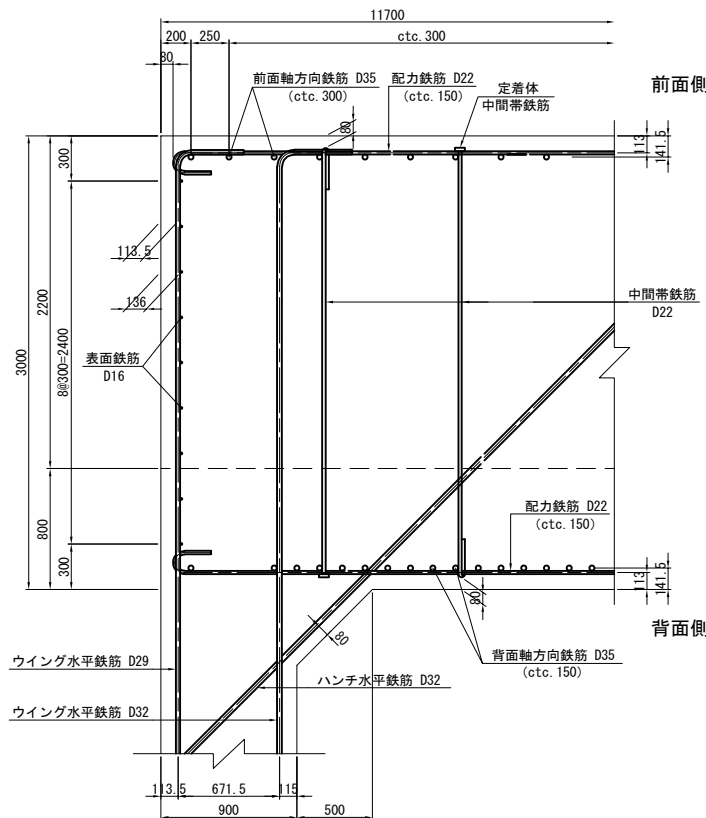
縦壁背面図
2 - 2



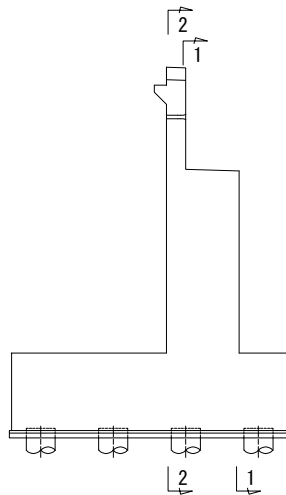
橋座かぶり詳細図 S=1 : 50



縦壁端部かぶり詳細図 S=1 : 50



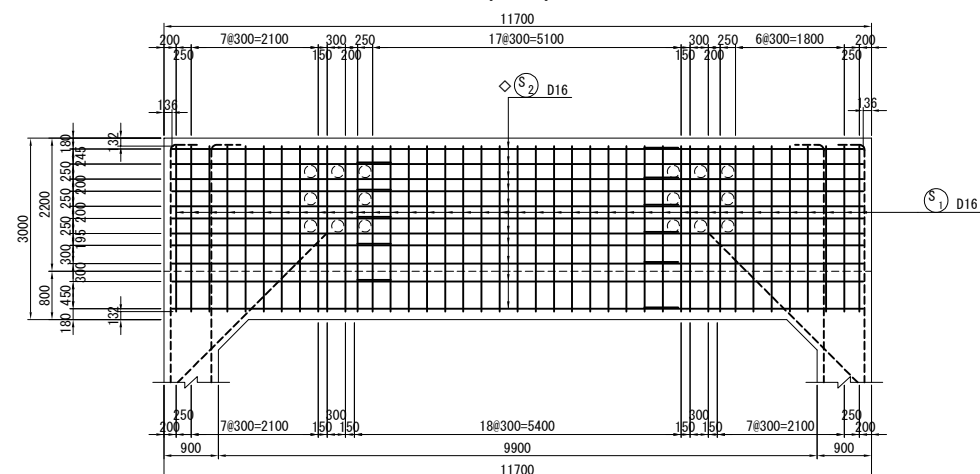
位置図



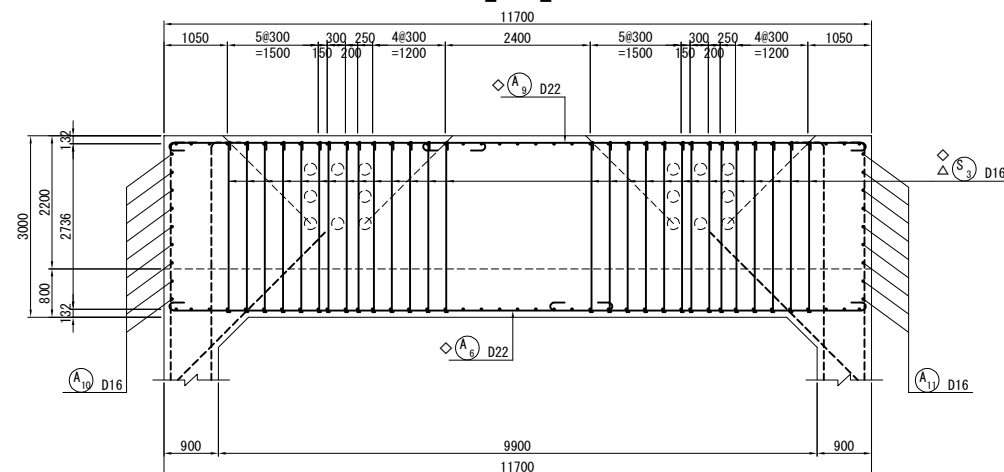
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) ※鉄筋はSD490鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

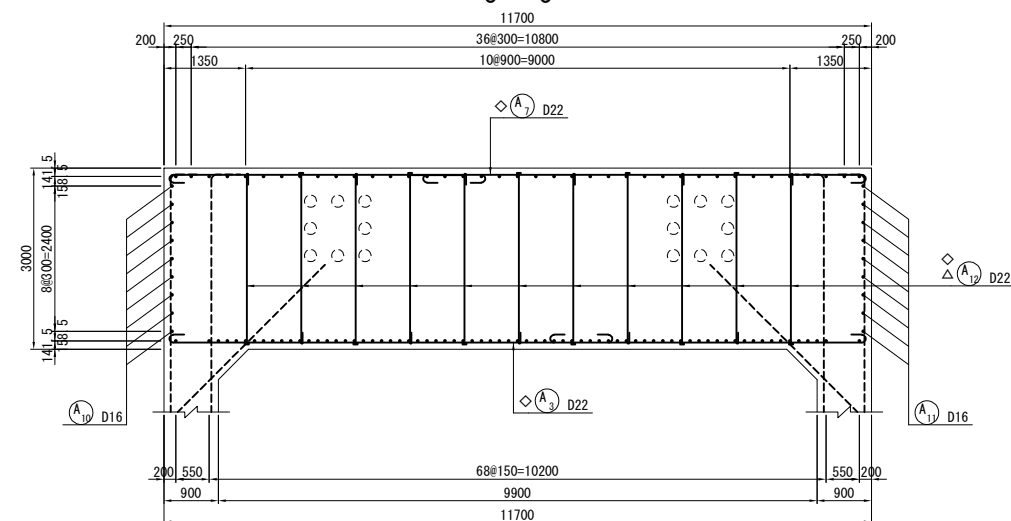
橋座平面図
1 - 1



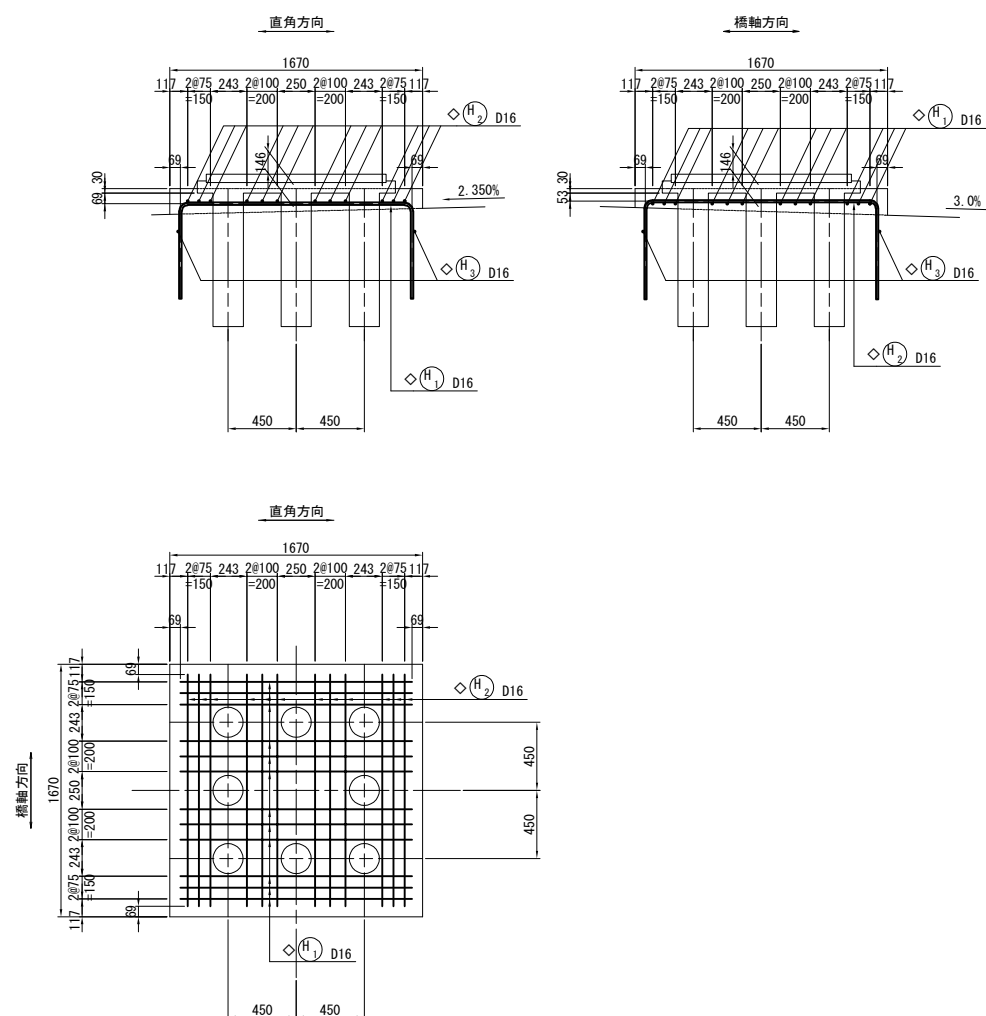
水平補強筋平面図
2 - 2



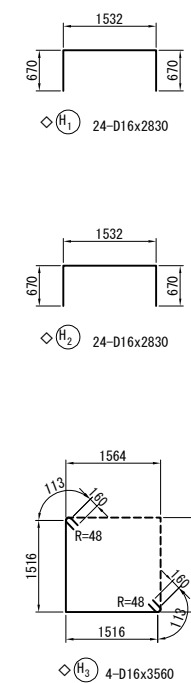
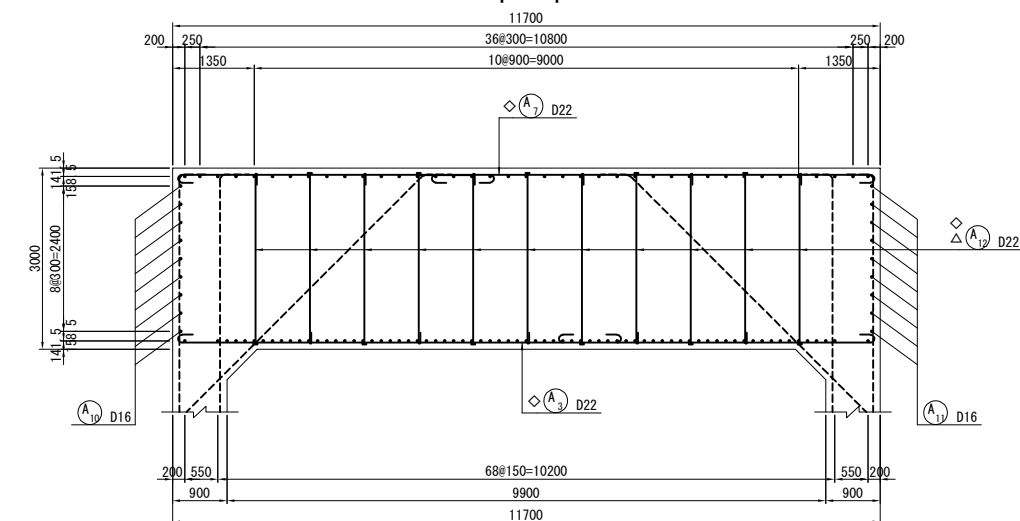
縦壁平面図 (支承アンカー一部)
 3 - 3



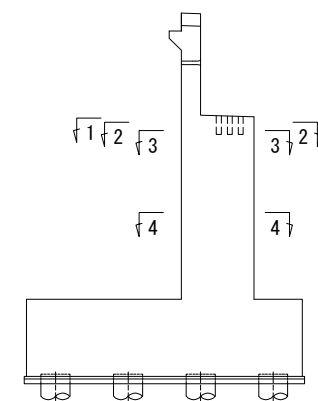
支承補強鉄筋 S=1:50
 (n=2箇所)



豎壁平面図 (標準部)
4 - 4



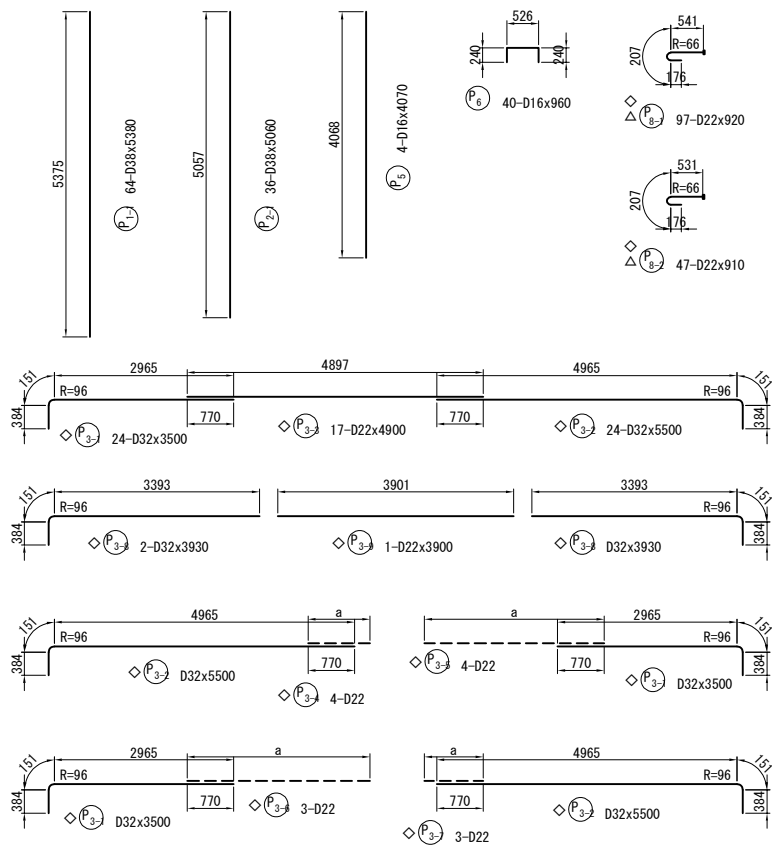
位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内横（下り線） A1橋台配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	19 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その5) S=1 : 125



◇(P₃) 4-D22x1130 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	1269	1270
2	D22	1	996	1000
3	D22	1	997	1000
4	D22	1	1245	1250
平均長		4		1130

◇(P₃) 4-D22x3080 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	3240	3240
2	D22	1	2954	2950
3	D22	1	2940	2940
4	D22	1	3174	3170
平均長		4		3080

◇(P₃) 3-D22x3040 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	3075	3080
2	D22	1	2973	2970
3	D22	1	3072	3070
平均長		3		3040

◇(P₃) 3-D22x990 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	1039	1040
2	D22	1	924	920
3	D22	1	1009	1010
平均長		3		990

◇(P₄) 9-D22x11540

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	5297	5300
2	D22	1	5379	5380
3	D22	1	5418	5420
平均長		3		5370

◇(P₄) 3-D22x5370 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	5297	5300
2	D22	1	5379	5380
3	D22	1	5418	5420
平均長		3		5370

◇(P₄) 3-D22x5320 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D22	1	5249	5250
2	D22	1	5316	5320
3	D22	1	5383	5380
平均長		3		5320

◇(P₁) 7-D38x4130 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	4365	4370
2	D38	1	4138	4140
3	D38	1	4046	4050
4	D38	1	4011	4010
5	D38	1	4023	4020
6	D38	1	4086	4090
7	D38	1	4237	4240
平均長		7		4130

◇(P₁) 7-D38x480 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	689	690
2	D38	1	468	470
3	D38	1	384	380
4	D38	1	357	360
5	D38	1	375	380
6	D38	1	446	450
7	D38	1	604	600
平均長		7		480

◇(P₂) 4-D38x3820 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	4023	4020
2	D38	1	3703	3700
3	D38	1	3681	3680
4	D38	1	3894	3890
平均長		4		3820

◇(P₂) 4-D38x540 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	712	710
2	D38	1	407	410
3	D38	1	399	400
4	D38	1	627	630
平均長		4		540

◇(P₇) 1-D16x11540

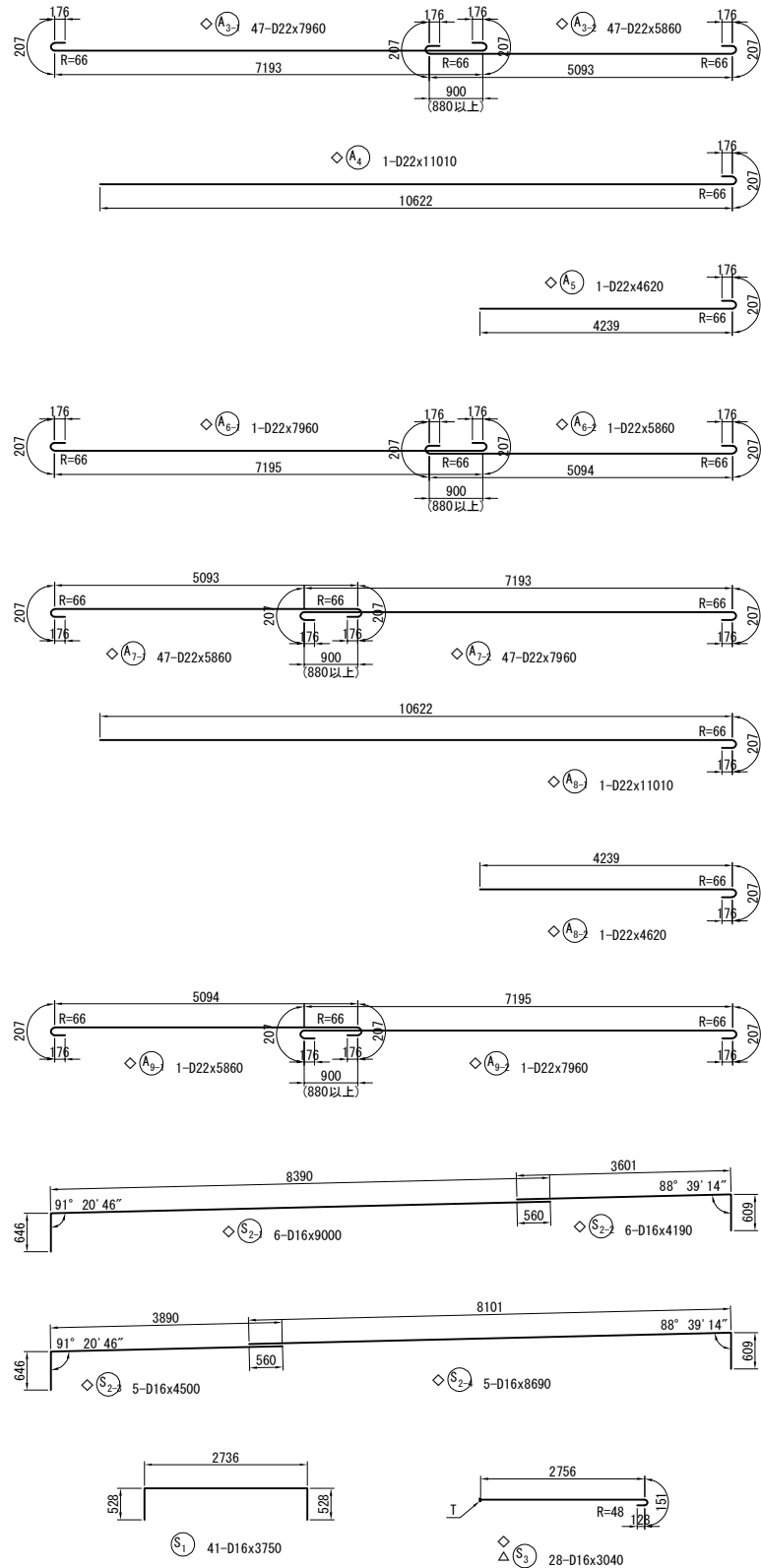
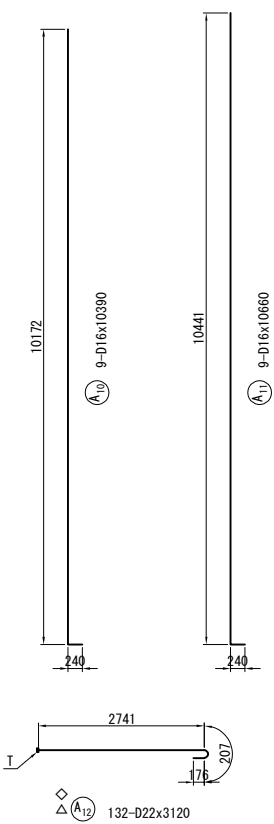
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	11540	11540

◇(A₁) 71-D35 × 10810 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D35	1	10089	10670
2	D35	1	10101	10690
3	D35	1	10105	10690
4	D35	1	10109	10690
5	D35	1	10112	10700
6	D35	1	10116	10700
7	D35	1	10119	10700
8	D35	1	10123	10710
9	D35	1	10126	10710
10	D35	1	10130	10720
11	D35	1	10133	10720
12	D35	1	10137	10720
13	D35	1	10140	10730
14	D35	1	10144	10730
15	D35	1	10147	10730
16	D35	1	10151	10740
17	D35	1	10154	10740
18	D35	1	10158	10740
19	D35	1	10161	10750
20	D35	1	10165	10750
21	D35	1	10168	10750
22	D35	1	10172	10760
23	D35	1	10176	10760
24	D35	1	10179	10760
25	D35	1	10183	10770
26	D35	1	10186	10770
27	D35	1	10190	10780
28	D35	1	10193	10780
29	D35	1	10197	10780
30	D35	1	10200	10790
31	D35	1	10204	10790
32	D35	1	10207	10790
33	D35	1	10211	10800
34	D35	1	10214	10800
35	D35	1	10218	10800
36	D35	1	10221	10810
37	D35	1	10225	10810
38	D35	1	10228	10810
39	D35	1	10232	10820
40	D35	1	10235	10820
41	D35	1	10239	10820
42	D35	1	10242	10830
43	D35	1	10246	10830
44	D35	1	10250	10840
45	D35	1	10253	10840
46	D35	1	10257	10840
47	D35	1	10260	10850
48	D35	1	10264	10850
49	D35	1	10267	10850
50	D35	1	10271	10860
51	D35	1	10274	10860
52	D35	1	10278	10860
53	D35	1	10281	10870
54	D35	1	10285	10870
55	D35	1	10288	10870
56	D35	1	10292	10880
57	D35	1	10295	10880
58	D35	1	10299	10880
59	D35	1	10302	10890
60	D35	1	10306	10890
61	D35	1	10309	10890
62	D35	1	10313	10900
63	D35	1	10316	10900
64	D35	1	10320	10910
65	D35	1	10324	10910
66	D35	1	10327	10910
67	D35	1	10331	10920
68	D35	1	10334	10920
69	D35	1	10338	10920
70	D35	1	10341	10930
71	D35	1	10354	10940
平均長		71		10810

◇(A₂) 39-D35 × 10810 (平均長)

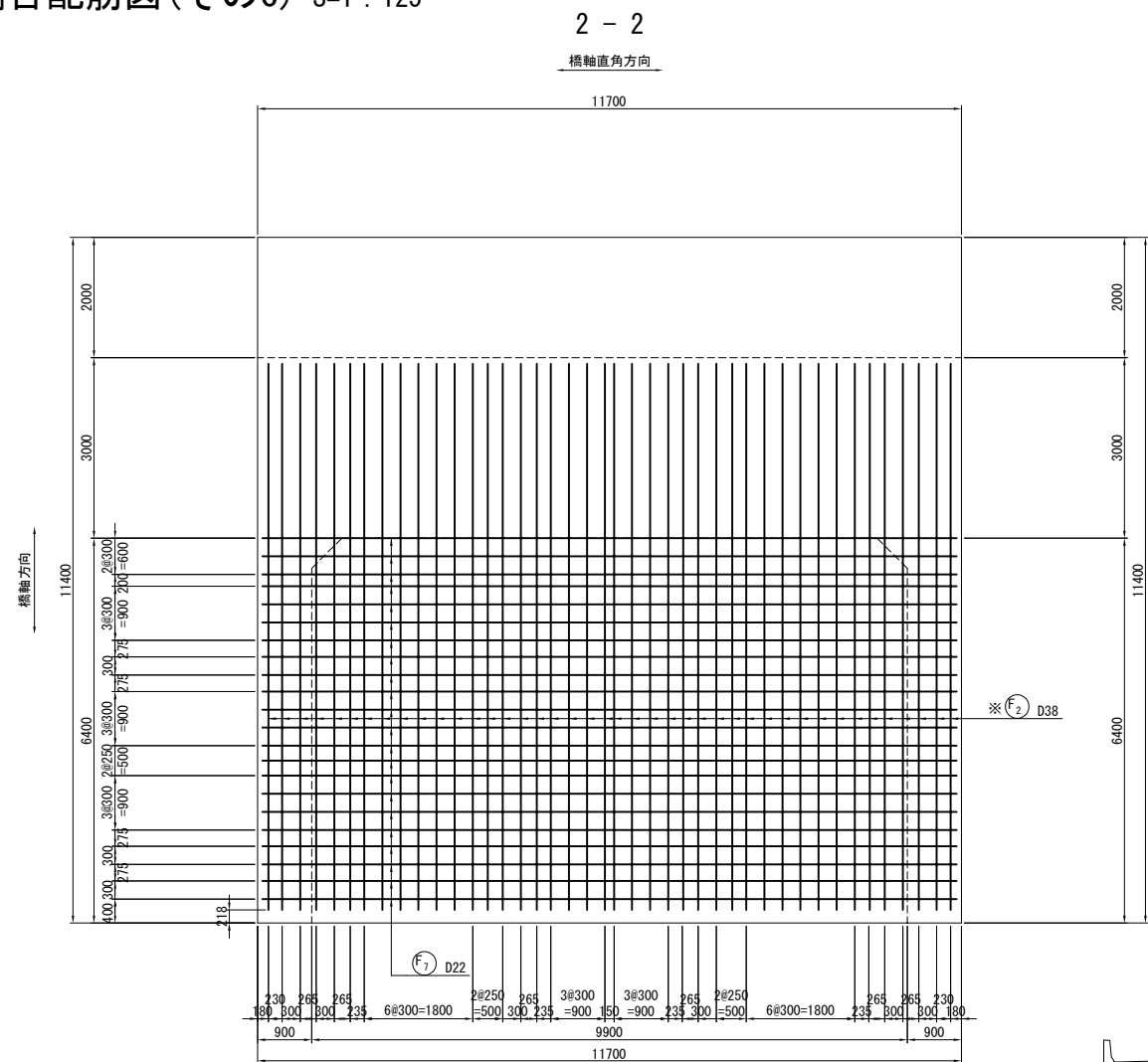
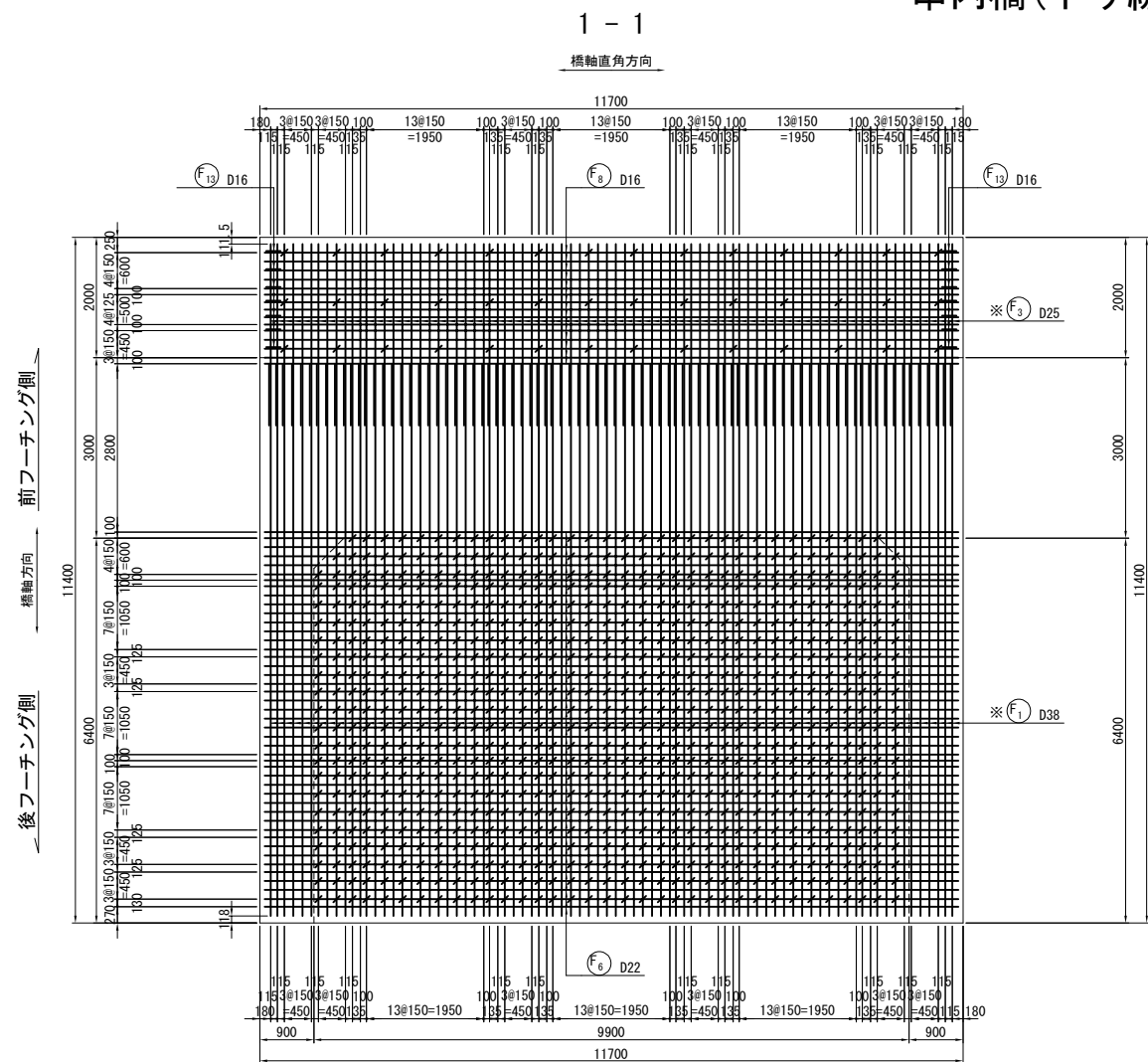
記号	径	本数	a	L
1	D35	1	10089	10670
2	D35	1	10094	10680
3	D35	1	10101	10690
4	D35	1	10109	10690
5	D35	1	10116	10700
6	D35	1	10123	10710
7	D35	1	10130	10720
8	D35	1	10137	10720
9	D35	1	10144	10730
10	D35	1	10151	10740
11	D35	1	10158	10740
12	D35	1	10165	10750
13	D35	1	10172	10760
14	D35	1	10179	10760
15	D35	1	10186	10770
16	D35	1	10193	10780
17	D35	1	10200	10790
18	D35	1	10207	10790
19	D35	1	10214	10800
20	D35	1	10221	10810
21	D35	1	10228	10810
22	D35	1	10235	10820
23	D35	1	10242	10830
24	D35	1	10250	10840
25	D35	1	10257	10840
26	D35	1	10264	10850
27	D35	1	10271	10860
28	D35	1	10278	10860
29	D35	1	10285	10870
30	D35	1	10292	10880
31	D35	1	10299	10880
32	D35	1	10306	10890
33	D35	1	10313	10900
34	D35	1	10320	10910
35	D35	1	10327	10910
36	D35	1	10334	10920
37	D35	1	10341	10930
38	D35	1	10348	10930
39	D35	1	10354	10940
平均長		39		10810



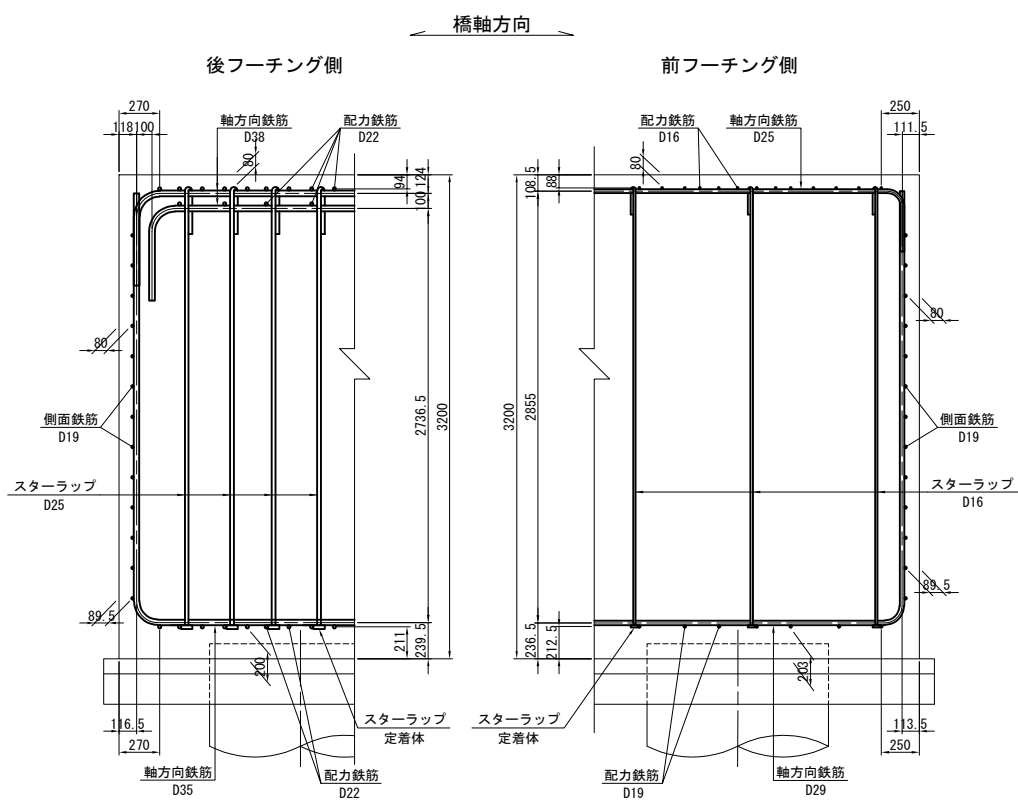
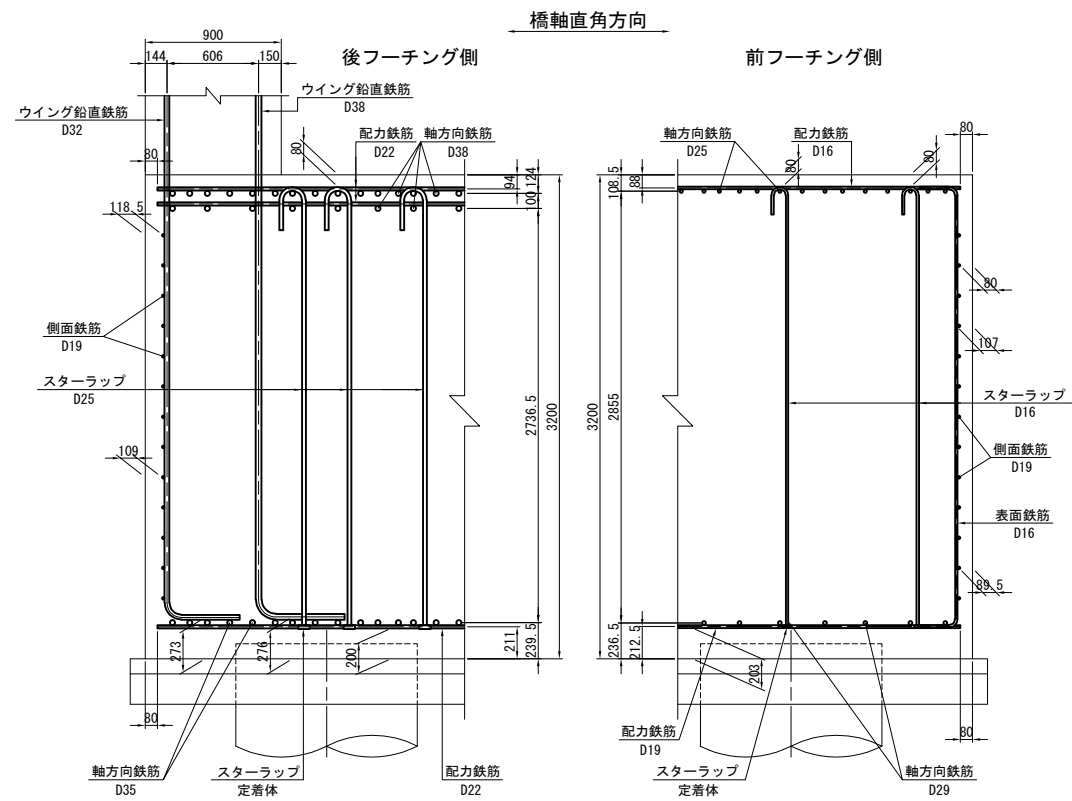
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工事鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

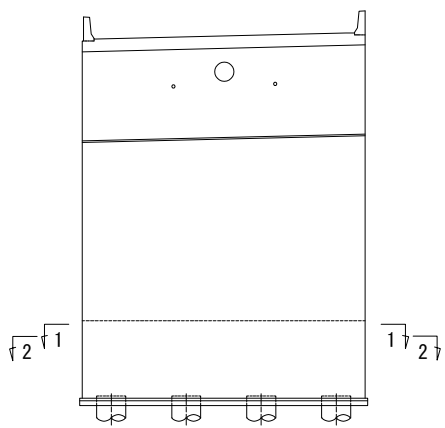
串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その6) S=1:125



フーチングかぶり詳細図 S=1:50

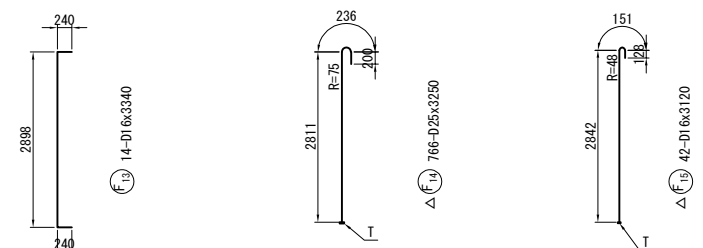
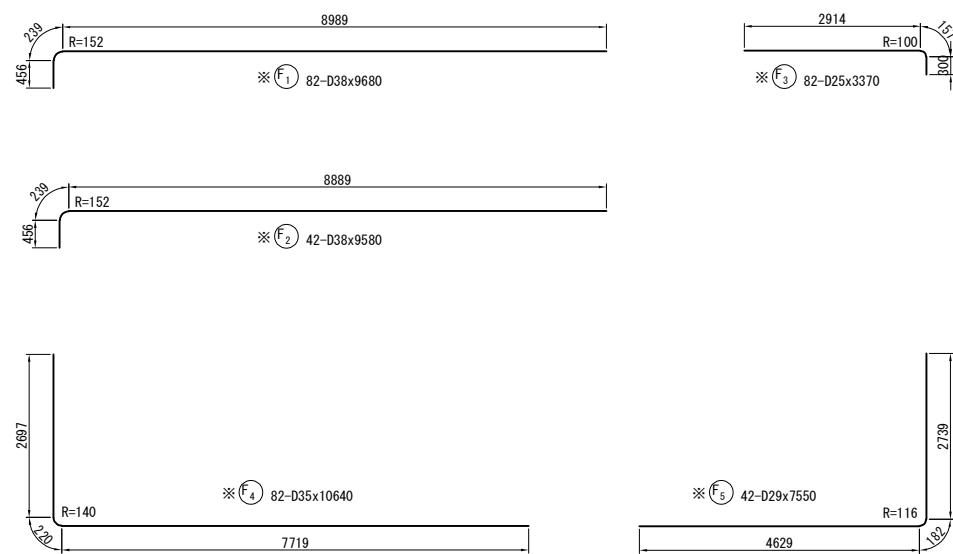
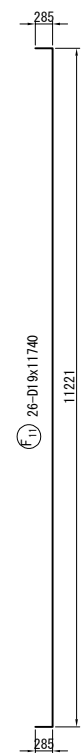
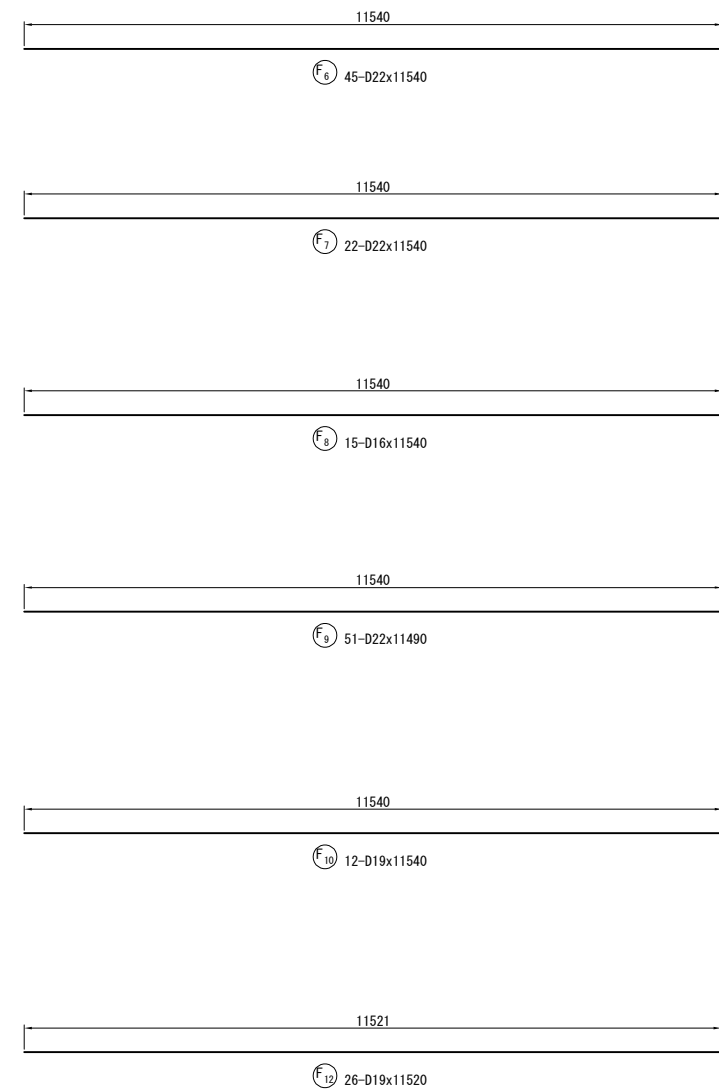
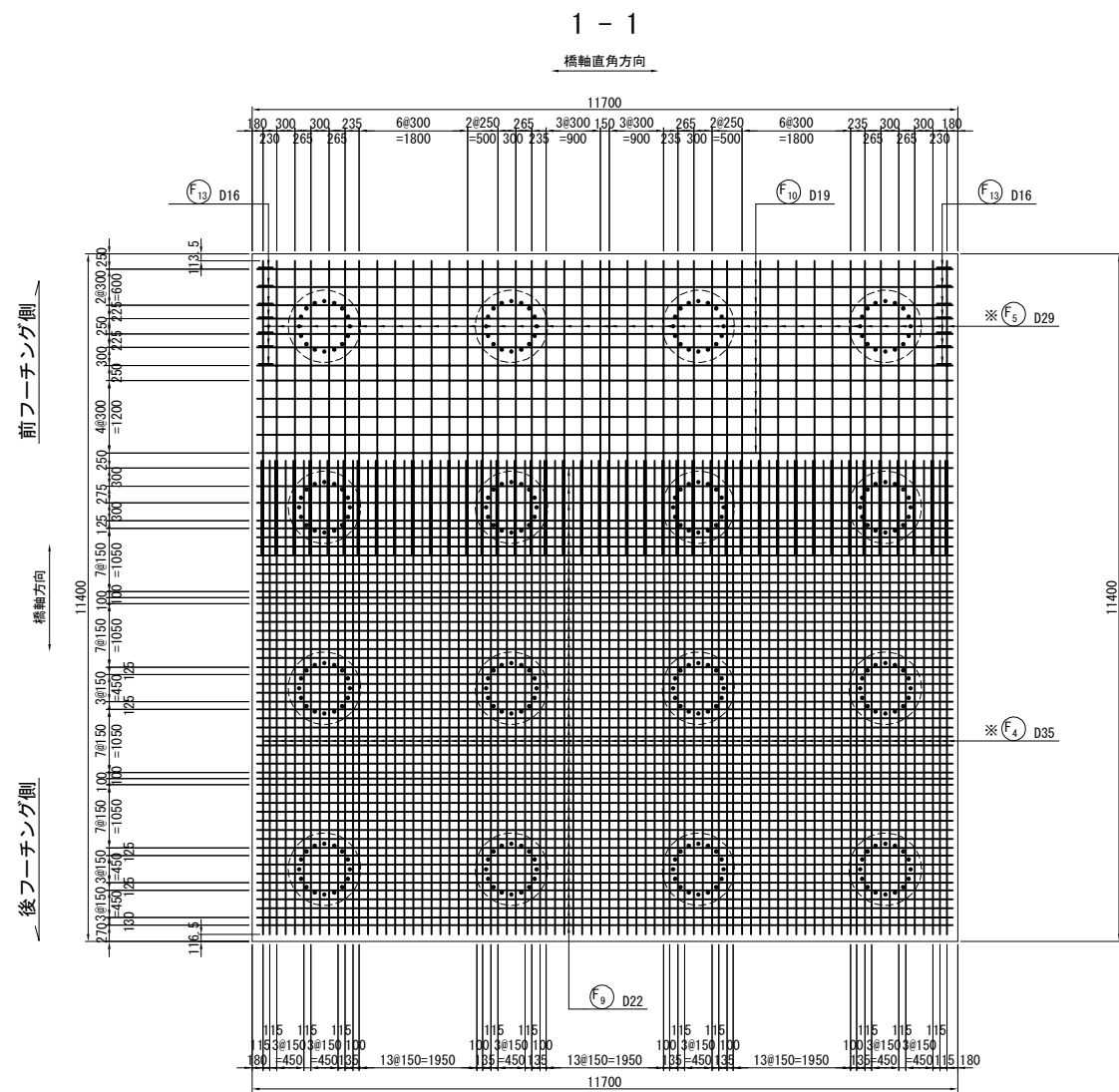


位置図

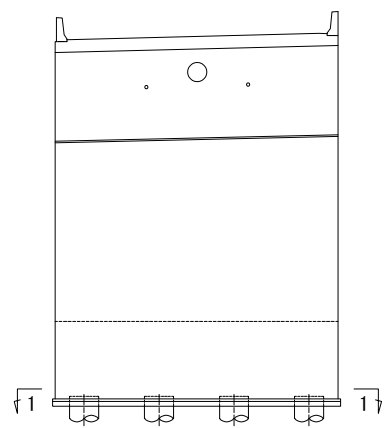


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) ※鉄筋はSD490鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	21 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



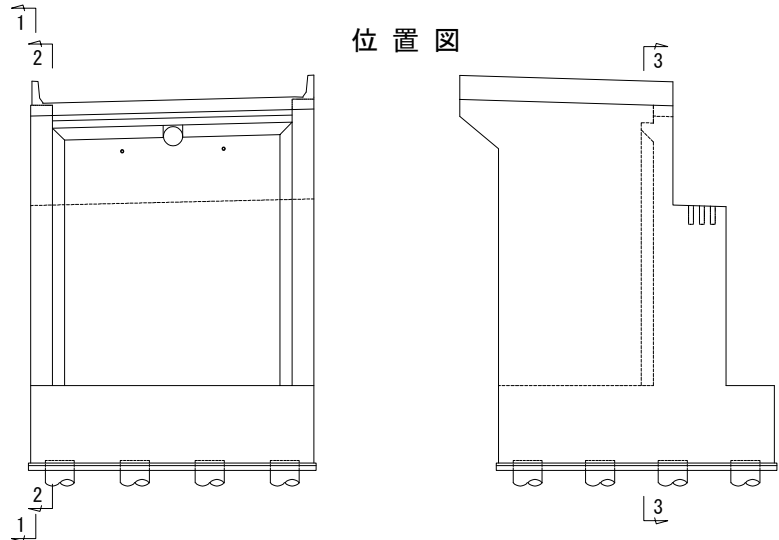
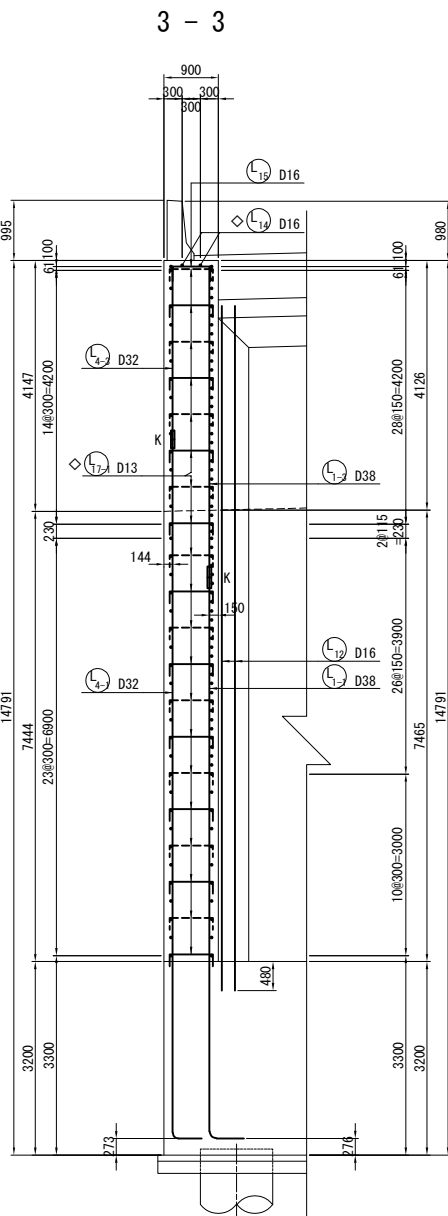
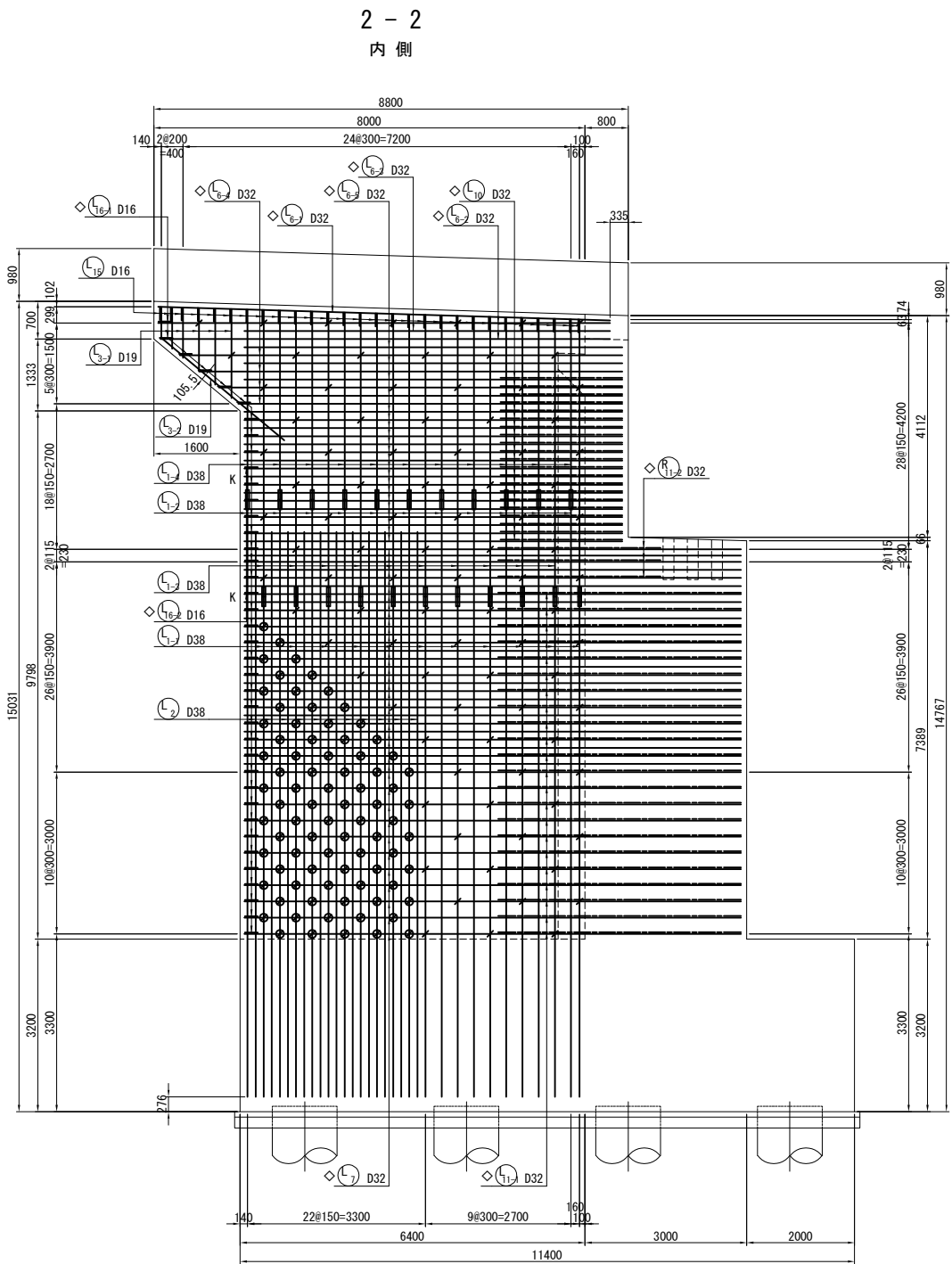
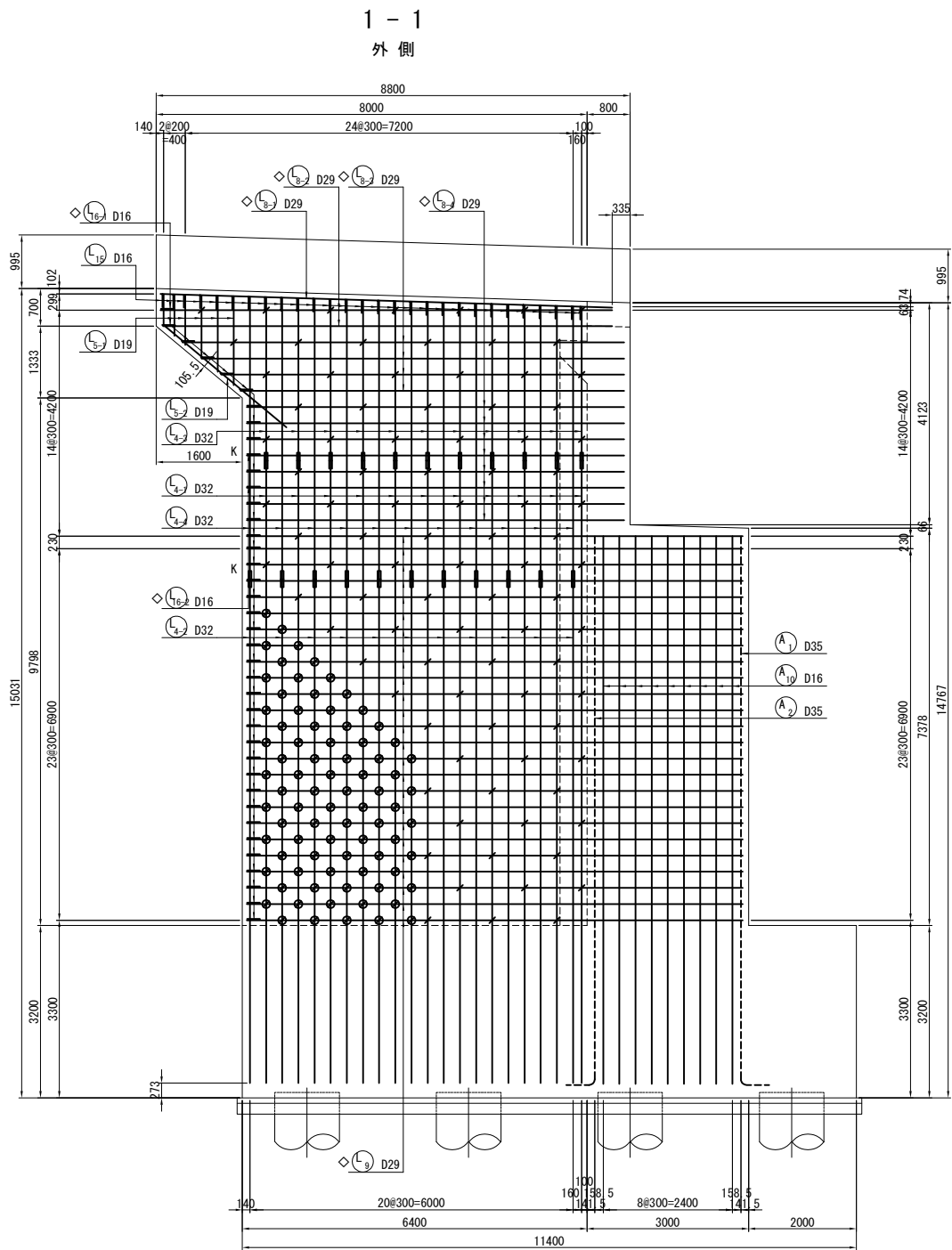
位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) ※鉄筋はSD490鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その8) S=1 : 125

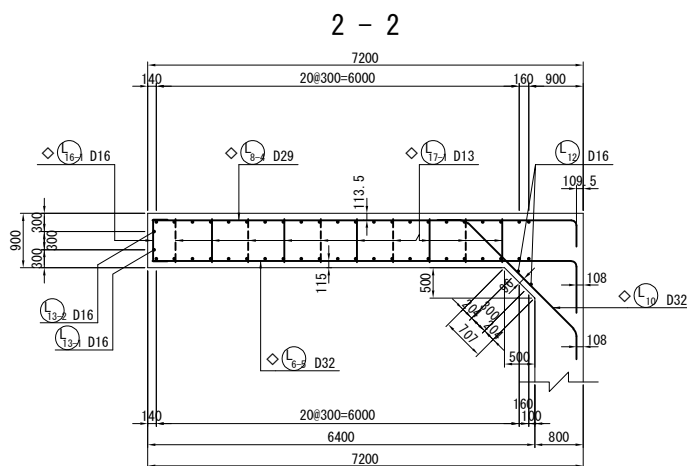
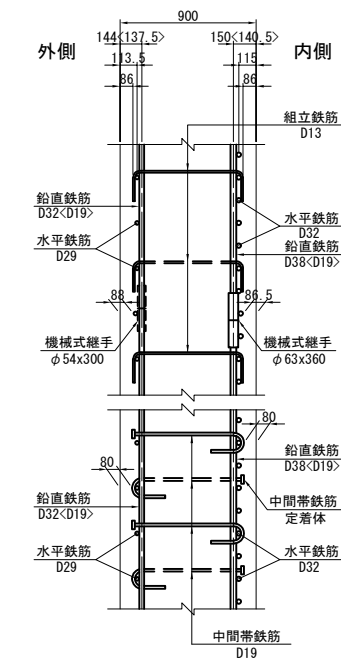
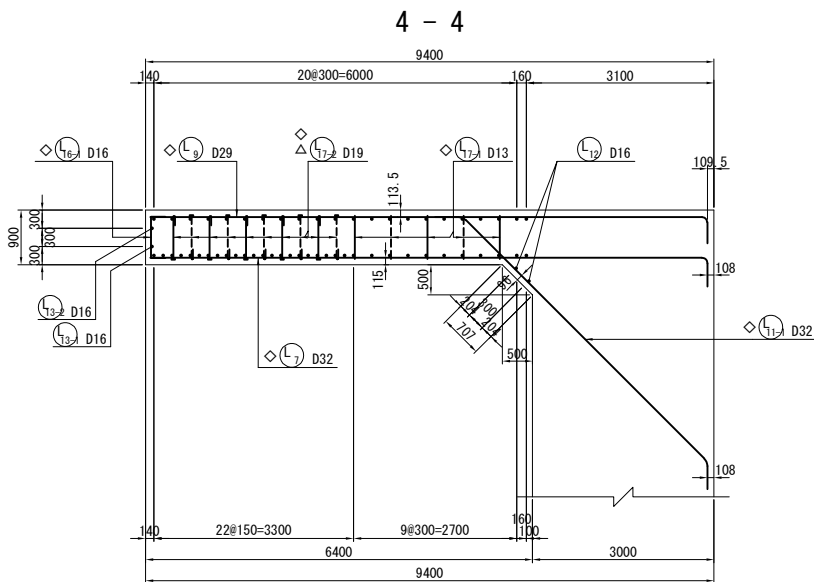
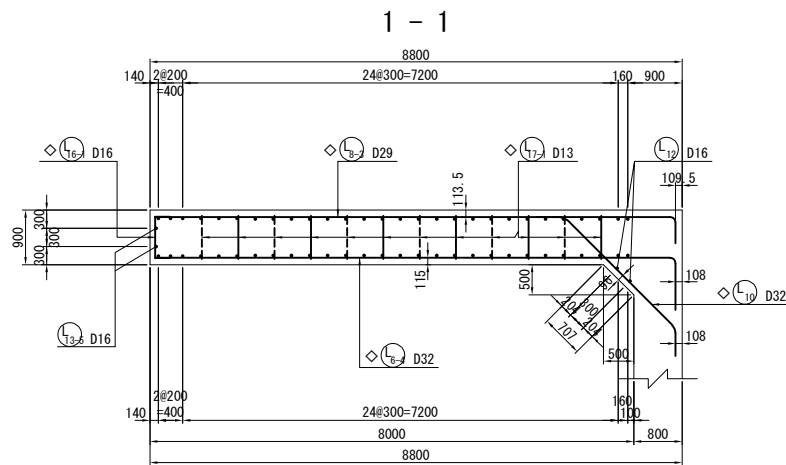


- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) $\frac{K}{\text{---}}$ は機械式継手を表わす。
注6) ϕ は --- 鉄筋を表わす。

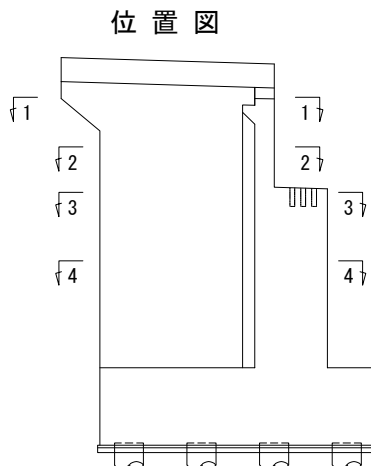
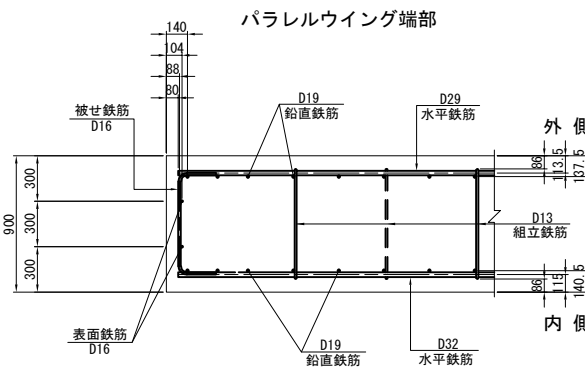
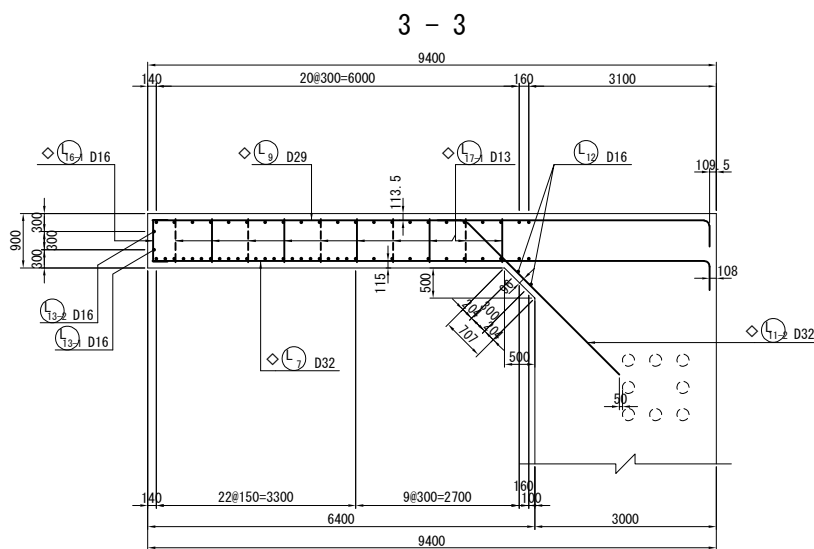
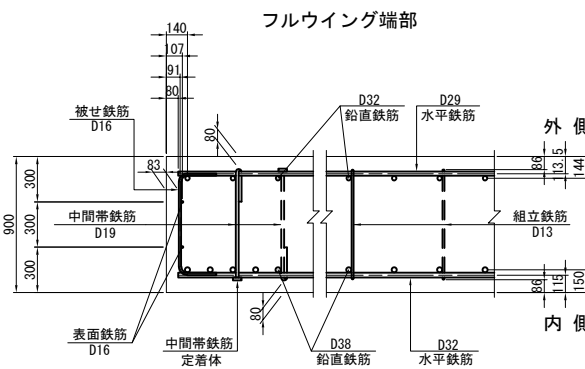
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その9） S=1：125

左側ウイングかぶり詳細図 S=1：50

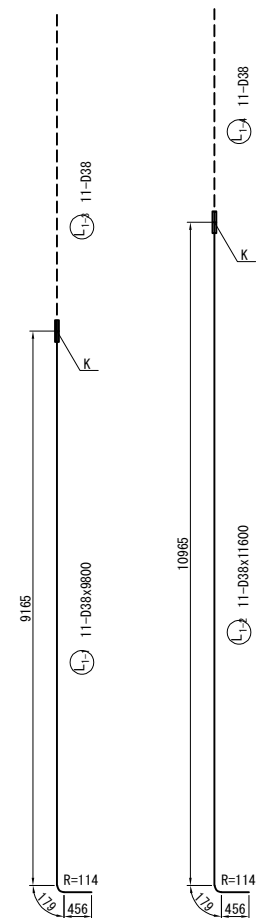


左側ウイング端部かぶり詳細図 S=1：50



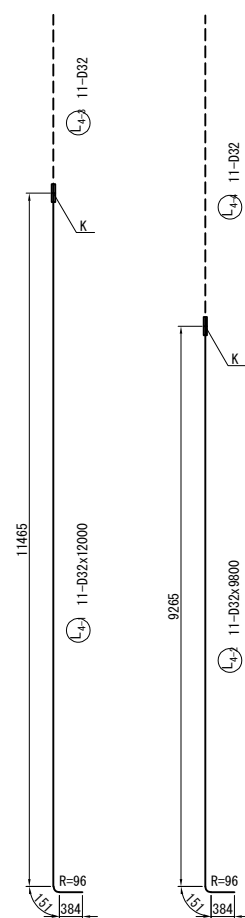
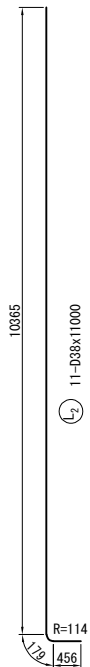
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) K は機械式継手を表わす。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



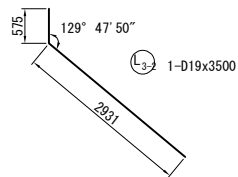
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	5139	5140
2	D38	1	5153	5150
3	D38	1	5171	5170
4	D38	1	5189	5190
5	D38	1	5207	5210
6	D38	1	5225	5230
7	D38	1	5243	5240
8	D38	1	5261	5260
9	D38	1	5279	5280
10	D38	1	5297	5300
11	D38	1	5315	5320
平均長		11		5230

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	3344	3340
2	D38	1	3362	3360
3	D38	1	3380	3380
4	D38	1	3398	3400
5	D38	1	3416	3420
6	D38	1	3434	3430
7	D38	1	3452	3450
8	D38	1	3470	3470
9	D38	1	3488	3490
10	D38	1	3506	3510
11	D38	1	3524	3520
平均長		11		3430

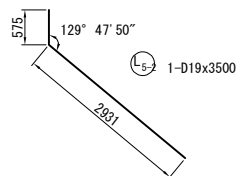


記号	径	本数	a	L
1	D32	1	2860	2860
2	D32	1	2874	2870
3	D32	1	2892	2890
4	D32	1	2910	2910
5	D32	1	2928	2930
6	D32	1	2946	2950
7	D32	1	2964	2960
8	D32	1	2982	2980
9	D32	1	3000	3000
10	D32	1	3018	3020
11	D32	1	3036	3040
平均長		11		2950

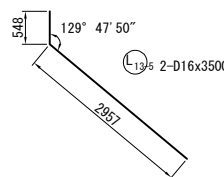
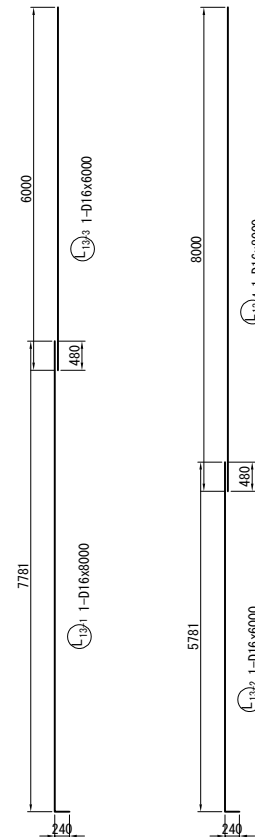
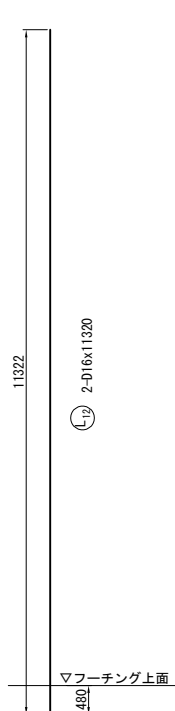
記号	径	本数	a	L
1	D32	1	5065	5070
2	D32	1	5083	5080
3	D32	1	5101	5100
4	D32	1	5119	5120
5	D32	1	5137	5140
6	D32	1	5155	5160
7	D32	1	5173	5170
8	D32	1	5191	5190
9	D32	1	5209	5210
10	D32	1	5227	5230
11	D32	1	5245	5250
平均長		11		5160



記号	径	本数	a	L
1	D19	1	769	770
2	D19	1	930	930
3	D19	1	1171	1170
4	D19	1	1412	1410
5	D19	1	1653	1650
平均長		5		1190

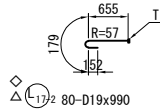
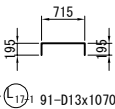
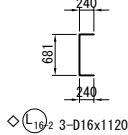
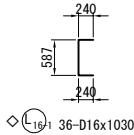
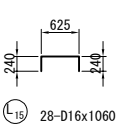
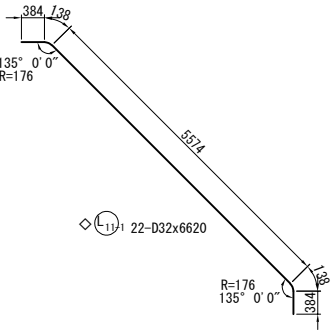
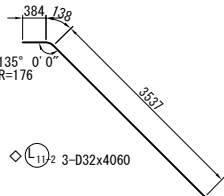
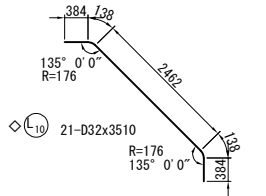
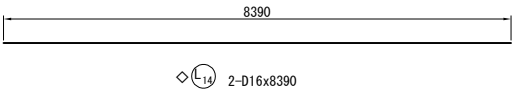
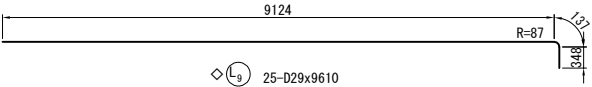
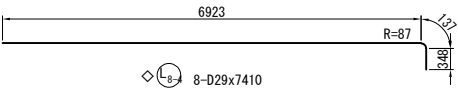
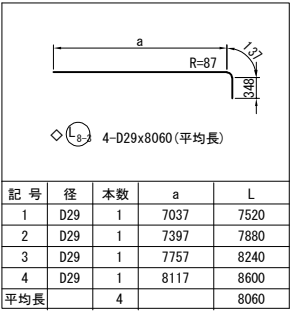
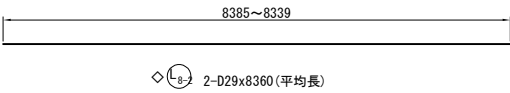
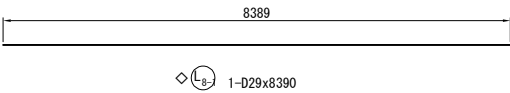
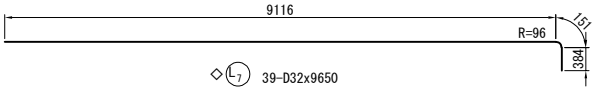
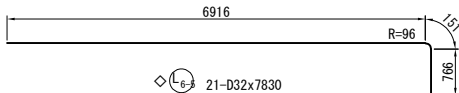
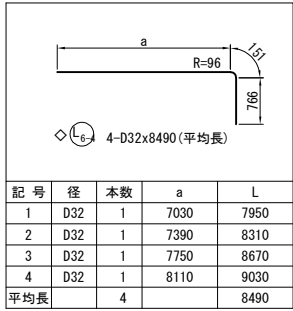
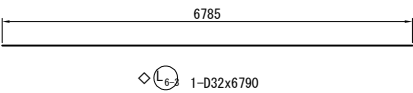
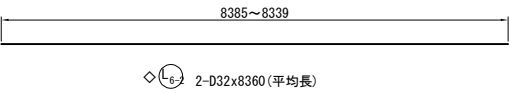
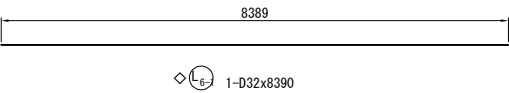



記号	径	本数	a	L
1	D19	1	769	770
2	D19	1	930	930
3	D19	1	1171	1170
4	D19	1	1412	1410
5	D19	1	1653	1650
平均長		5		1190



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) K は機械式継手を表わす。

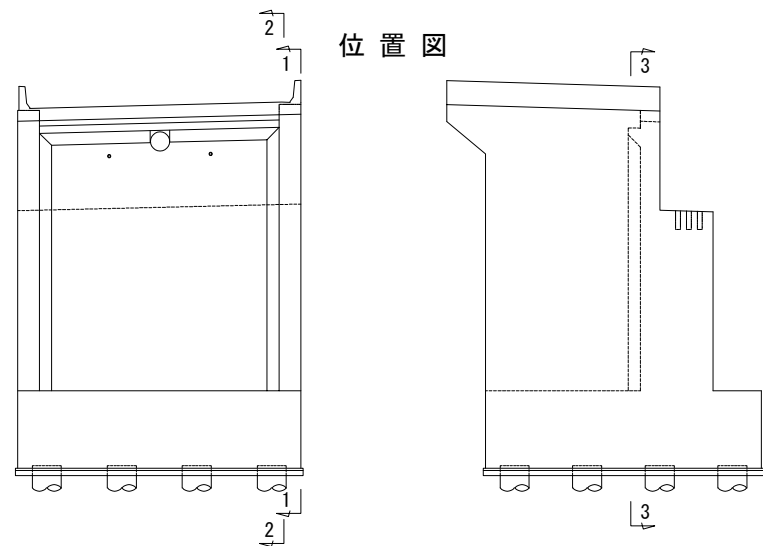
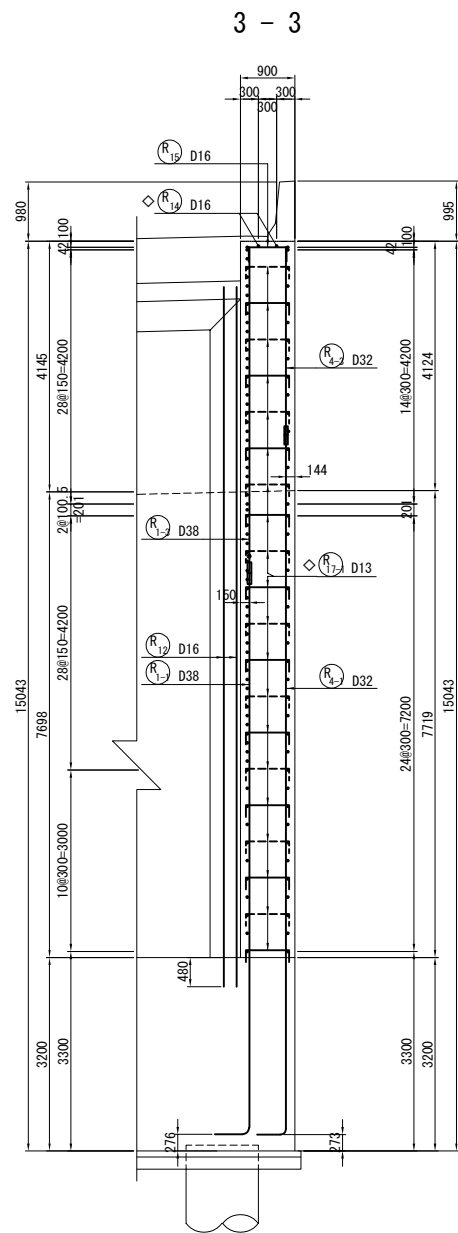
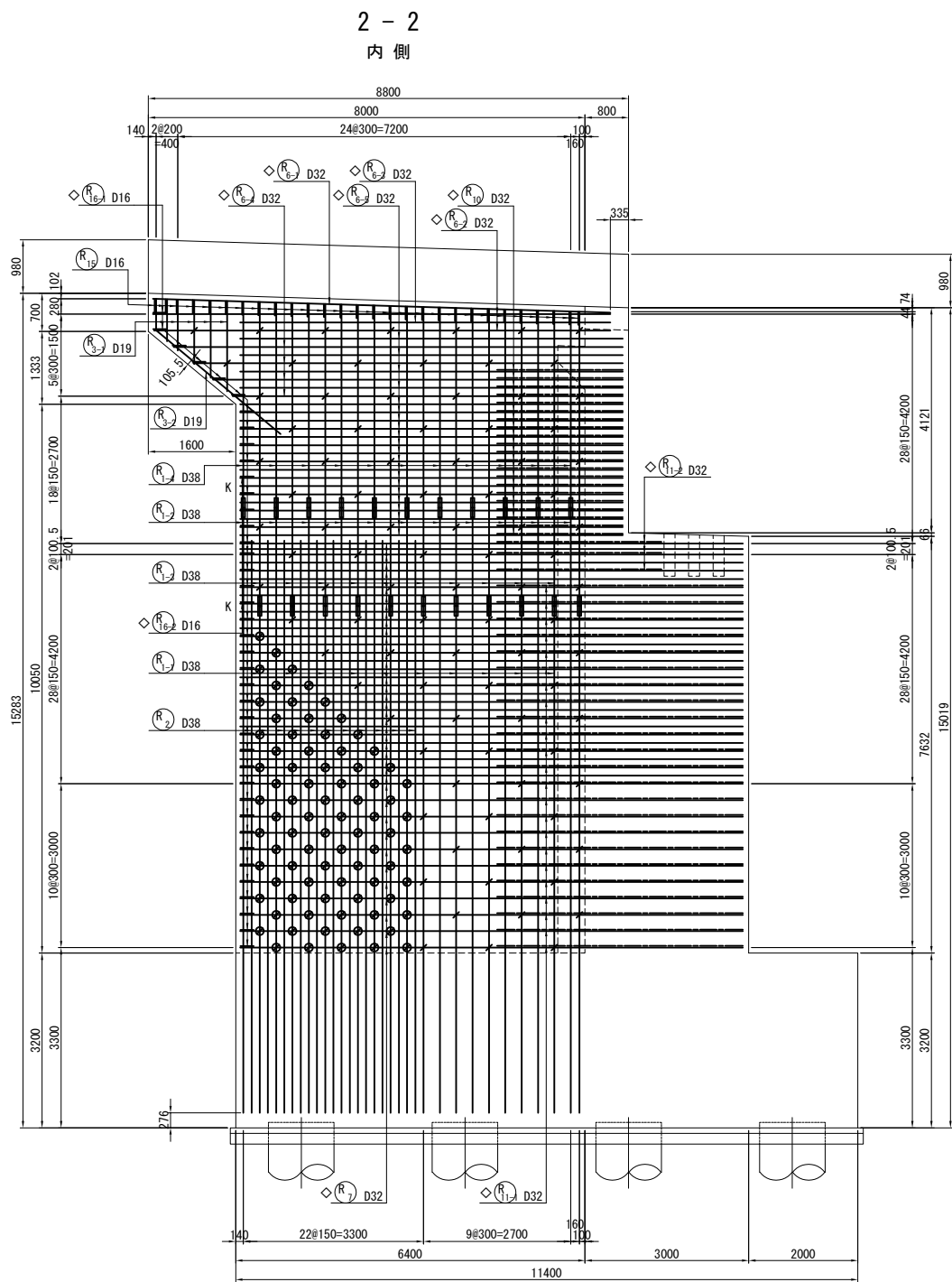
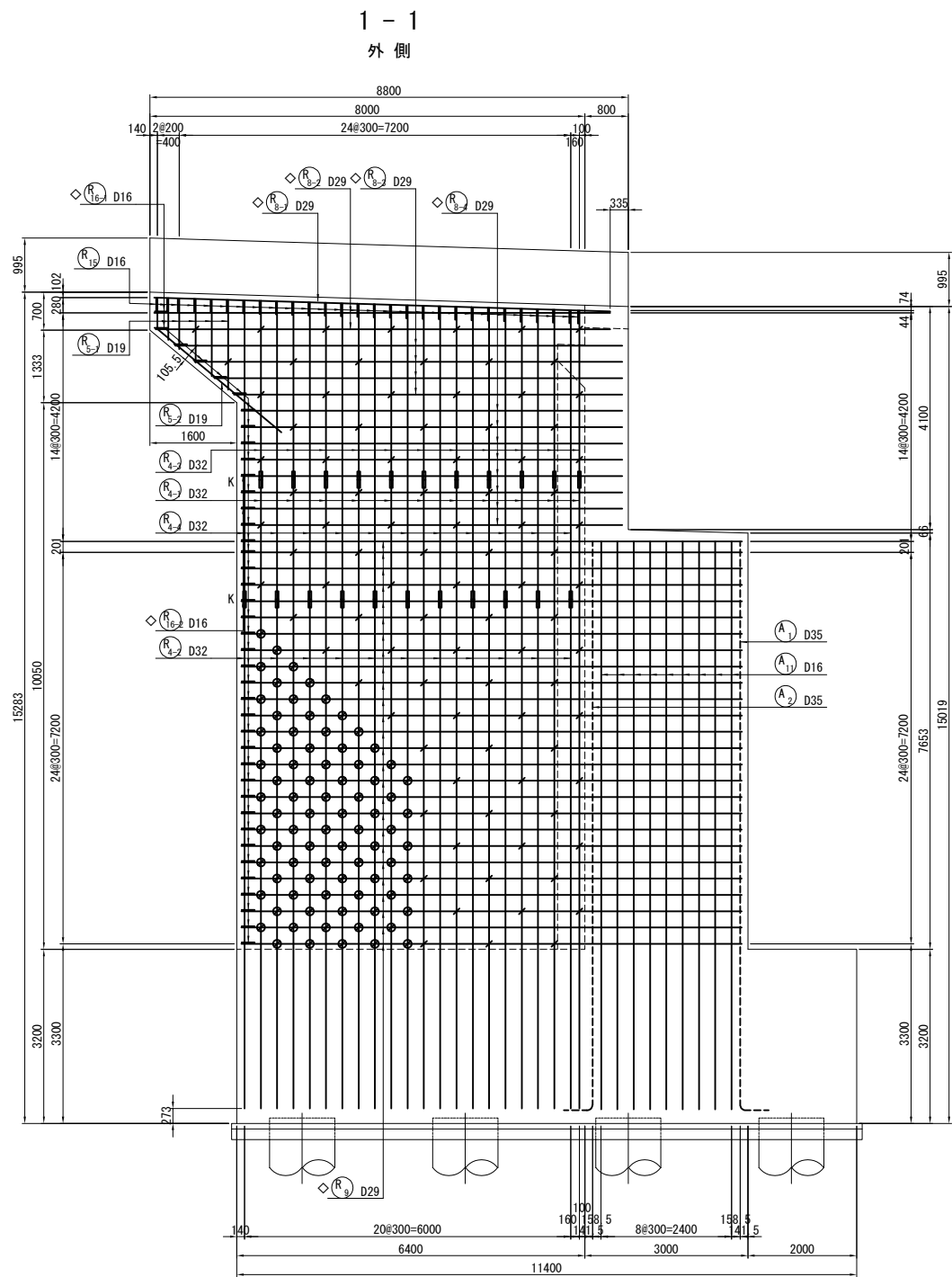
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その10）			
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 90	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5)  は機械式継手を表わす。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その11）			
	縮 尺	図 示	図面番号	26 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

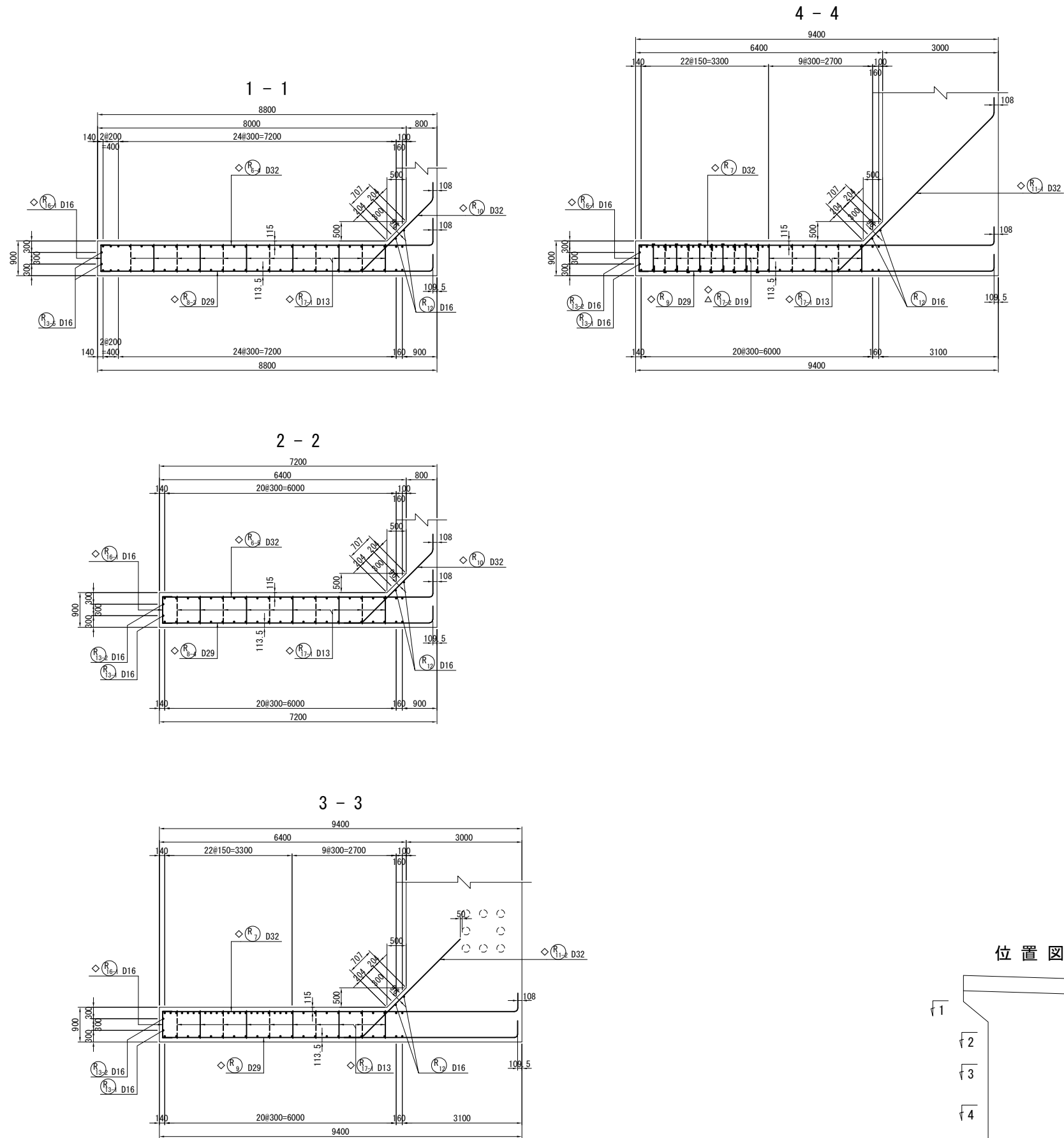
串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その12) S=1 : 125



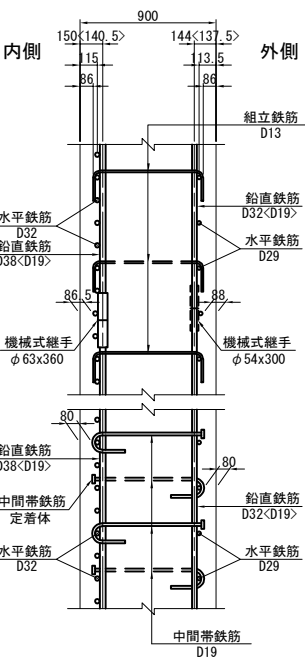
- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
注5) $\frac{K}{R_{17}}$ は機械式継手を表わす。
注6) ϕ は R_{17} 鉄筋を表わす。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

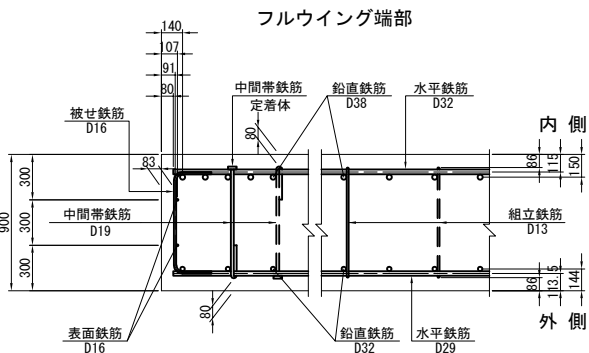
串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その13) S=1 : 125



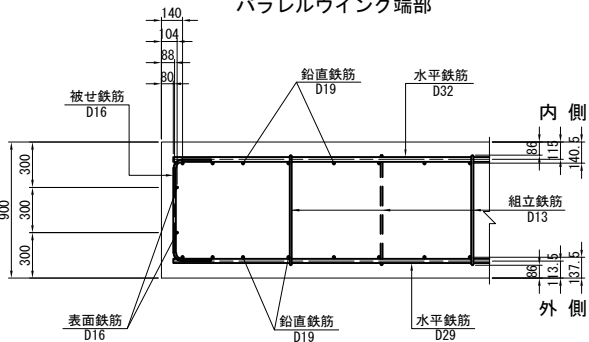
右側ウイングかぶり詳細図 S=1 : 50



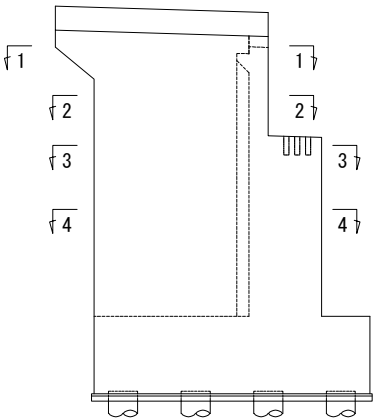
右側ウイング端部かぶり詳細図 S=1 : 50



パレルウイング端部



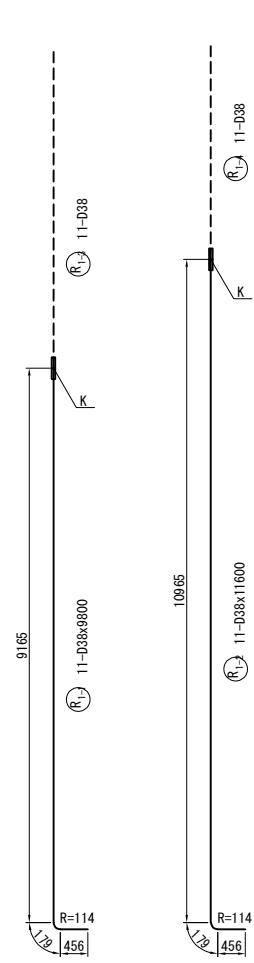
位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
注5) K は機械式継手を表す。

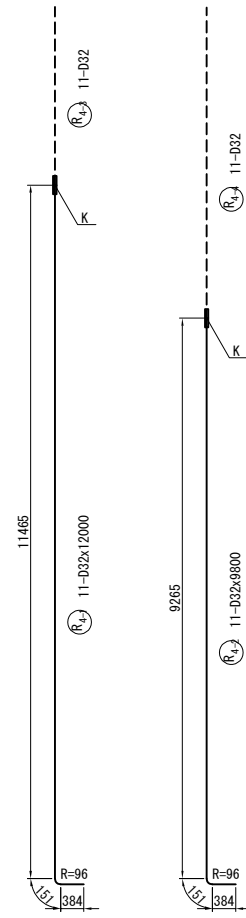
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その14) S=1 : 125



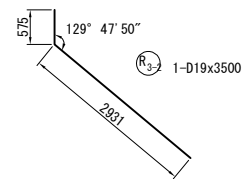
11-D38x5480 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	5391	5390
2	D38	1	5405	5410
3	D38	1	5423	5420
4	D38	1	5441	5440
5	D38	1	5459	5460
6	D38	1	5477	5480
7	D38	1	5495	5500
8	D38	1	5513	5510
9	D38	1	5531	5530
10	D38	1	5549	5550
11	D38	1	5567	5570
平均長		11		5480

11-D38x3690 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	3596	3600
2	D38	1	3614	3610
3	D38	1	3632	3630
4	D38	1	3650	3650
5	D38	1	3668	3670
6	D38	1	3686	3690
7	D38	1	3704	3700
8	D38	1	3722	3720
9	D38	1	3740	3740
10	D38	1	3758	3760
11	D38	1	3776	3780
平均長		11		3690

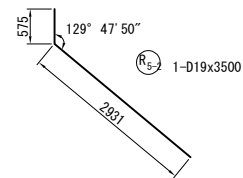


11-D32x3200 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D32	1	3112	3110
2	D32	1	3126	3130
3	D32	1	3144	3140
4	D32	1	3162	3160
5	D32	1	3180	3180
6	D32	1	3198	3200
7	D32	1	3216	3220
8	D32	1	3234	3230
9	D32	1	3252	3250
10	D32	1	3270	3270
11	D32	1	3288	3290
平均長		11		3200

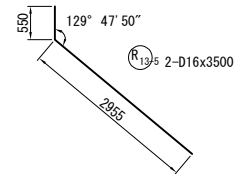
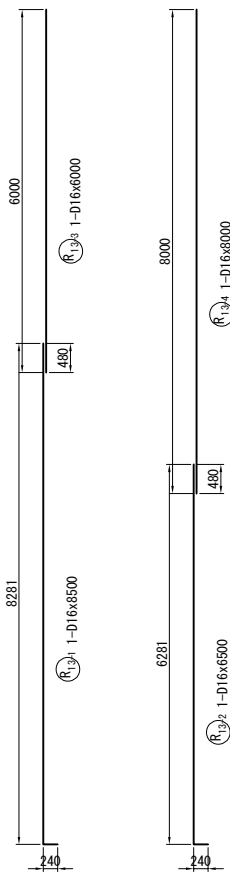
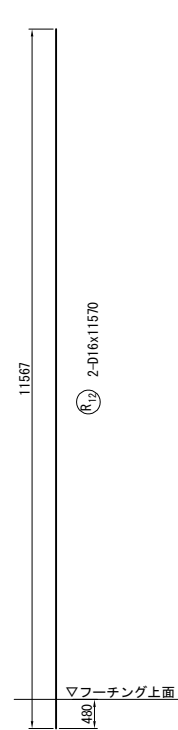
11-D32x5410 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D32	1	5317	5320
2	D32	1	5335	5340
3	D32	1	5353	5350
4	D32	1	5371	5370
5	D32	1	5389	5390
6	D32	1	5407	5410
7	D32	1	5425	5430
8	D32	1	5443	5440
9	D32	1	5461	5460
10	D32	1	5479	5480
11	D32	1	5497	5500
平均長		11		5410



5-D19x1190 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	769	770
2	D19	1	930	930
3	D19	1	1171	1170
4	D19	1	1412	1410
5	D19	1	1653	1650
平均長		5		1190

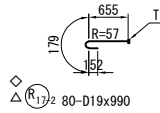
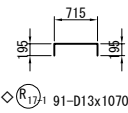
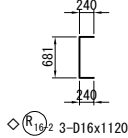
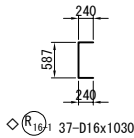
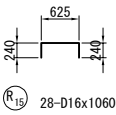
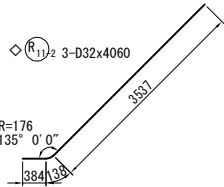
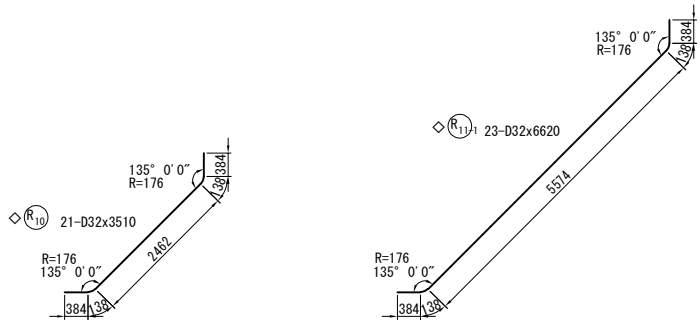
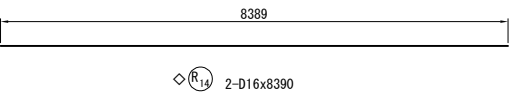
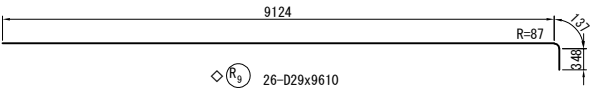
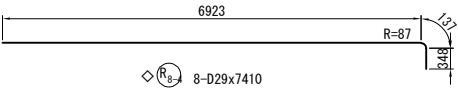
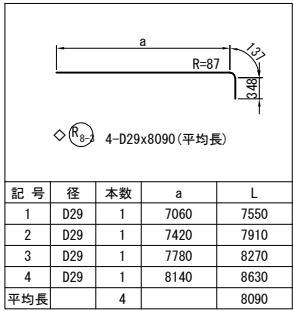
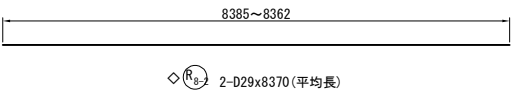
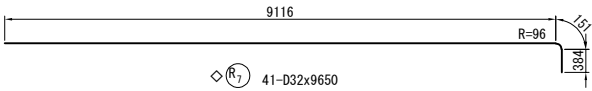
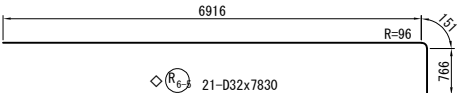
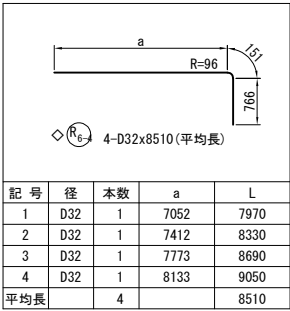
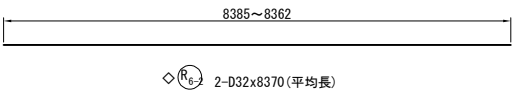


5-D19x1190 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	769	770
2	D19	1	930	930
3	D19	1	1171	1170
4	D19	1	1412	1410
5	D19	1	1653	1650
平均長		5		1190



- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) →Kは機械式継手を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図（その14）		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

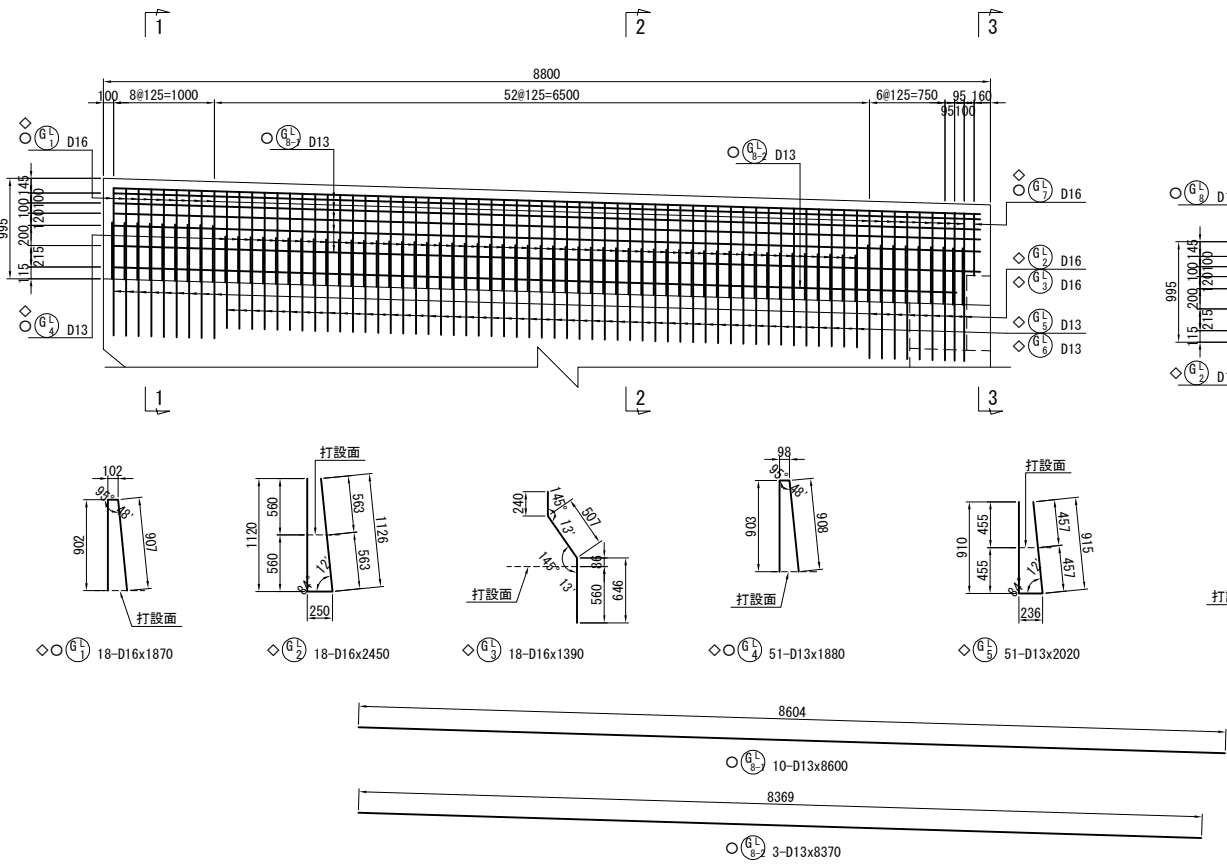


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
注5) は機械式継手を表わす。

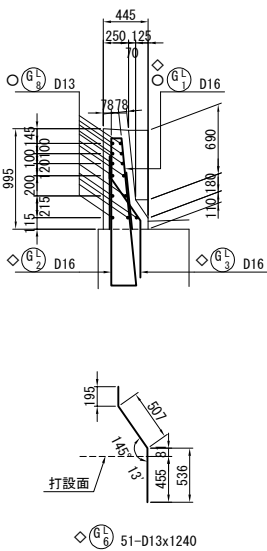
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台配筋図(その15)			
	縮 尺	図 示	図面番号	30 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その16) S=1 : 75

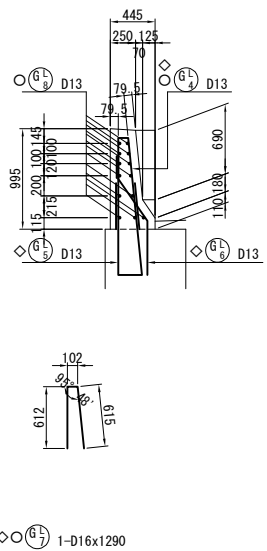
左壁欄側面展開図



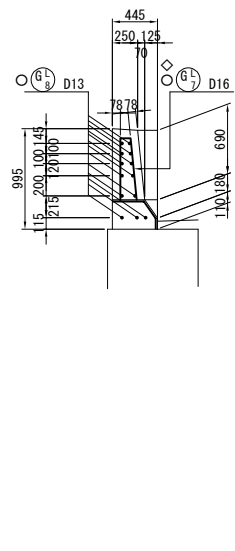
1 - 1



2 - 2

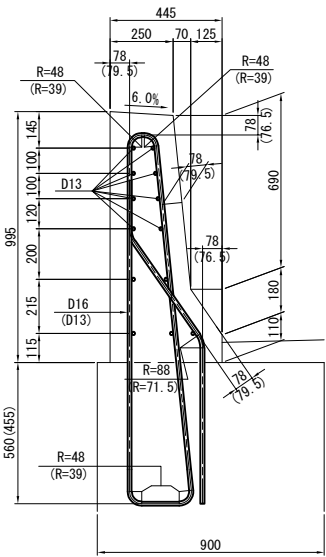


3 - 3

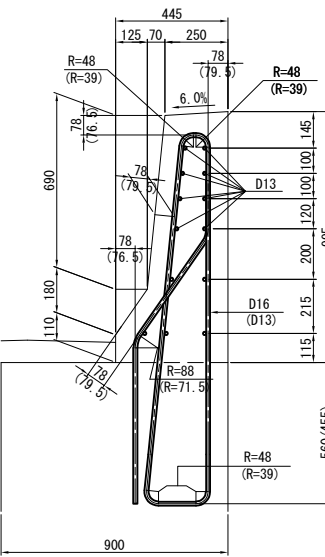


壁高欄かぶり詳細図 S=1 : 30

左壁欄



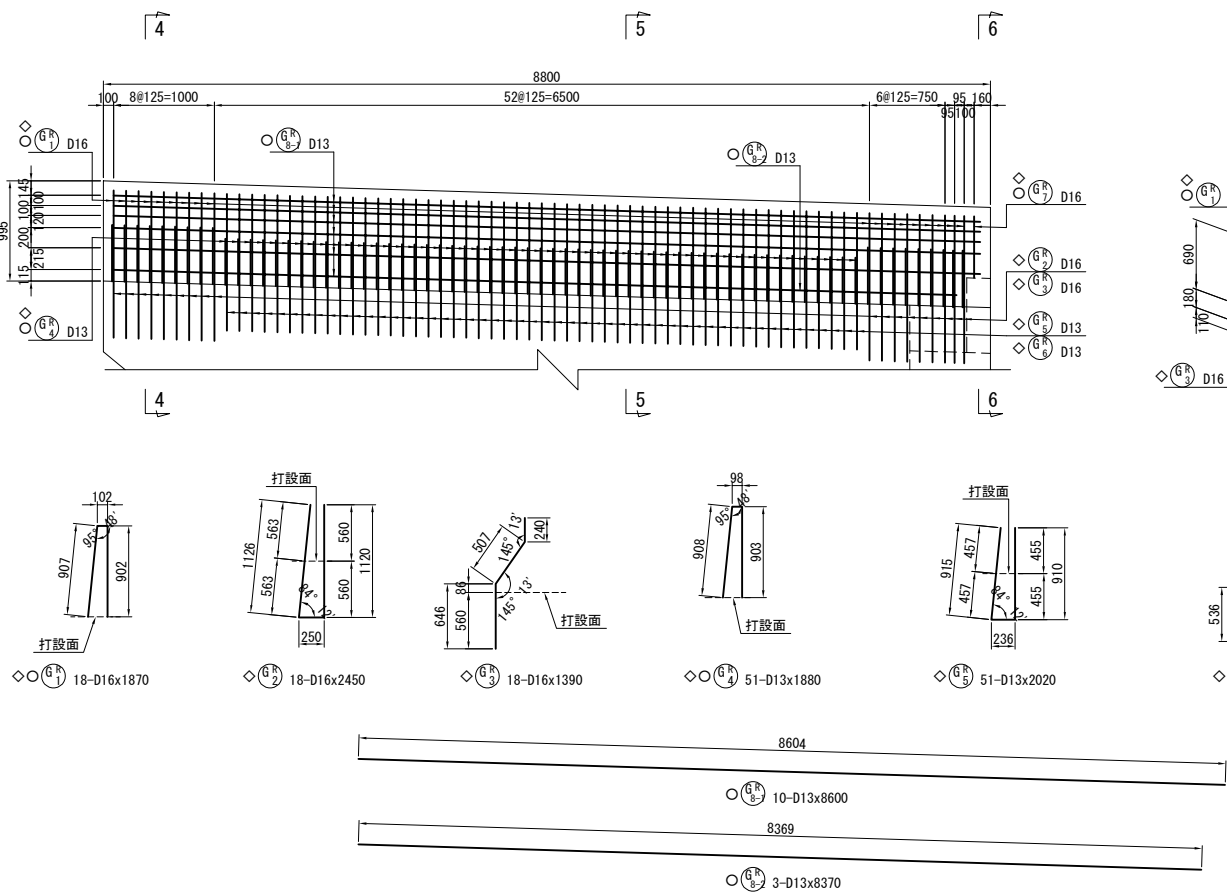
右壁欄



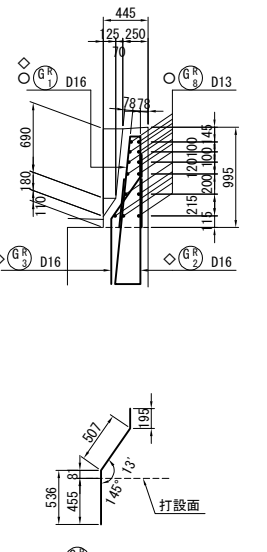
注) ()内はD13鉄筋の数値を表す。

注) ()内はD13鉄筋の数値を表す。

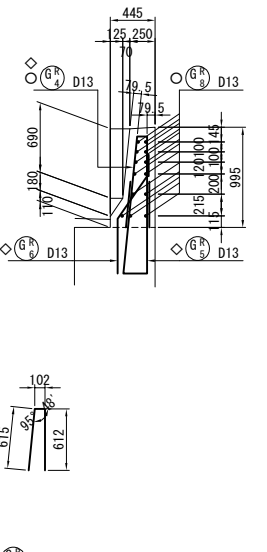
右壁欄側面展開図



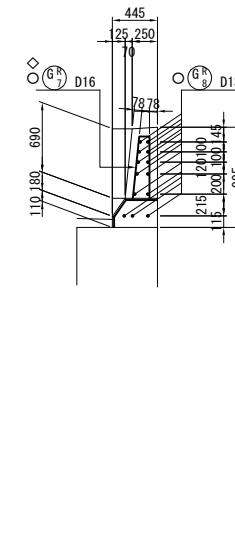
4 - 4



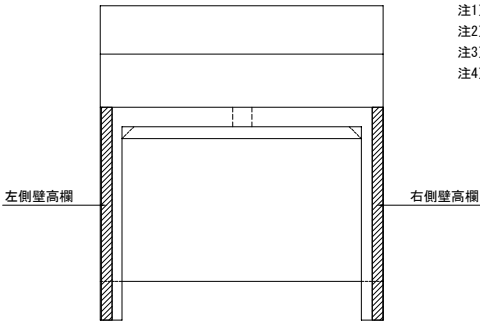
5 - 5



6 - 6



位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

串内橋(下り線) A1橋台配筋図(その18)

鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工エポキシ樹脂塗装鉄筋 (SD345)							
◇ ○	GL1	D16	1870	18	1.56	2.92	53 Ⅱ
◇ ○	GL4	D13	1880	51	0.995	1.87	95 Ⅱ
◇ ○	GL7	D16	1290	1	1.56	2.01	2 Ⅱ
							150 kg
◇ ○	GR1	D16	1870	18	1.56	2.92	53 Ⅱ
◇ ○	GR4	D13	1880	51	0.995	1.87	95 Ⅱ
◇ ○	GR7	D16	1290	1	1.56	2.01	2 Ⅱ
							150 kg
上部施工エポキシ樹脂塗装鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
		鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計		
D16		110 kg	-	-	110 kg		
D13		190 kg	-	-	190 kg		
合 計		300 kg	-	-	300 kg		

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
上部施工鉄筋 (SD345)							
GL8-1	D13	8600	10	0.995	8.56	86	――
GL8-2	D13	8370	3	0.995	8.33	25	――
						111	kg
GR8-1	D13	8600	10	0.995	8.56	86	――
GR8-2	D13	8370	3	0.995	8.33	25	――
						111	kg
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計			
D13	222 kg	――	――	222 kg			
合 計	222 kg	――	――	222 kg			

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量量 (kg)	摘要
下部施工鉄筋 (SD490)							
F1	D38	9680	82	8.95	86.6	7101	┐
F2	D38	9580	42	8.95	85.7	3599	┐
F3	D25	3370	82	3.98	13.4	1099	┐
F4	D35	10640	82	7.51	79.9	6552	┐
F5	D29	7550	42	5.04	38.1	1600	┐
						19951	kg
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
		鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計		
	D38	10700 kg	-	-	10700 kg		
	D35	6552 kg	-	-	6552 kg		
	D29	1600 kg	-	-	1600 kg		
	D25	1099 kg	-	-	1099 kg		
	合 計	19951 kg	-	-	19951 kg		

鉄筋集計表

種別	鉄筋径		下部工施工		上部工施工		合計
			一般鉄筋	防錆処理鉄筋	一般鉄筋	防錆処理鉄筋	
A (SD345)	D13	D13	128	524	222	190	1064
		D16	1404	1000		110	2514
	D16～D25	D19	1755				1755
		D22	4151	4974			9125
		D25					
		小計	7310	5974		110	13394
	D29～D32	D29		3641			3641
		D32		11999			11999
				15640			15640
		小計					
	D35		8932			8932	
	D38		7329	466		7795	
	D41						
D51							
合計		23699	22604	222	300	46825	
B (SD345)	D16～D25	D16					
		D19					
		D22					
		D25					
		小計					
	D29～D32	D29					
		D32	4135				4135
		小計	4135				4135
	D35						
	D38		5973			5973	
	D41						
	D51						
	合計		10108			10108	
C (SD345)	D13	D13					
		D16	205	133			338
	D16～D25	D19		356			356
		D22		1653			1653
		D25	9881				9881
		小計	10086	2142			12228
	D29～D32	D29					
		D32					
		小計					
		D35					
	D38						
	D41						
	D51						
合計		10086	2142			12228	
総合計 (SD345)			43893	24746	222	300	69161
A (SD490)	D13	D13					
		D16					
	D16～D25	D19					
		D22					
		D25	1099				1099
		小計	1099				1099
	D29～D32	D29	1600				1600
		D32					
		小計	1600				1600
		D35		6552			6552
	D38		10700			10700	
	D41						
	D51						
合計		19951			19951		
総合計 (SD490)			19951				19951

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

鉄筋径	箇 所 数					
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13						
D16				42		
D25				766		
合計						808
D16 (防錆処理)				28		
D19 (防錆処理)	160					
D22 (防錆処理)	144			132		
合計 (防錆処理)						464

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋 せん断補強筋

鋭角フック

半円形フック

直角フック

	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
せん断補強筋及び帯鉄筋	径	R=2.5 ϕ		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		—	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL		
	D13		32.5	77	80	68	45	51	14		
	D16		40	94	99	84	55	63	17		
	D19		47.5	112	117	99	66	75	20		
	D22		55	130	136	115	76	86	24		
	D25		62.5	147	155	131	86	98	27		
	D29		72.5	171	179	152	99	114	31		
フック	径	R=3.0 ϕ		鋭角フック		半円形フック		直角フック		—	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL		
	D13		39	92	96	82	53	61	17		
	D16		48	113	119	100	66	75	21		
	D19		57	134	141	119	78	89	25		
	D22		66	156	164	138	91	104	28		
	D25		75	177	185	157	103	118	32		
ク	D29		87	205	215	182	119	137	37		

鉄筋加工寸法表 (SD490)

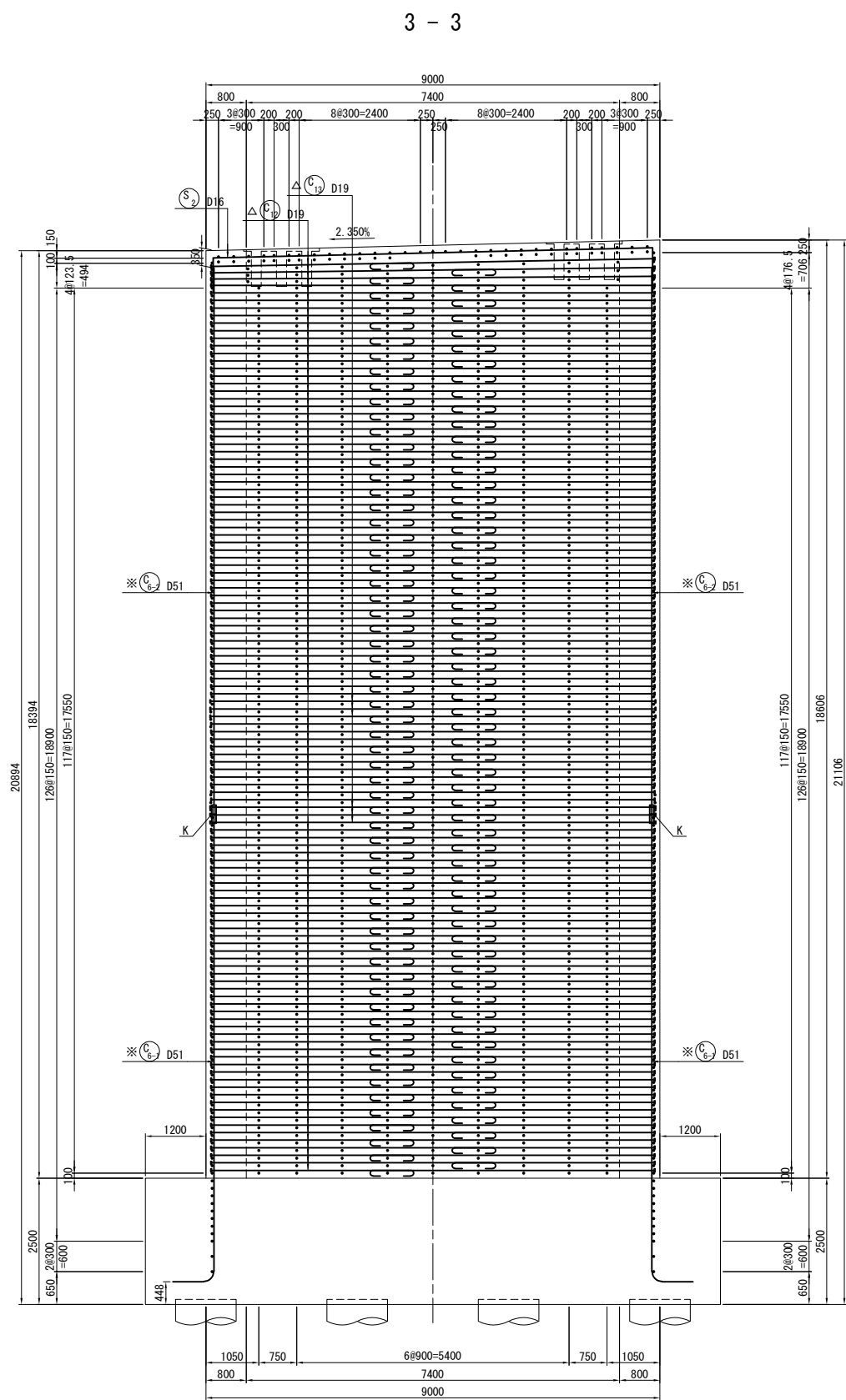
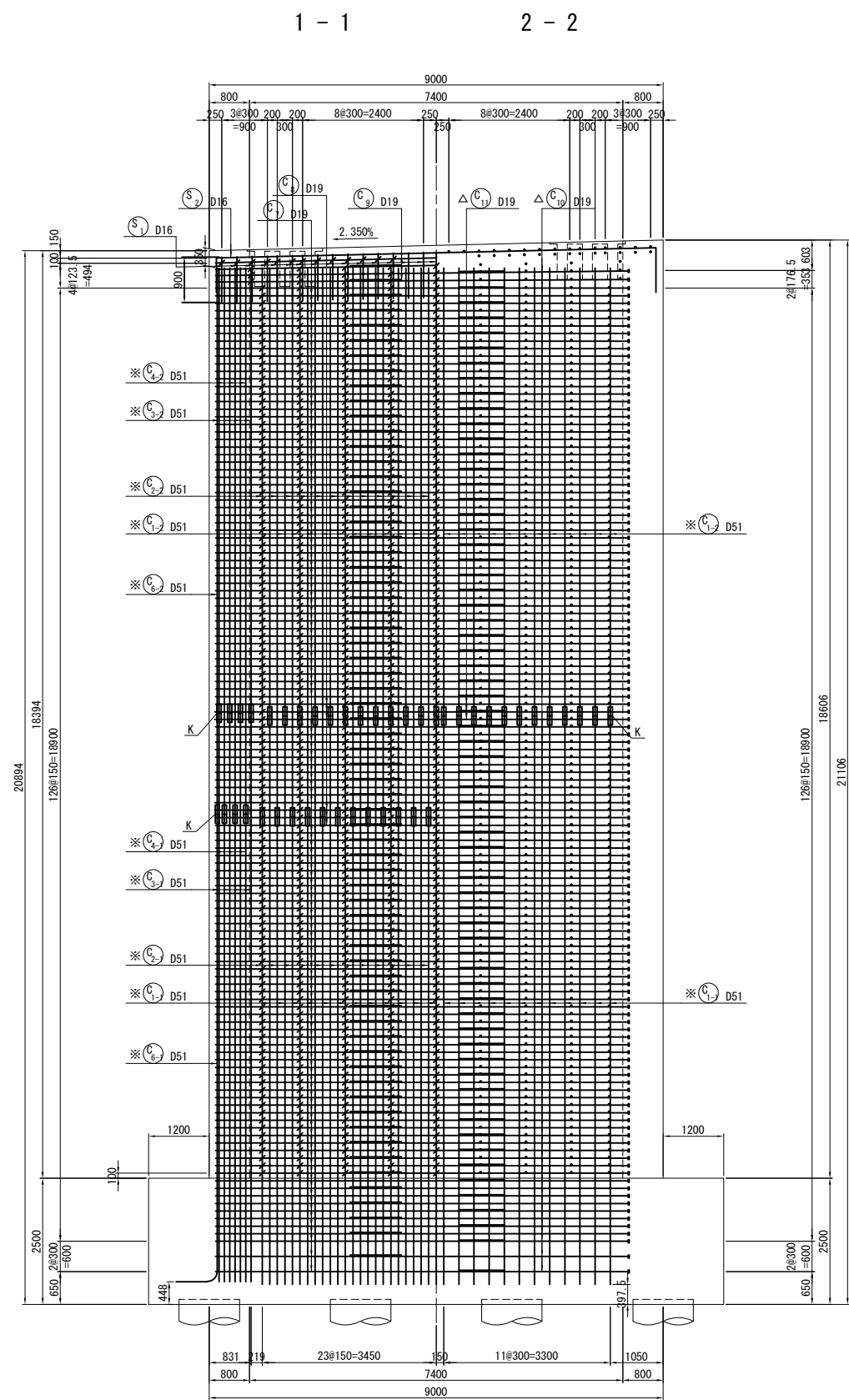
主 筋
せん断補強筋

直角フック

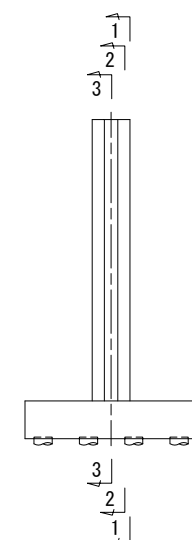
$\Delta L = 2L - a$

注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
 注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
 注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
 注5) ※鉄筋はSD490鉄筋を表す。
 注6) ()内は機械式鉄筋定着工法箇所を示す。
 注7) []内は機械式継手箇所を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	車内横（下り線） A1構体配筋図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

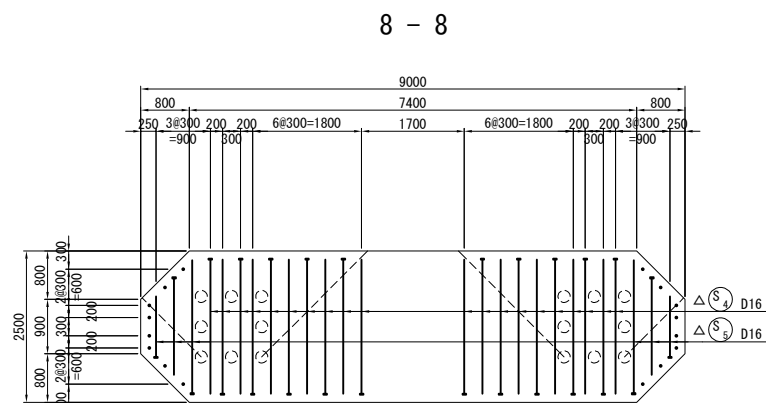
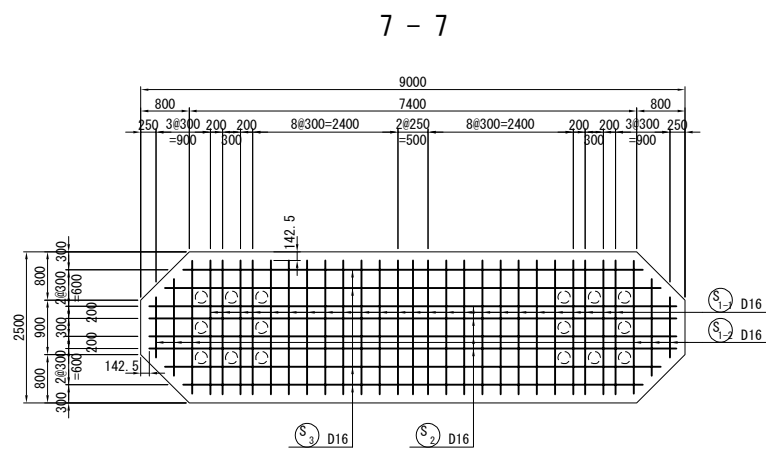
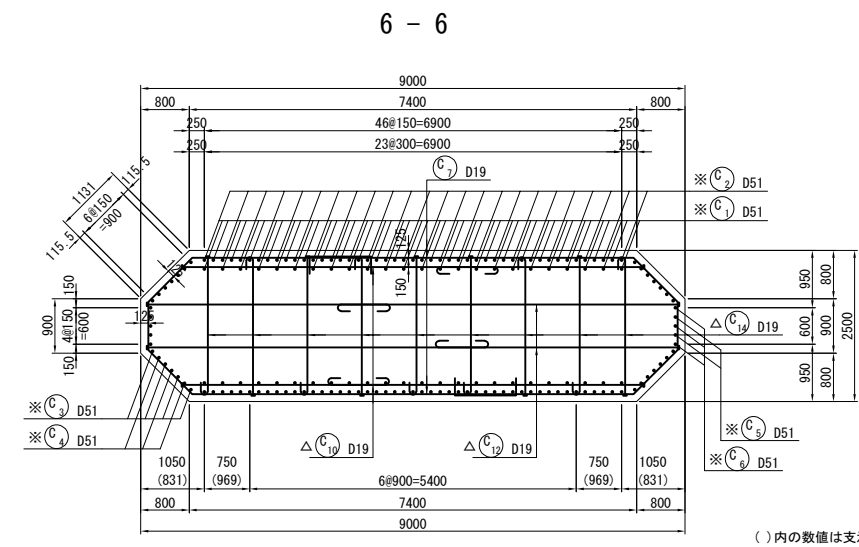
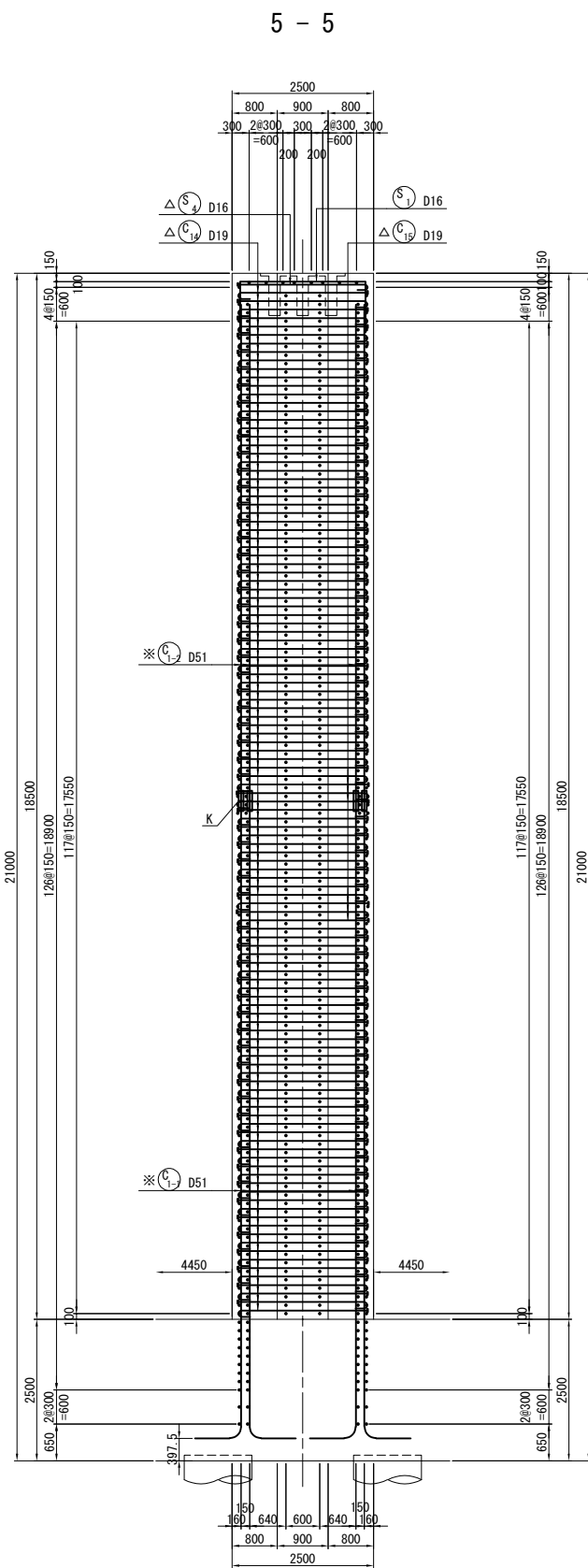
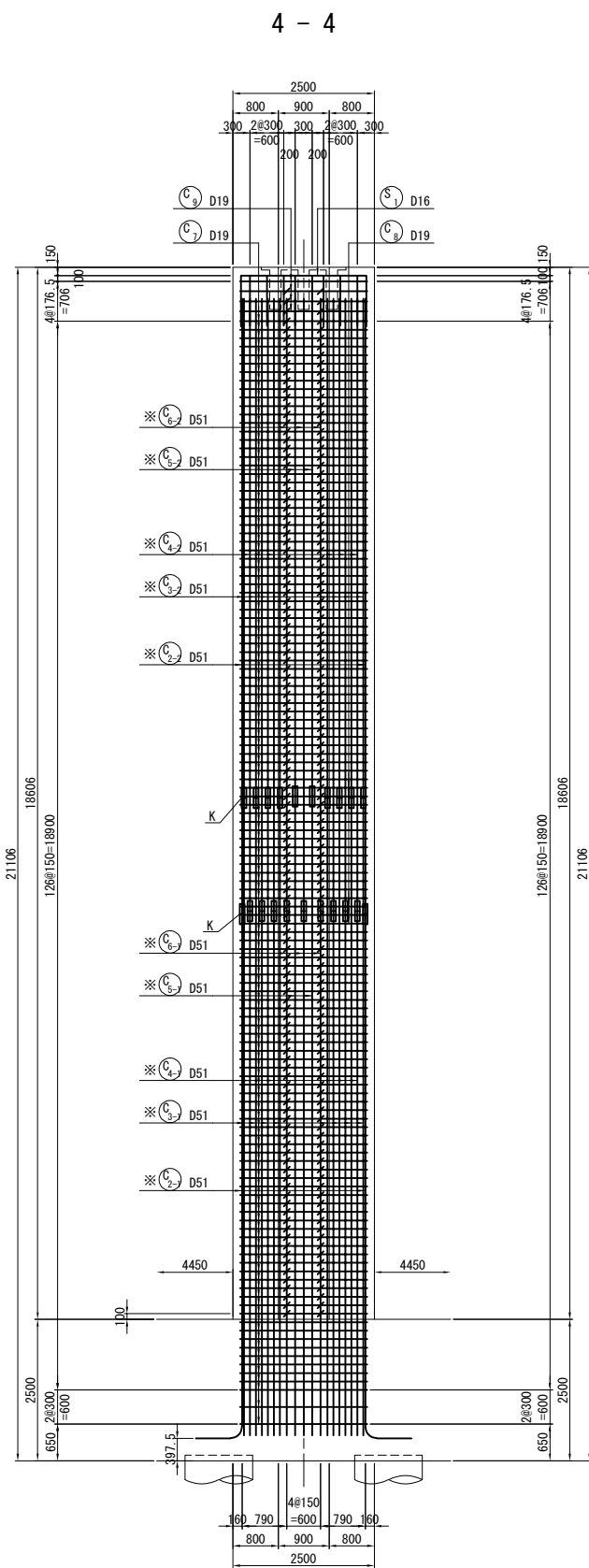


位置図

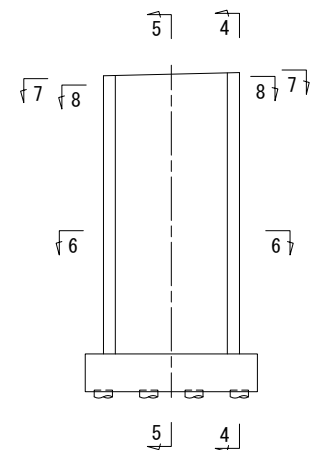


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ——— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P1橋脚配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



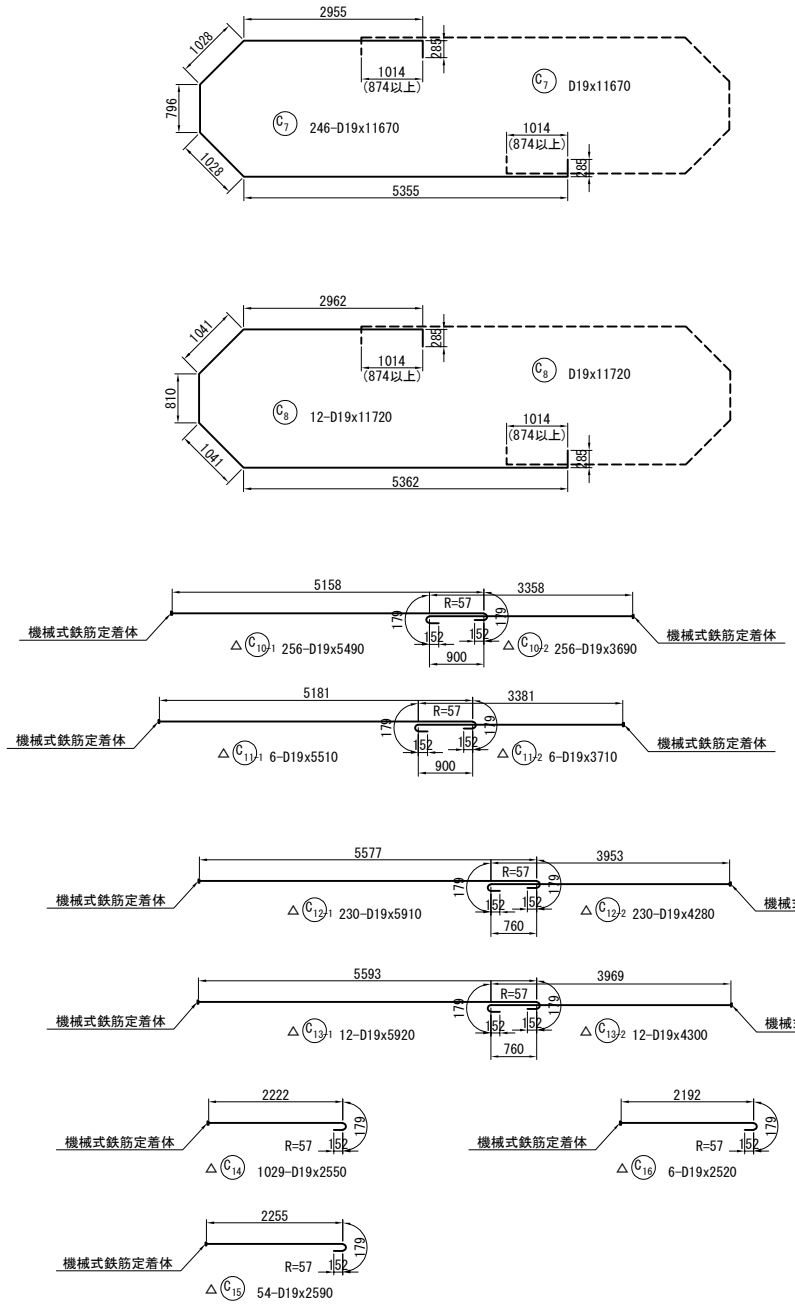
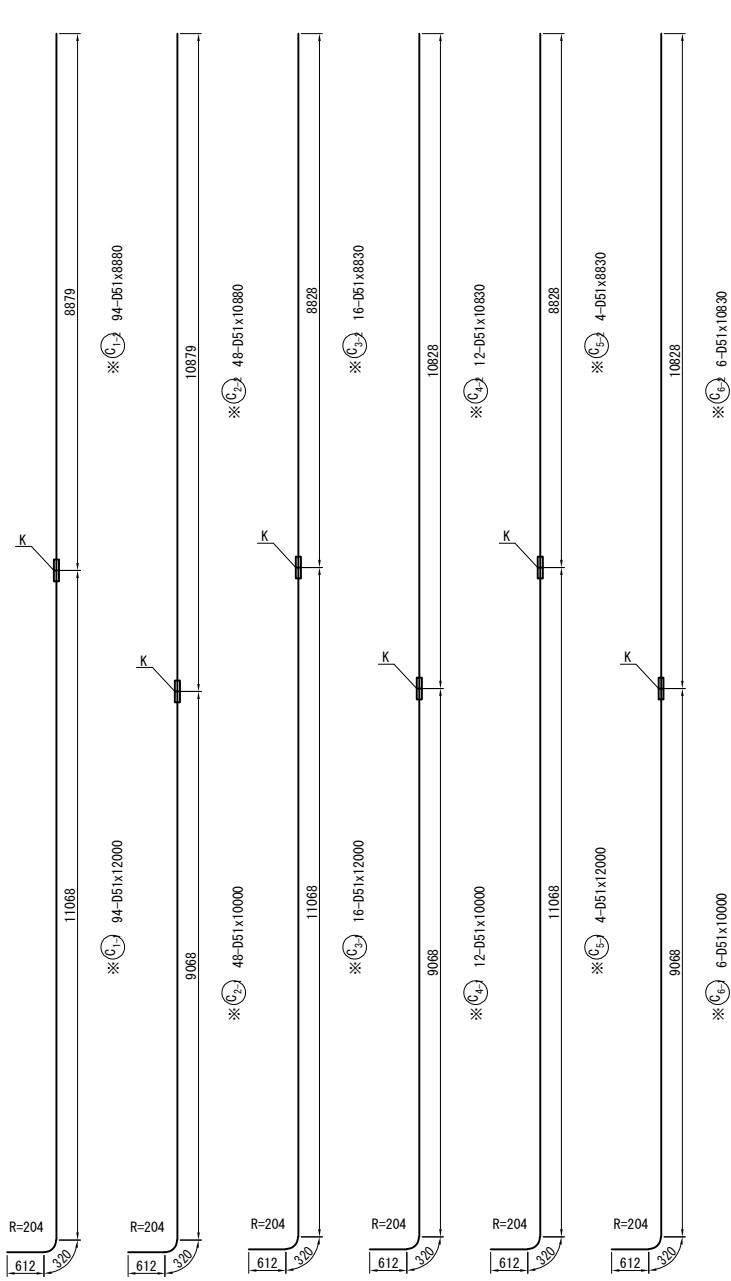
位置図



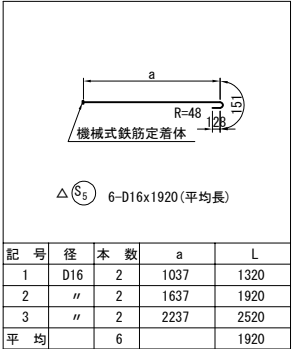
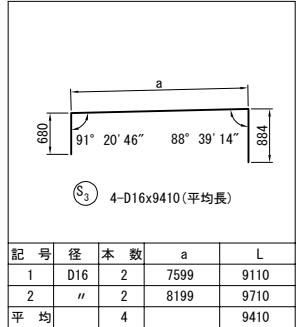
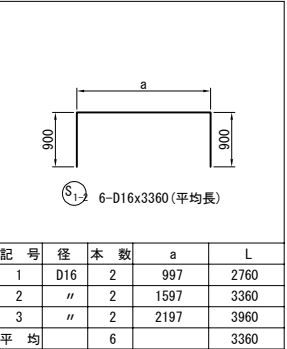
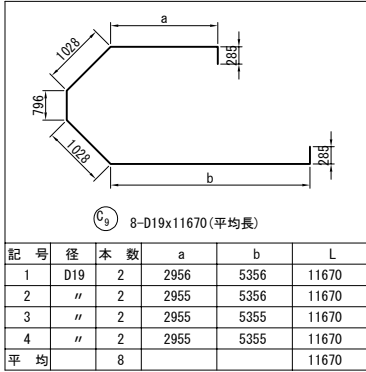
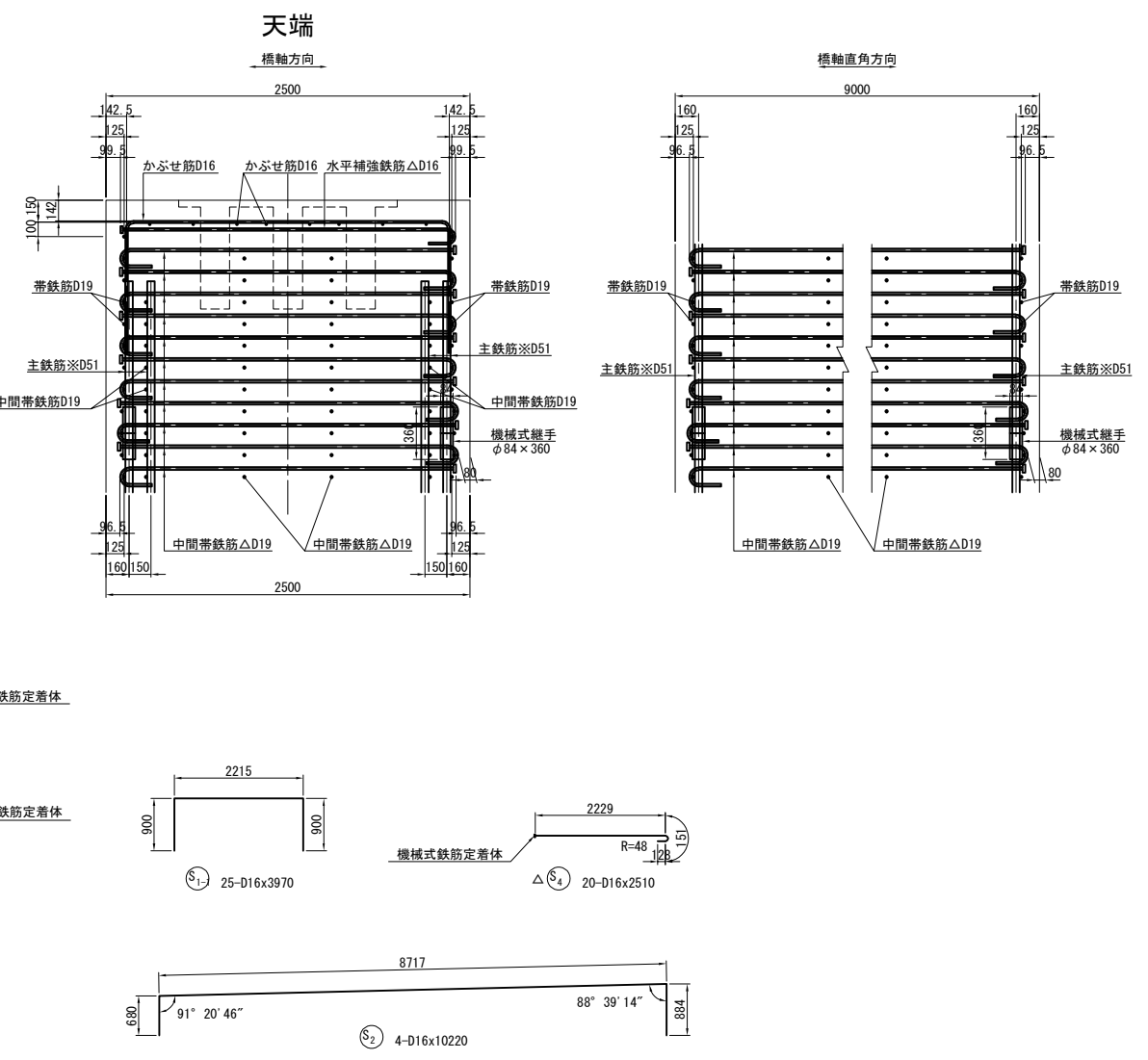
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) P1橋脚配筋図(その3) S=1 : 125



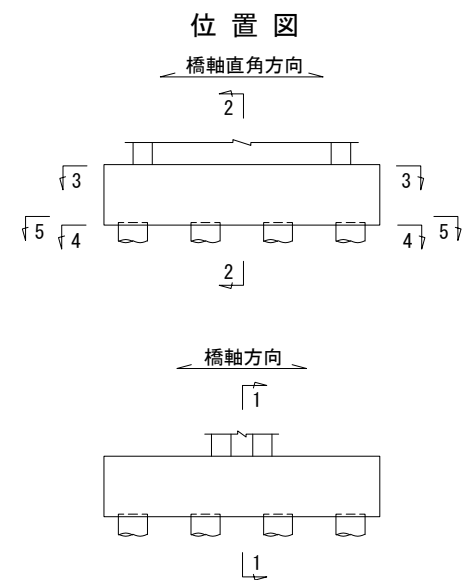
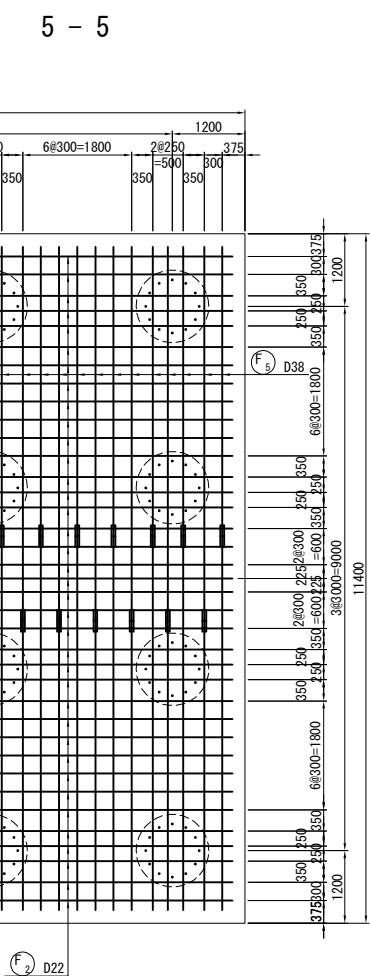
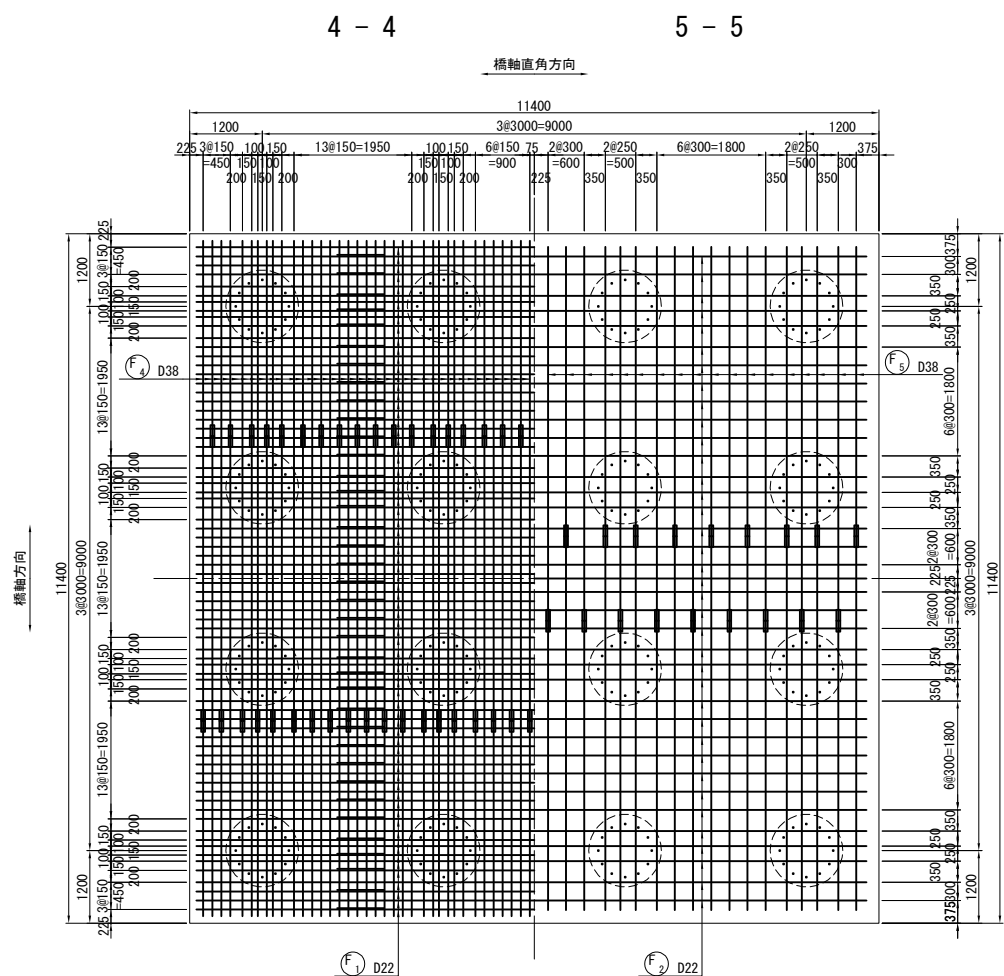
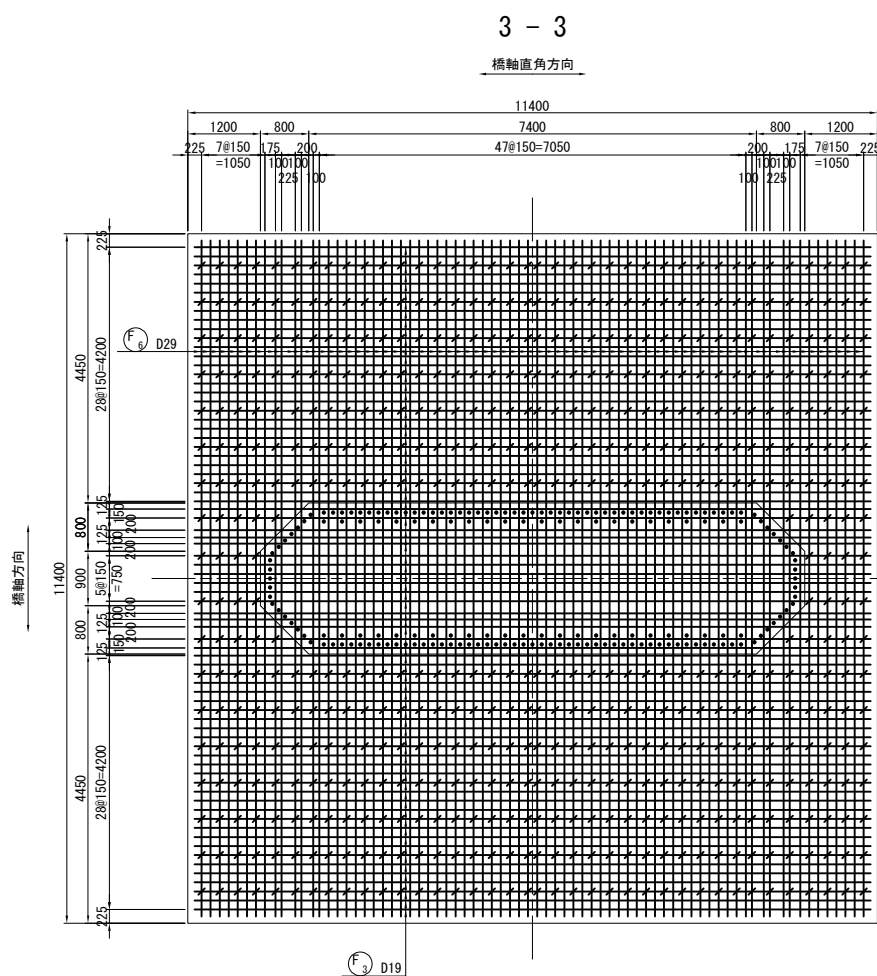
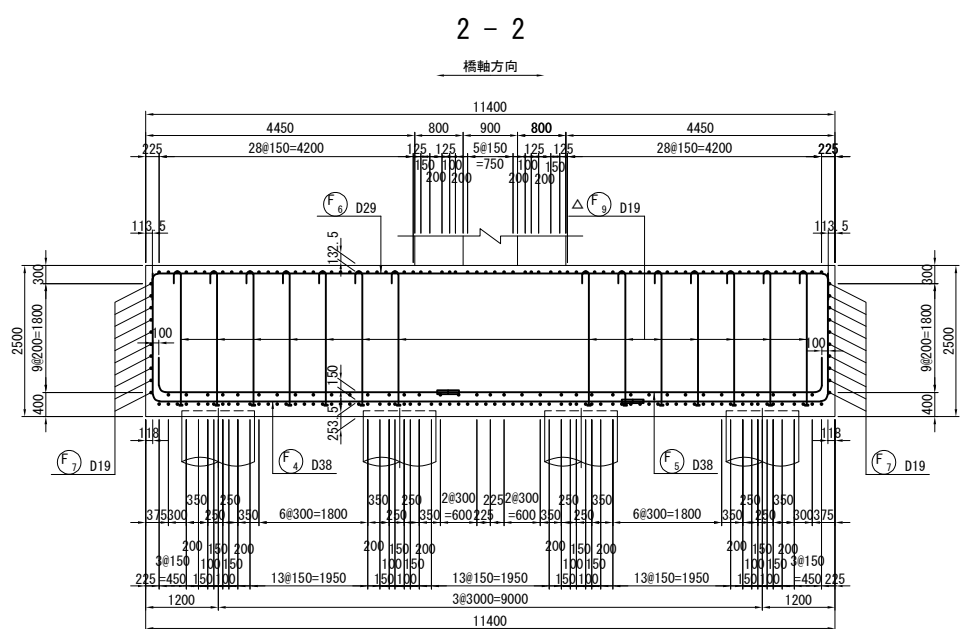
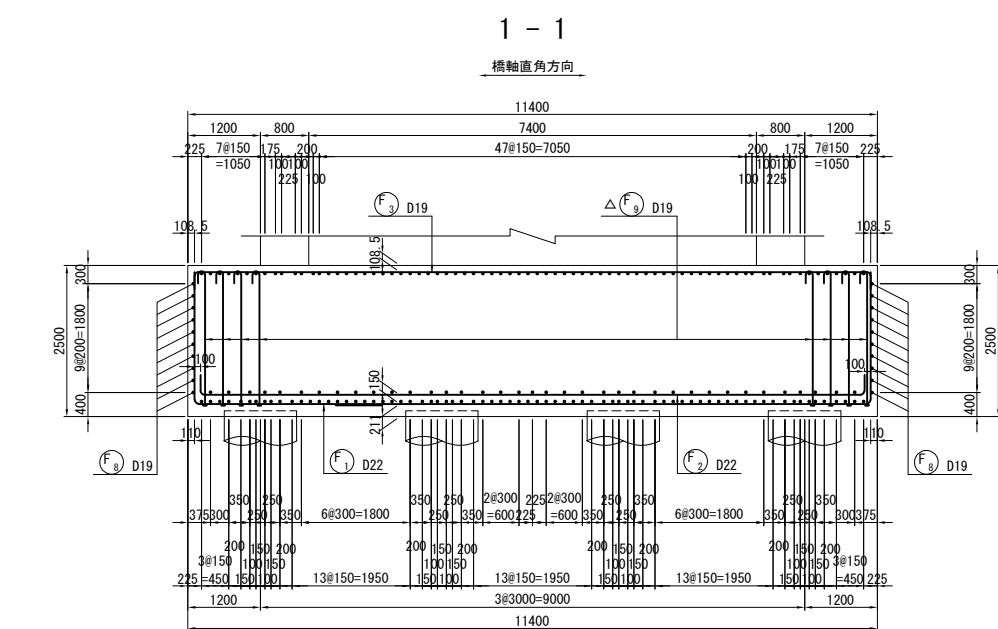
かぶり詳細図 S=1 : 50



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 90	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

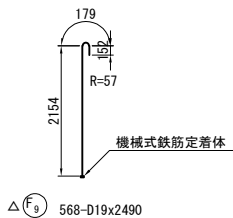
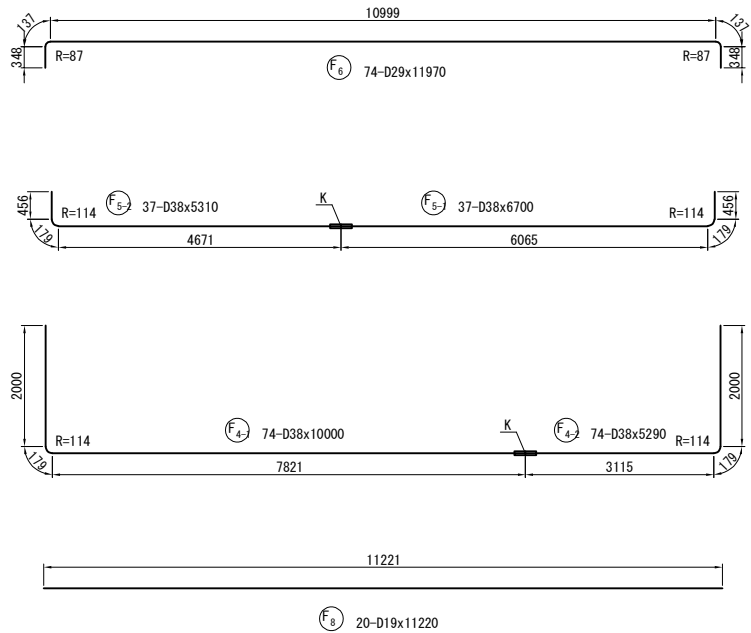
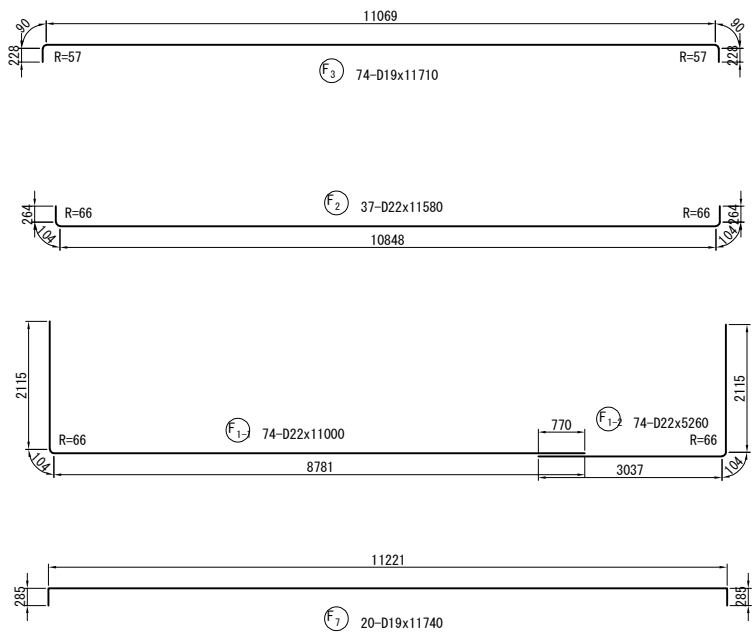
串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その4） S=1：125



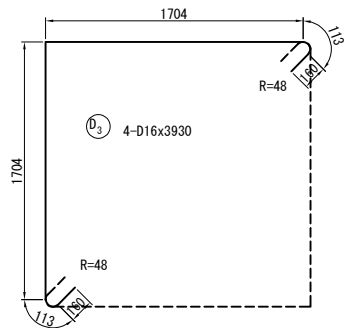
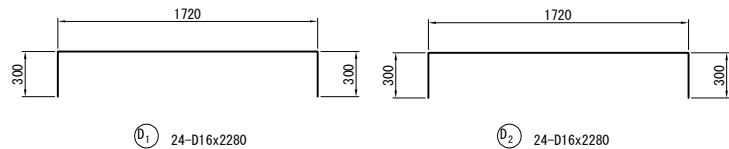
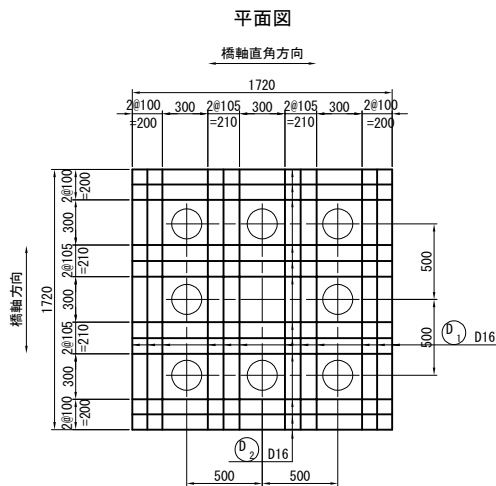
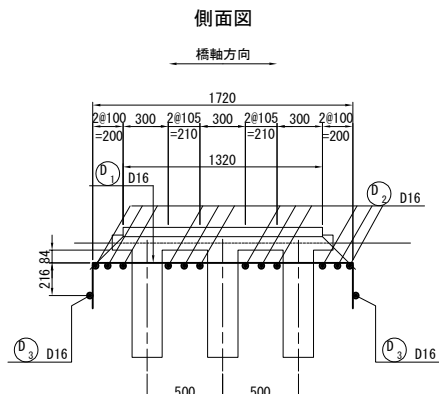
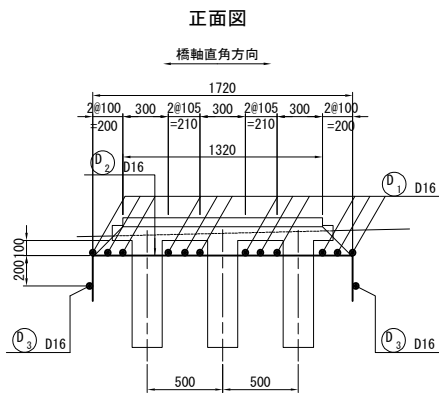
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —△— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

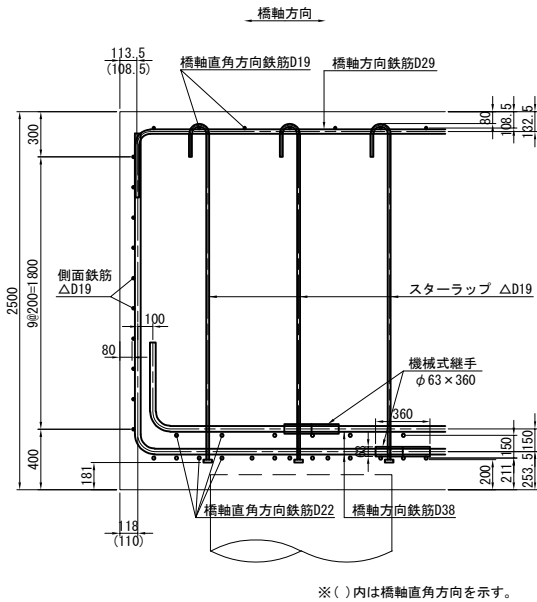
串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5） S=1 : 125



支承部補強鉄筋 S=1 : 50
2箇所



かぶり詳細図 S=1 : 50

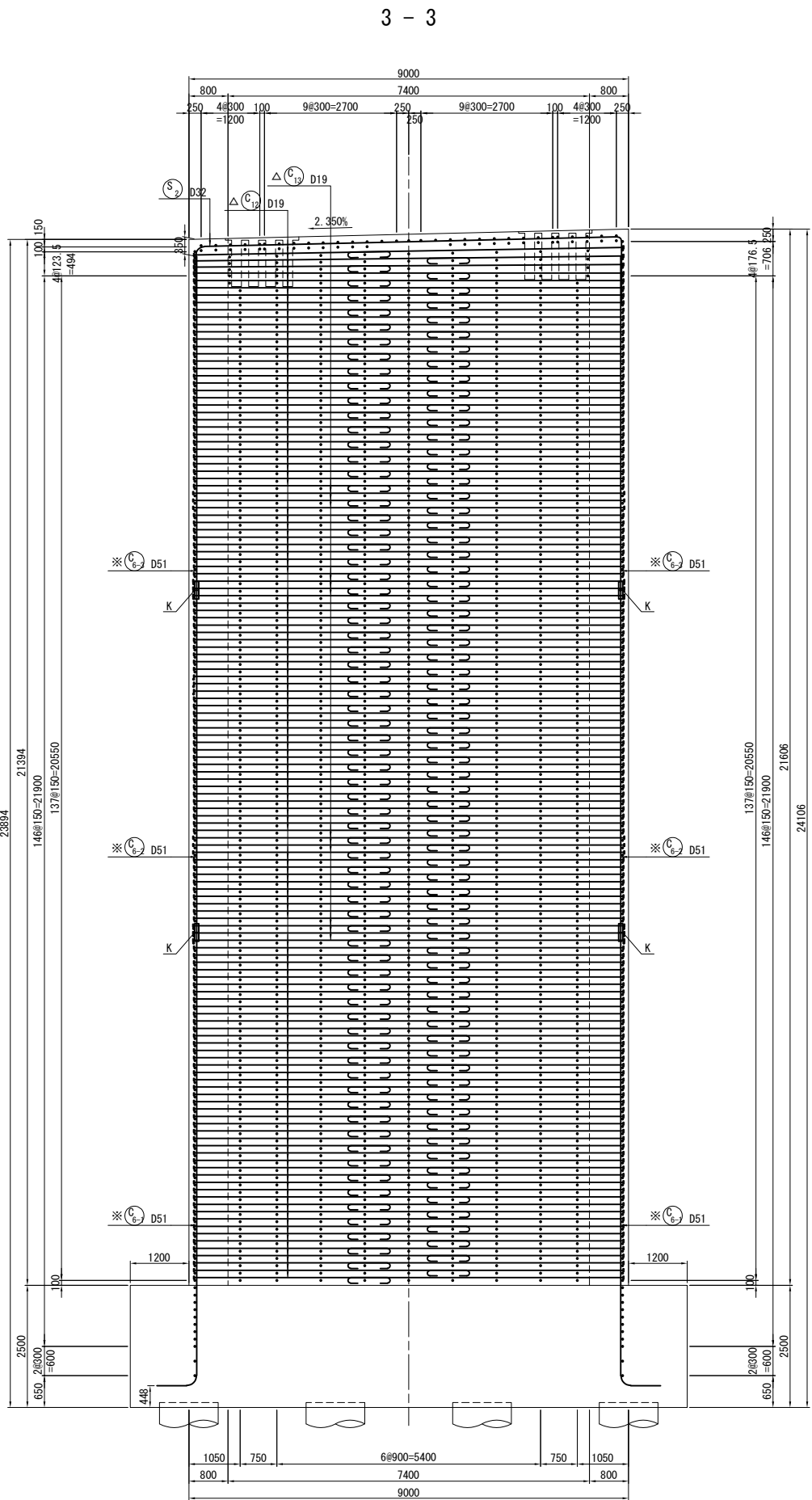
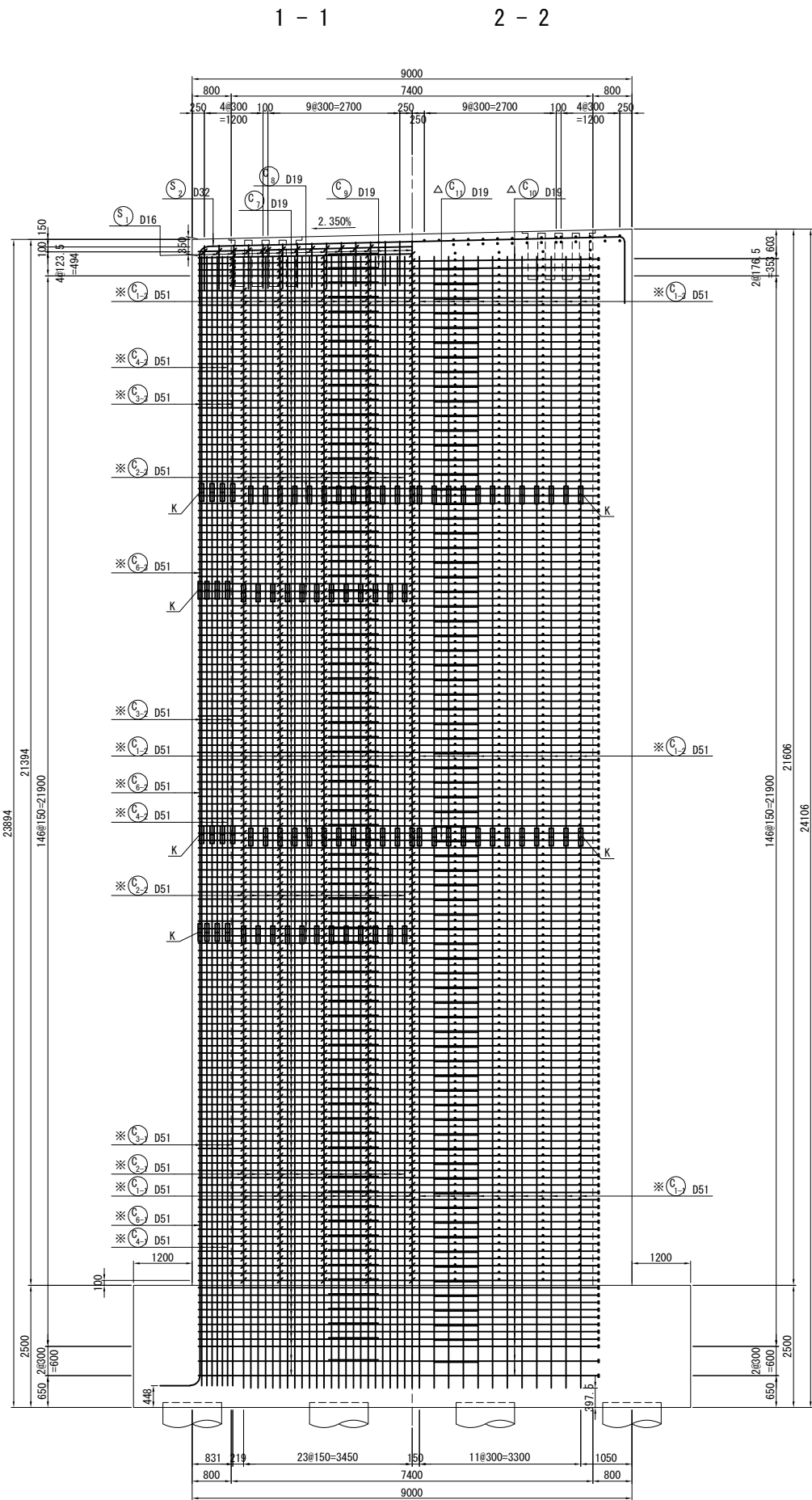


※()内は橋軸直角方向を示す。

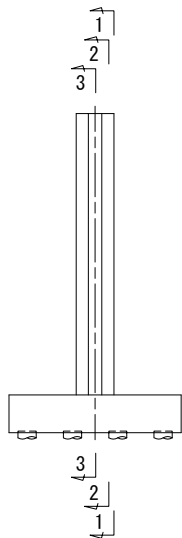
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その1） S=1：125



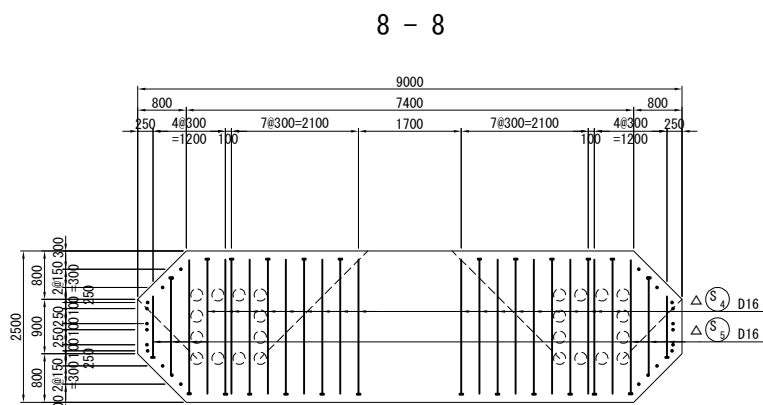
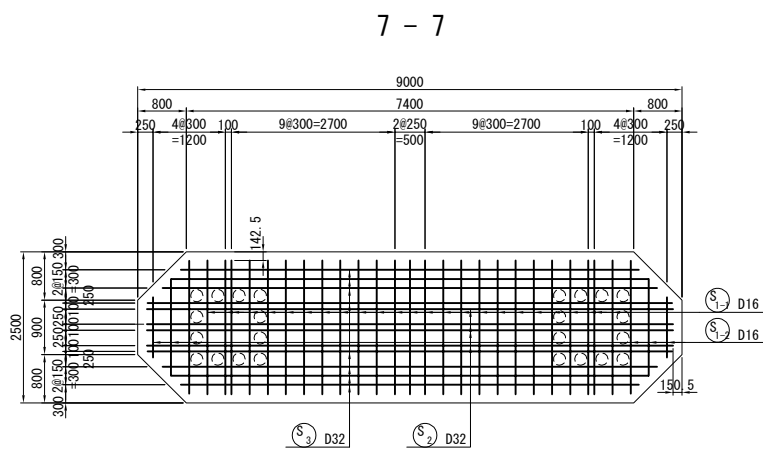
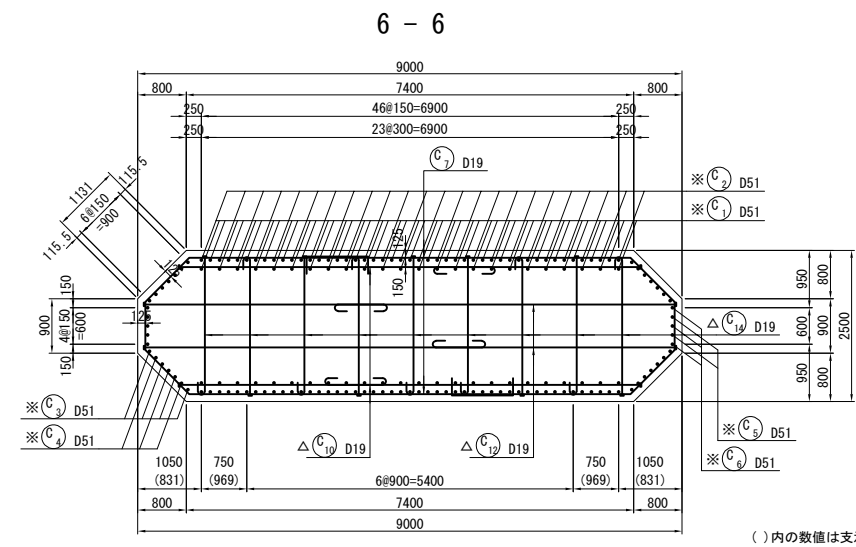
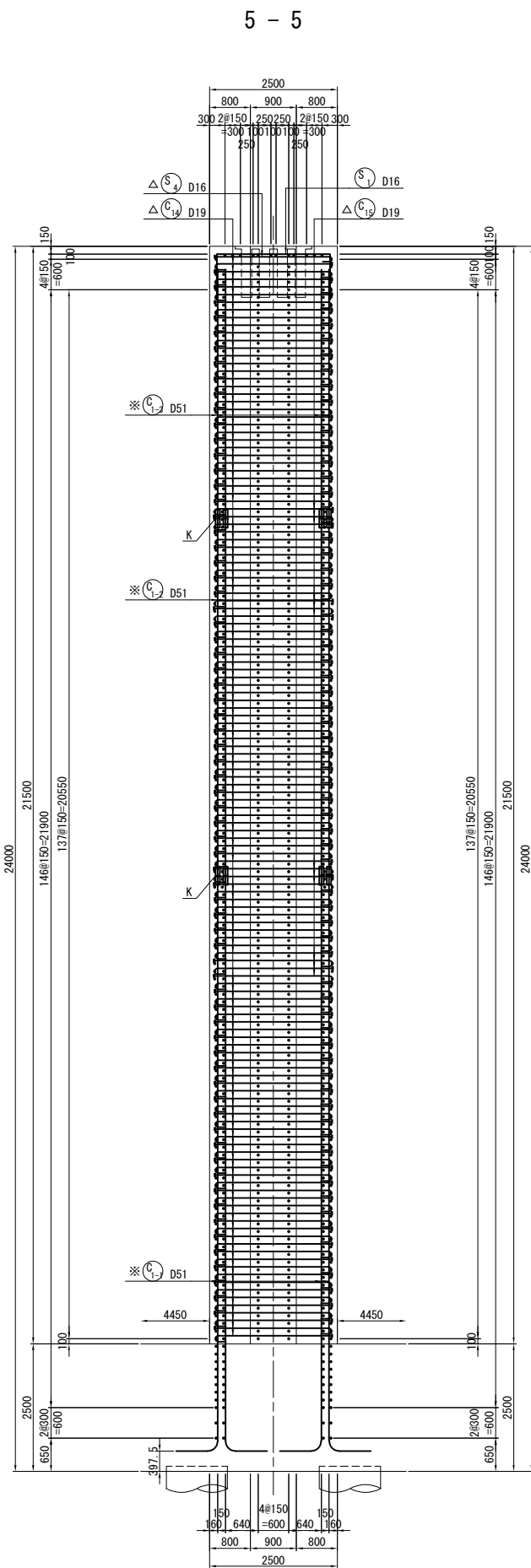
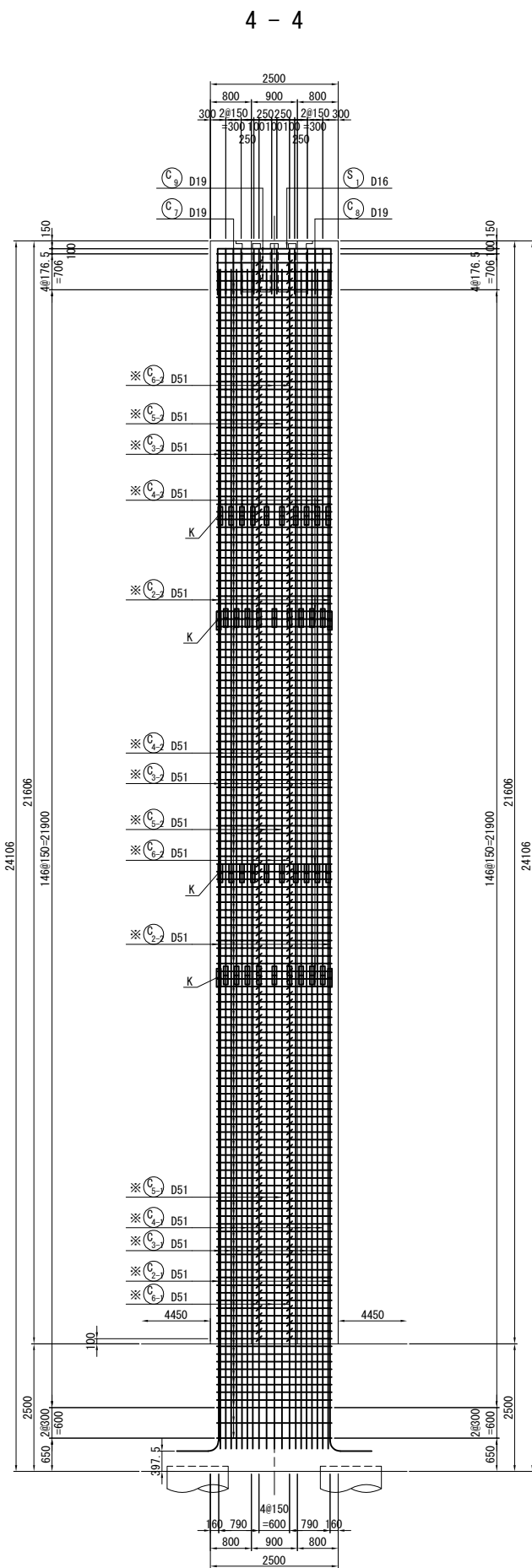
位置図



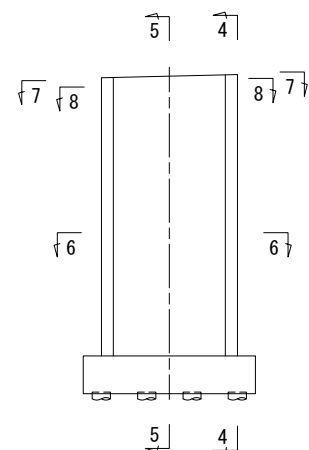
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その2） S=1 : 125



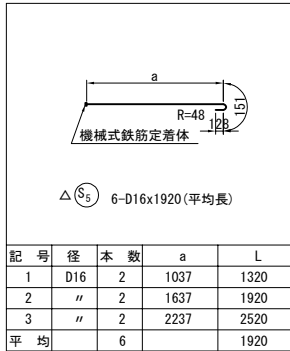
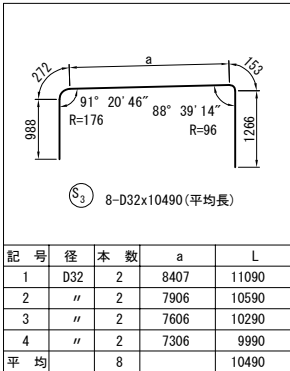
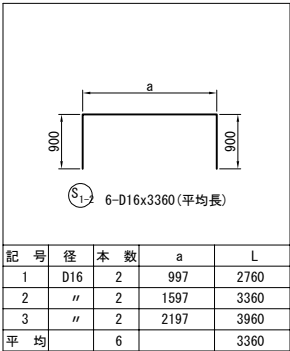
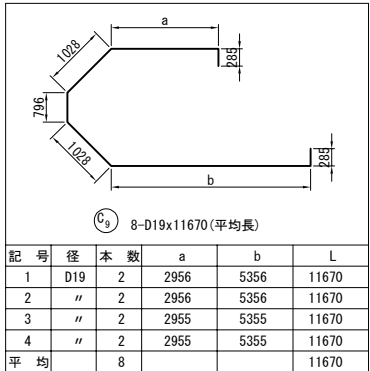
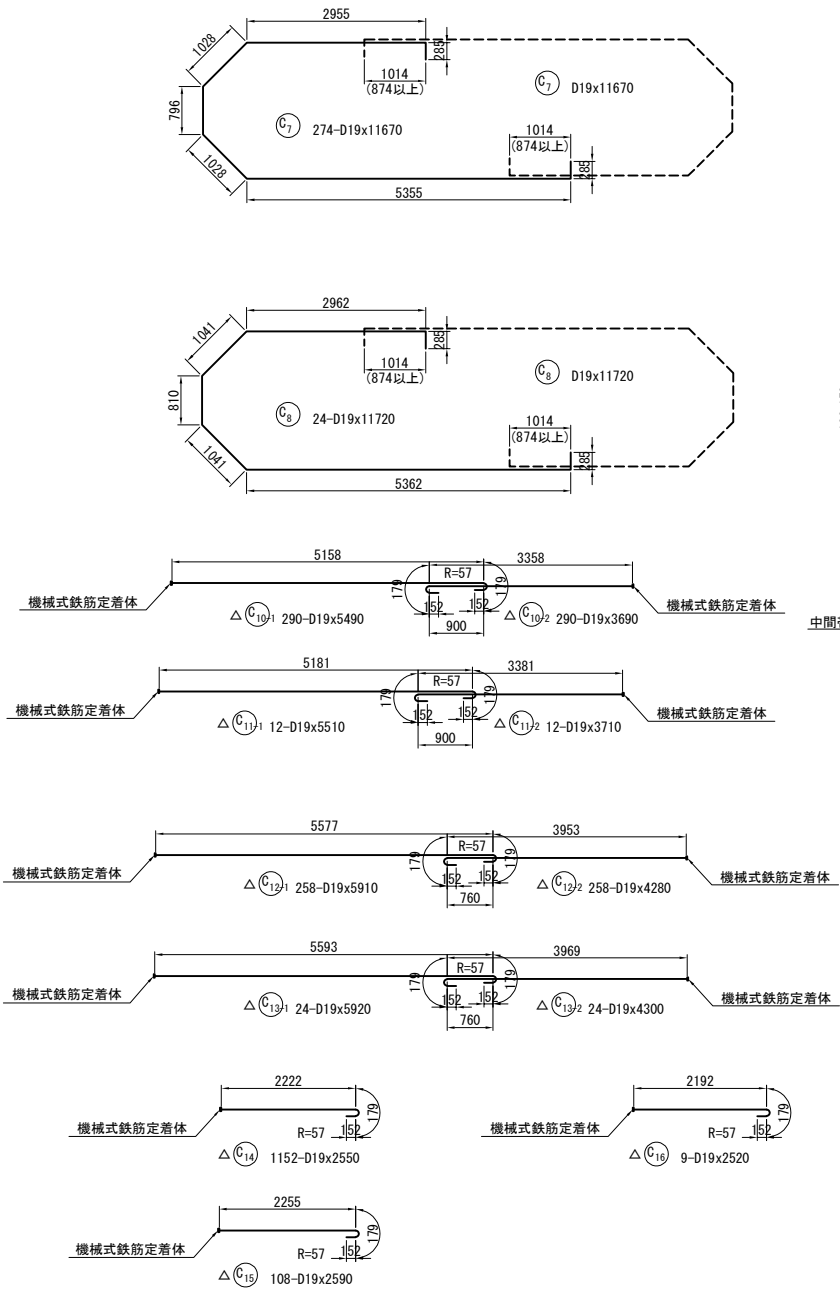
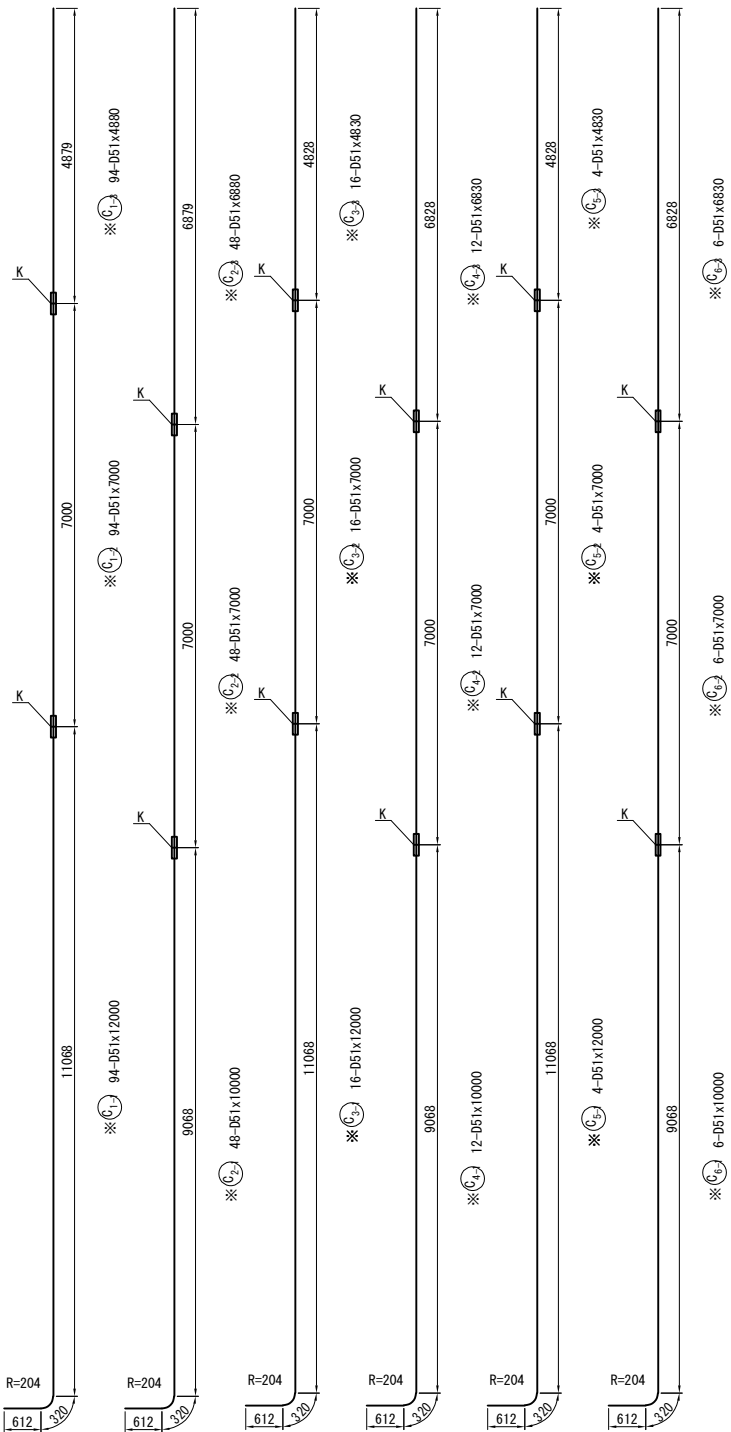
位置図



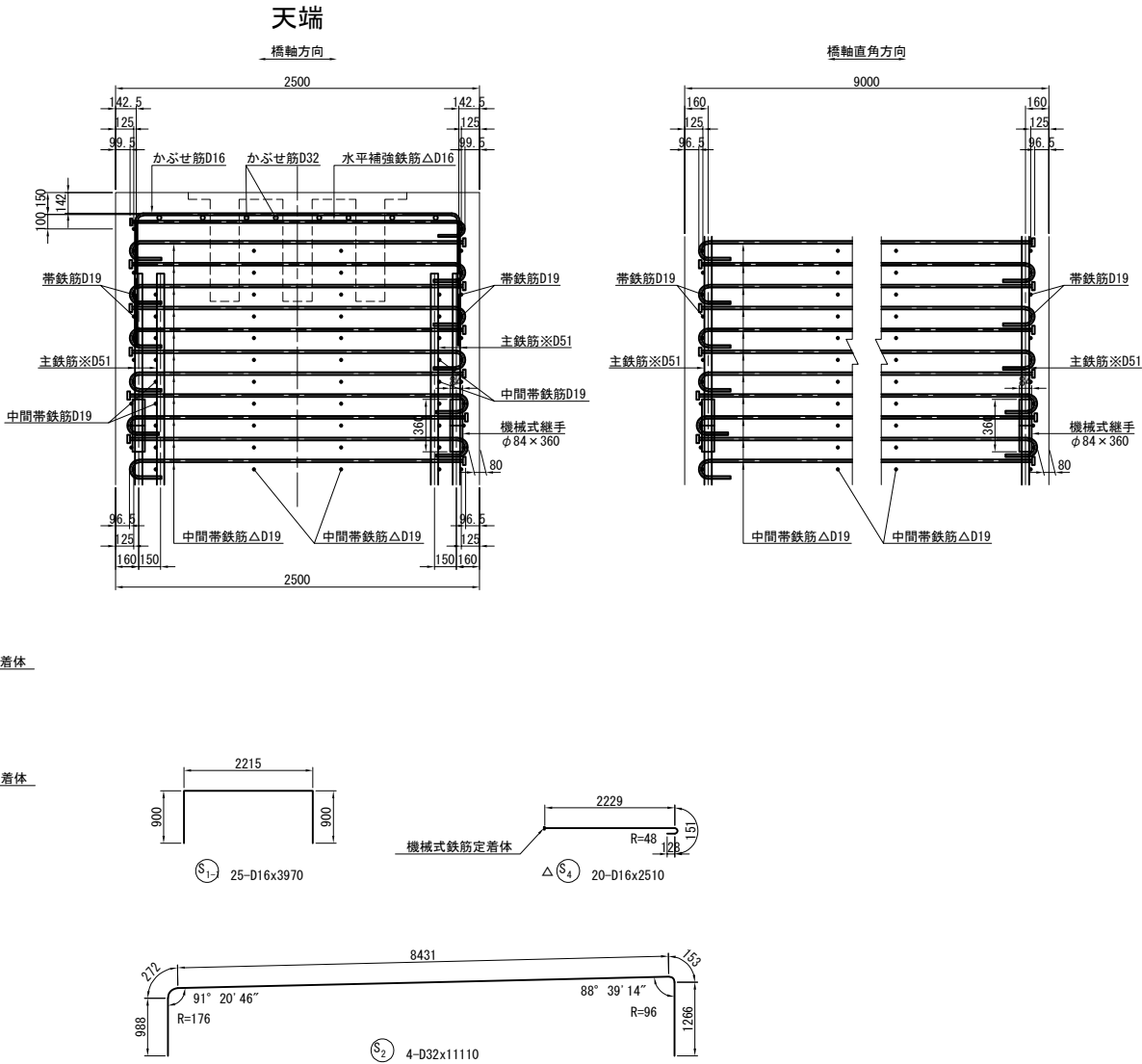
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) — は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3） S=1 : 125



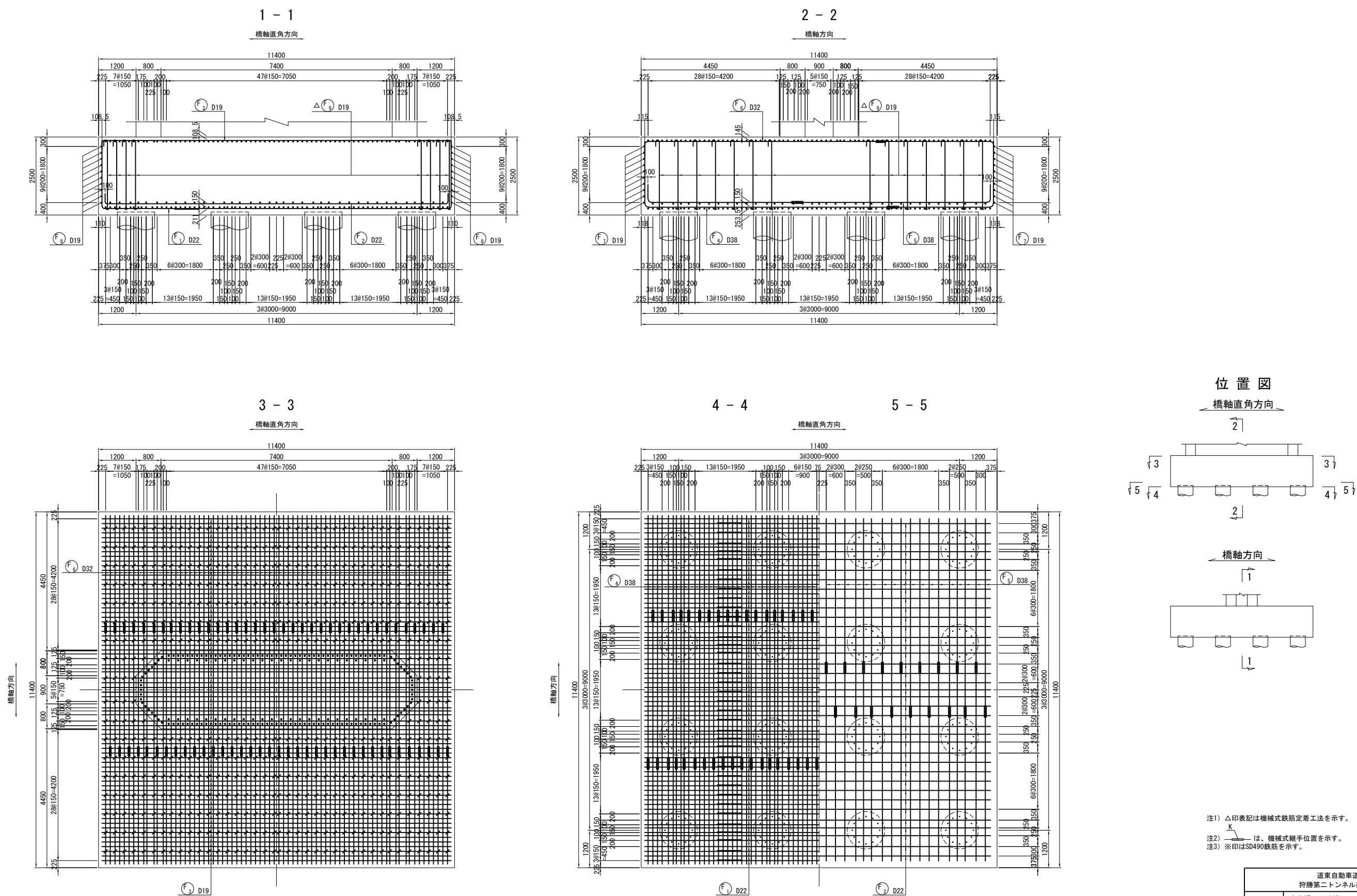
かぶり詳細図 S=1 : 50



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3）			
	縮 尺	図 示	図面番号	42 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

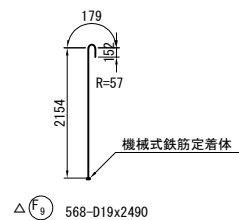
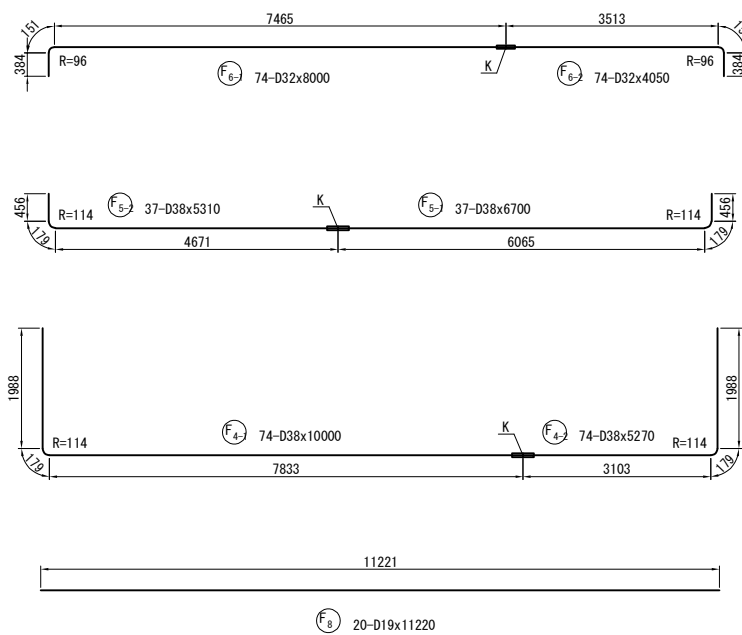
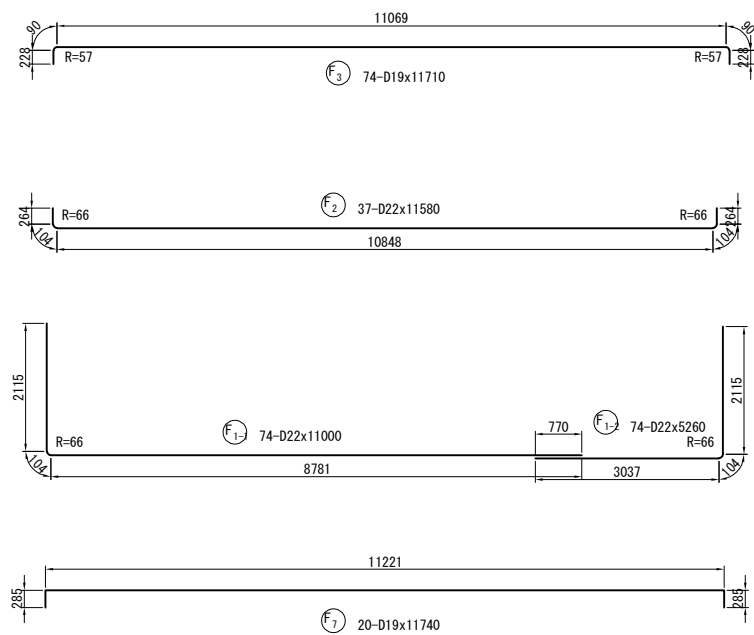
串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その4） S=1：125



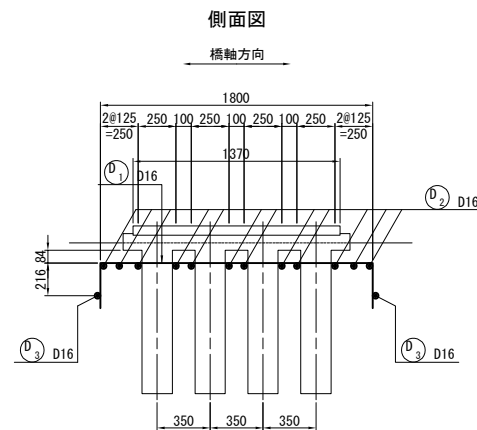
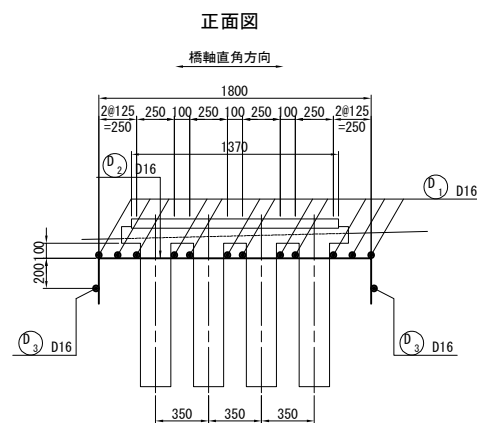
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —△— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

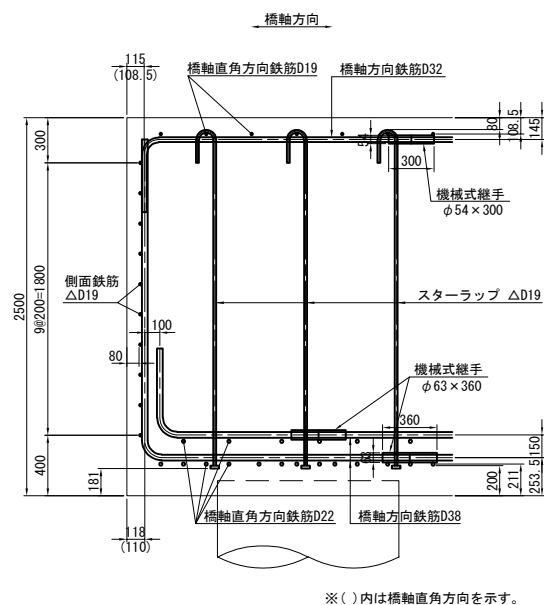
串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その5） S=1 : 125



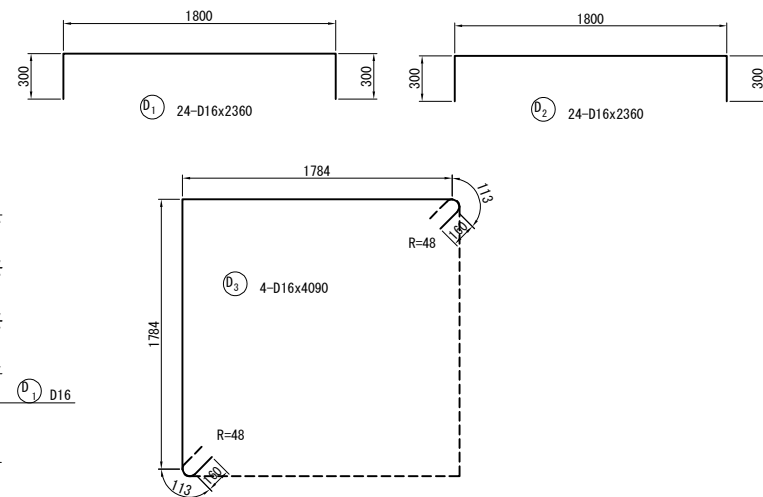
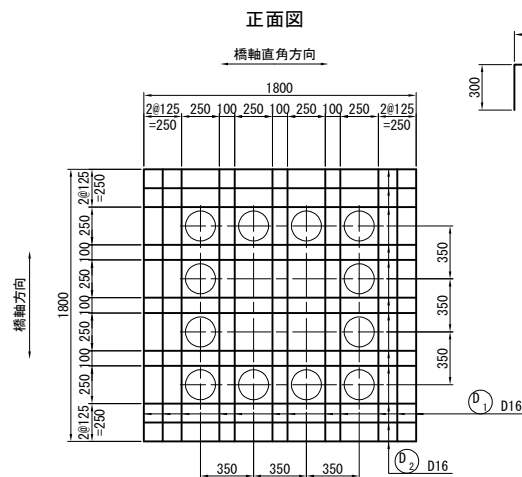
支承部補強鉄筋 S=1 : 50
2箇所



かぶり詳細図 S=1 : 50



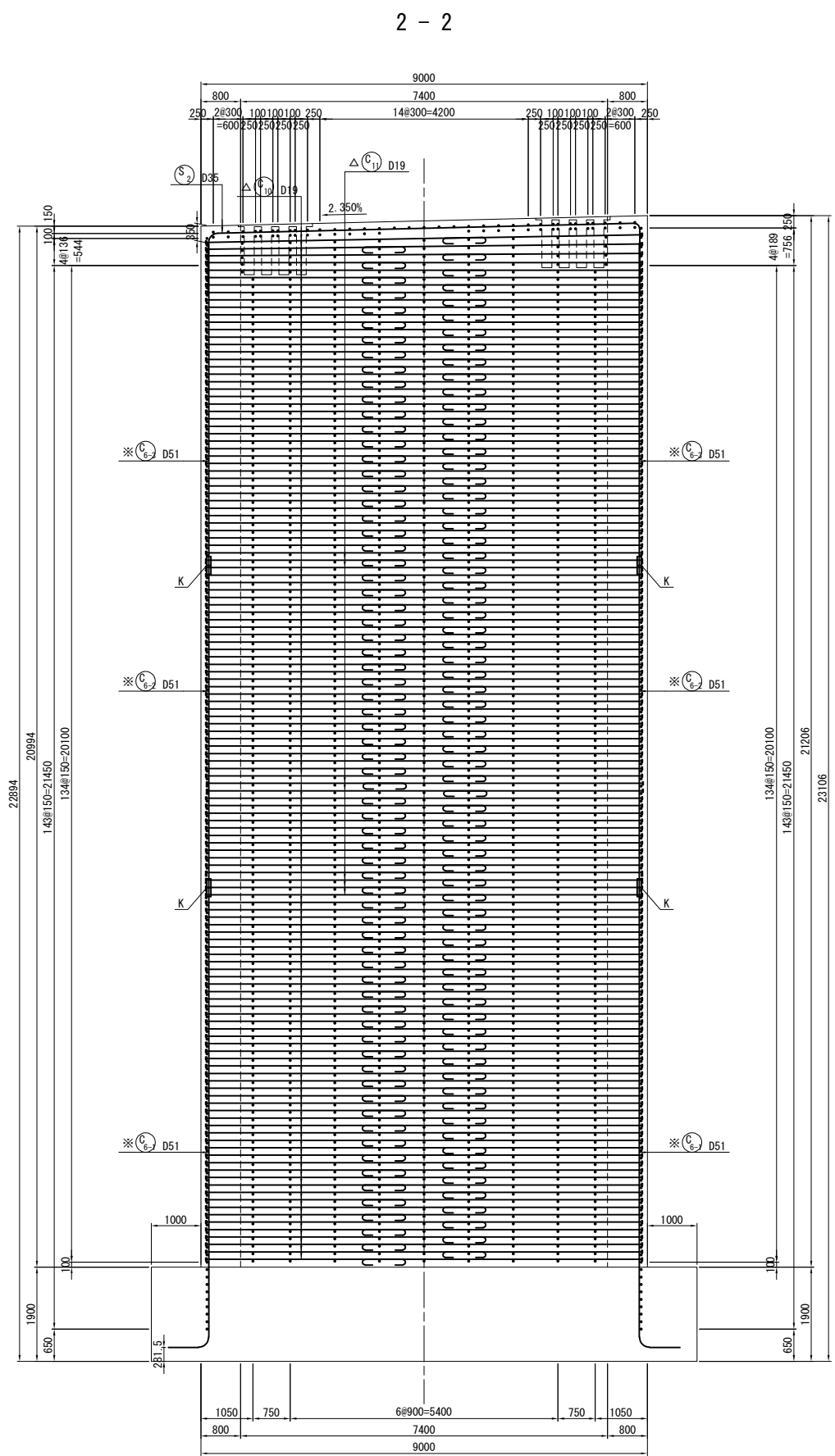
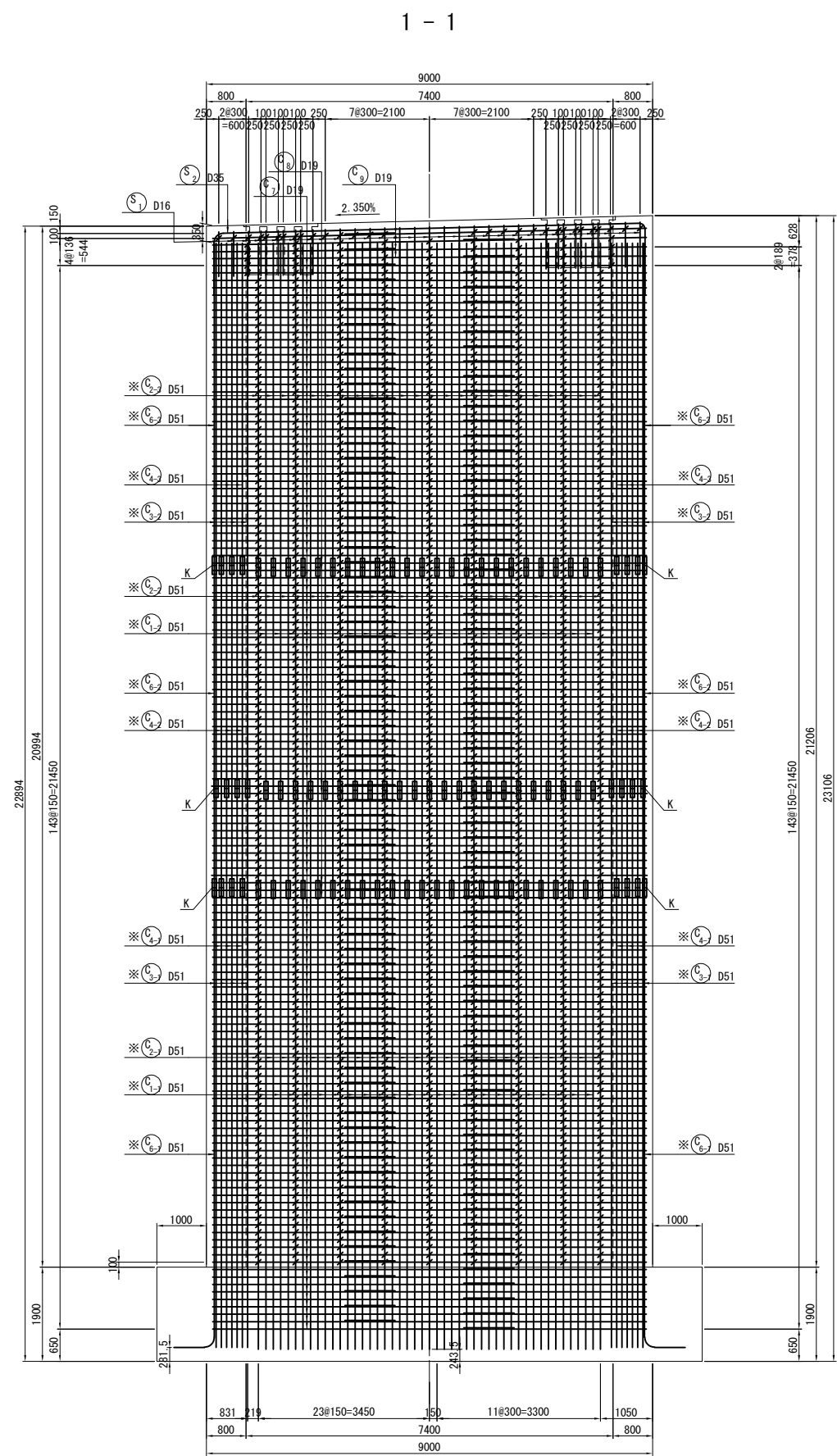
※（ ）内は橋軸直角方向を示す。



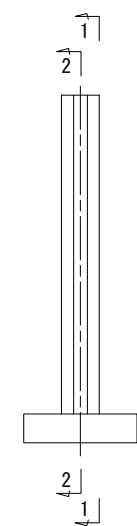
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚配筋図（その5）		
	縮 尺	図 示	図面番号 44 / 90
設計会社名		株式会社 日本構造橋梁研究所	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その1） S=1：125



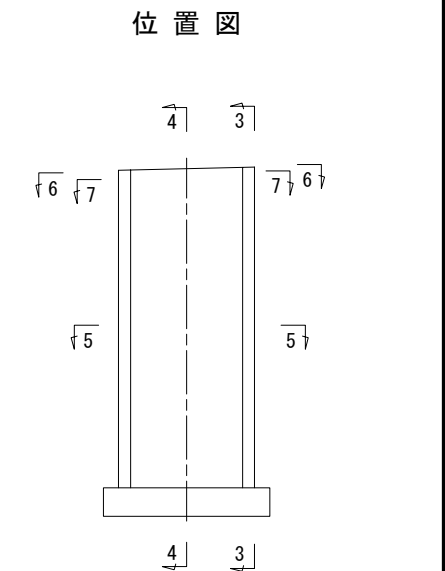
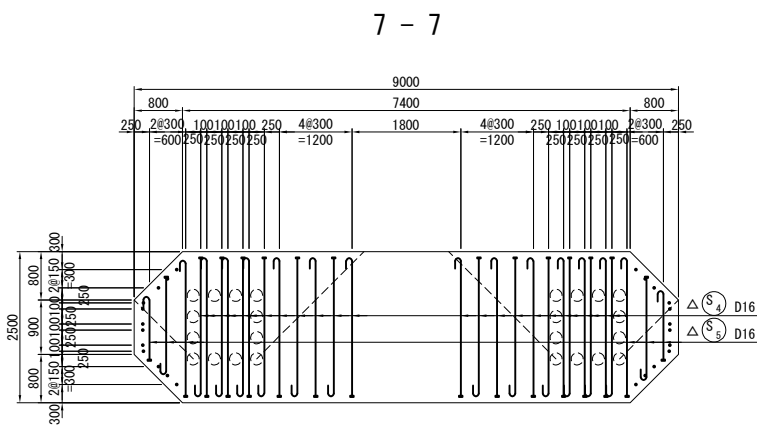
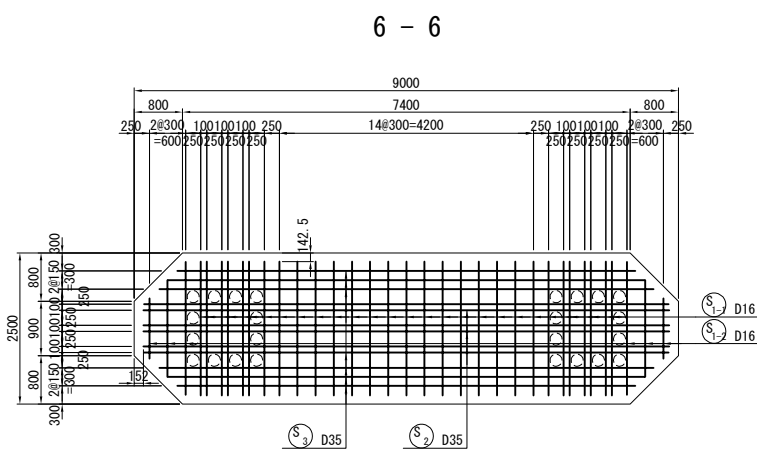
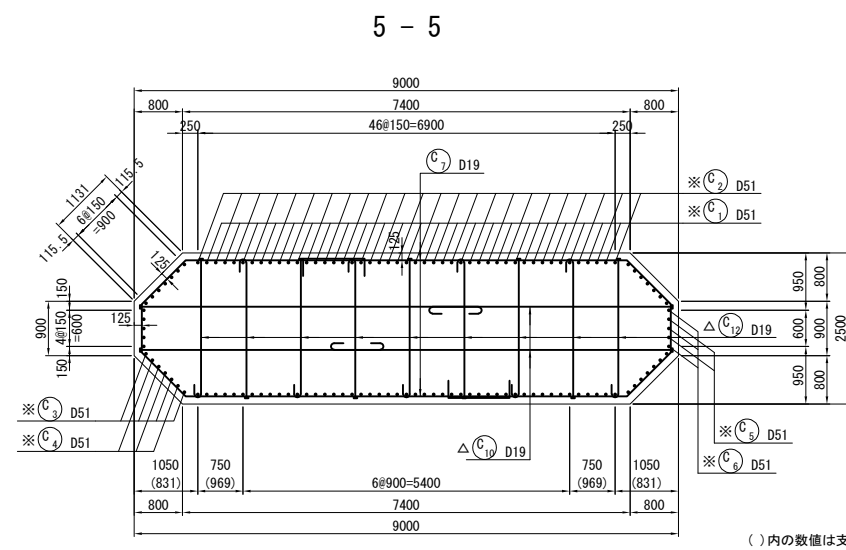
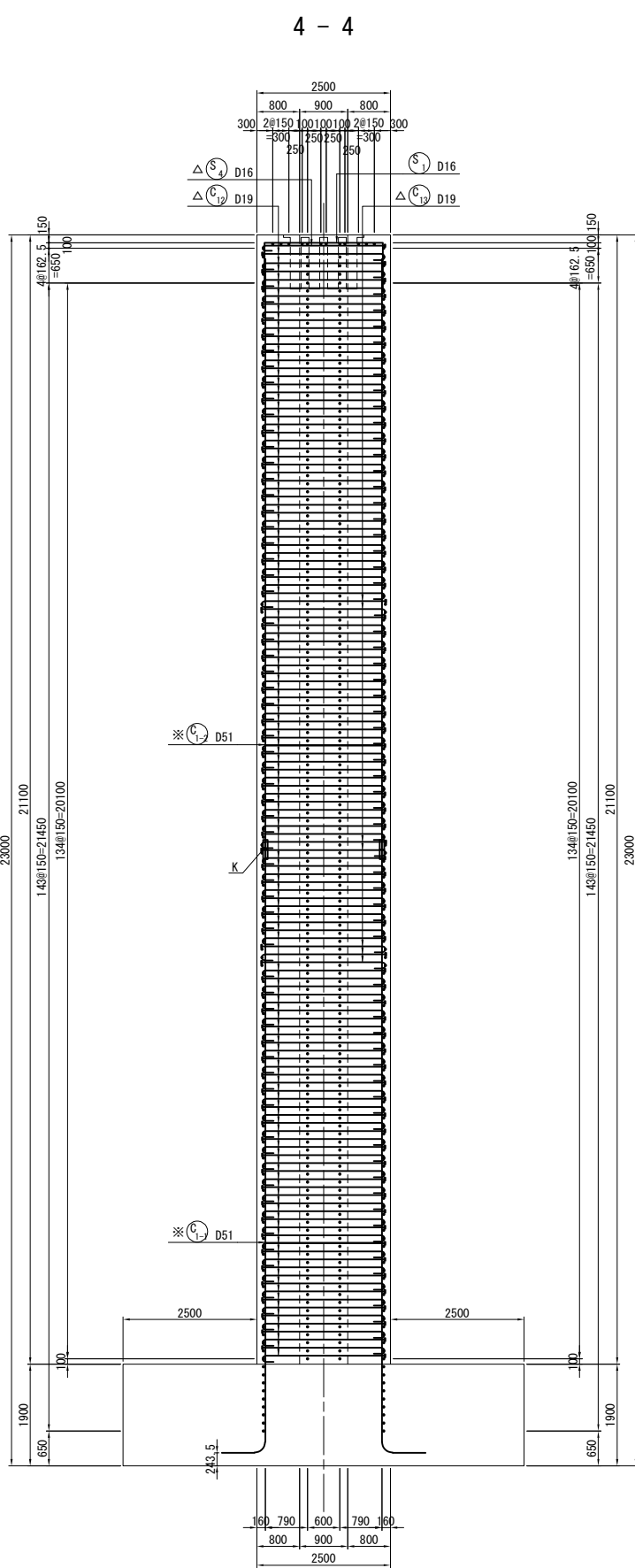
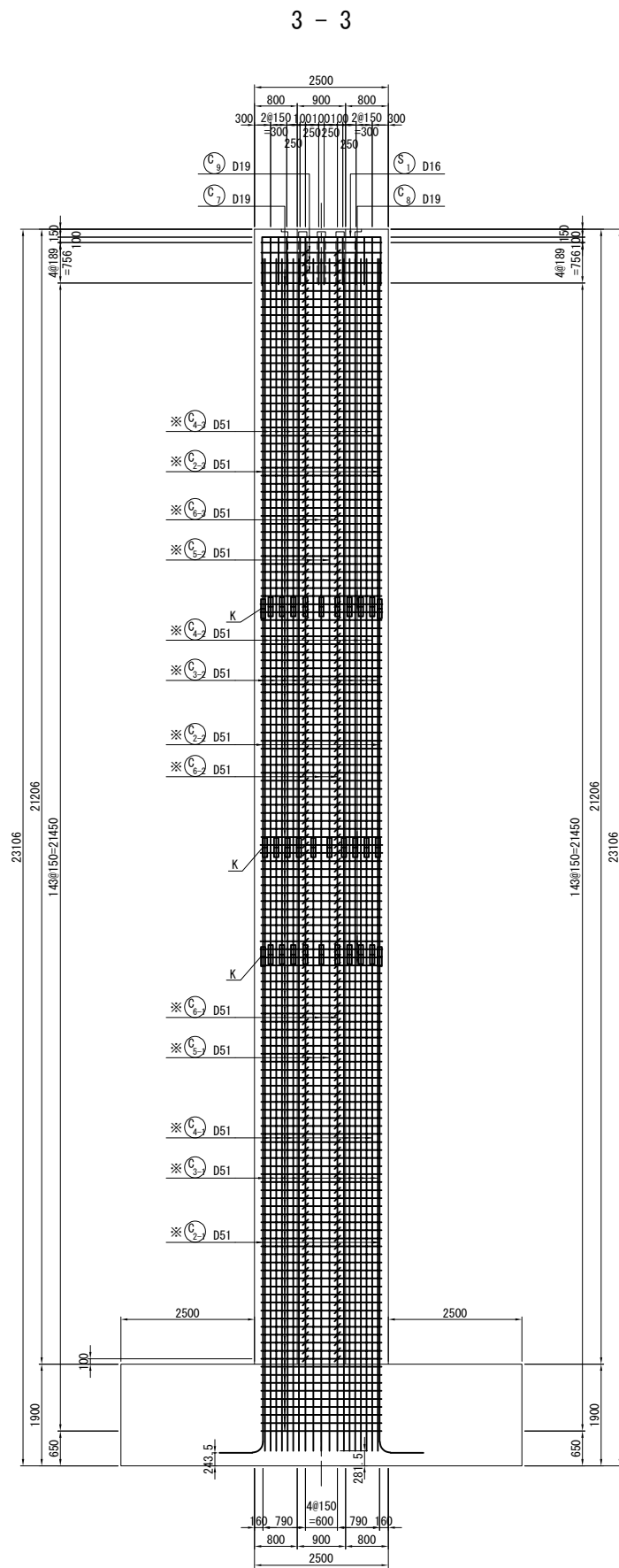
位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その1）			
	縮 尺	図 示	図面番号	46 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

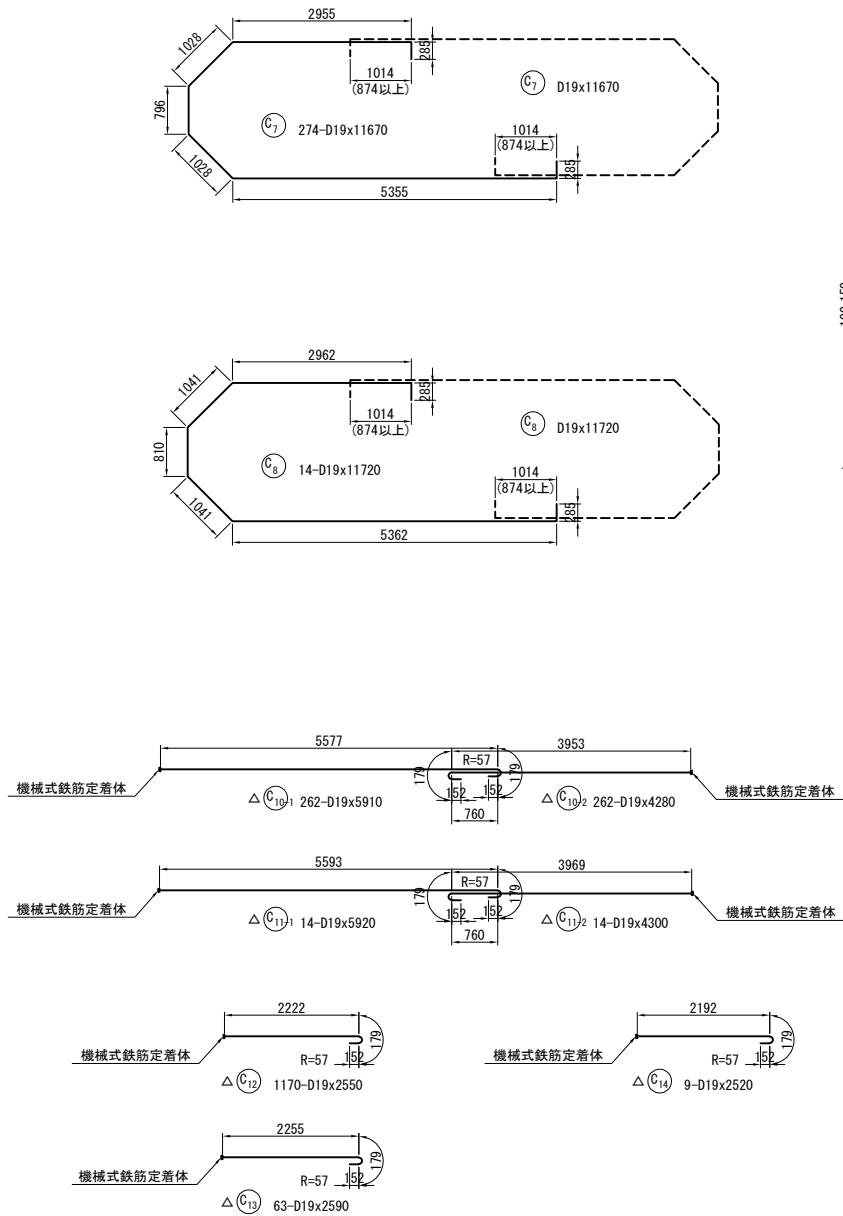
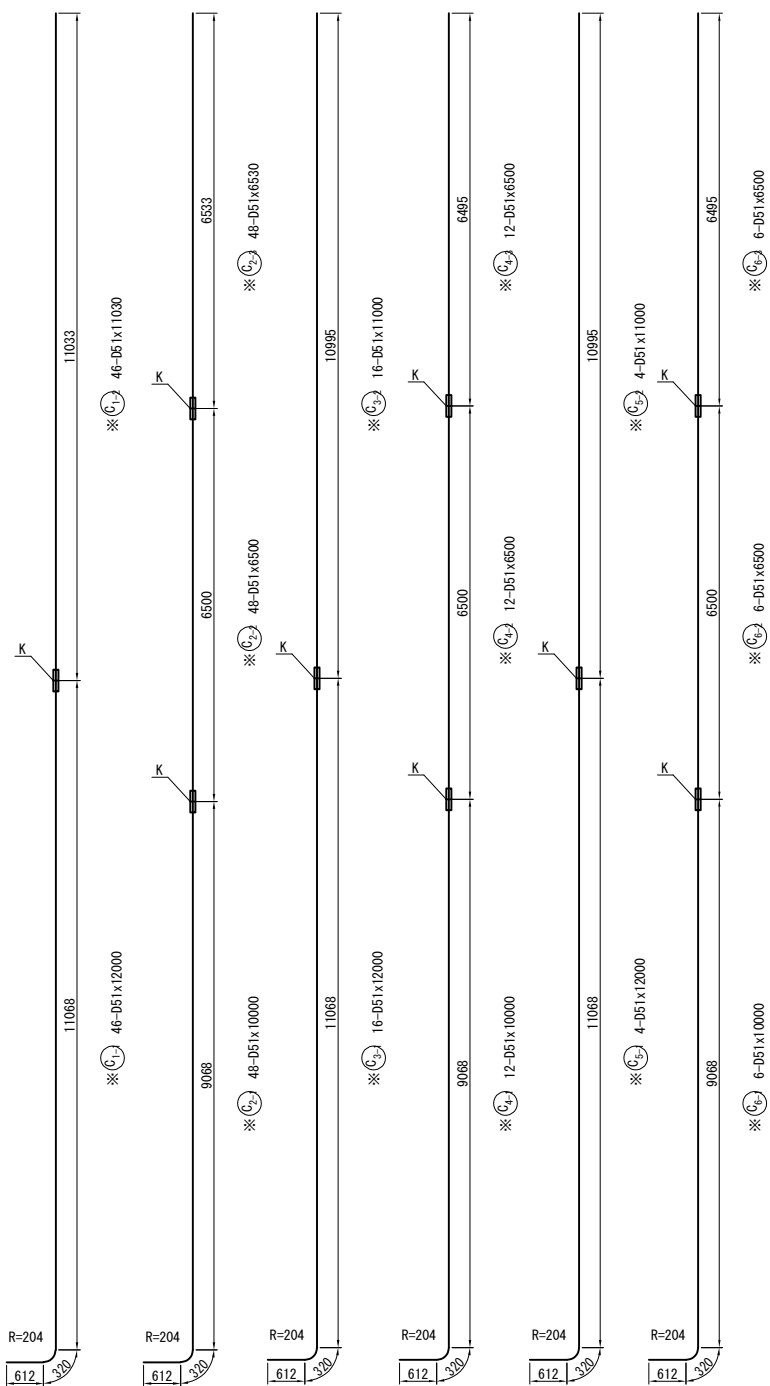
串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その2） S=1 : 125



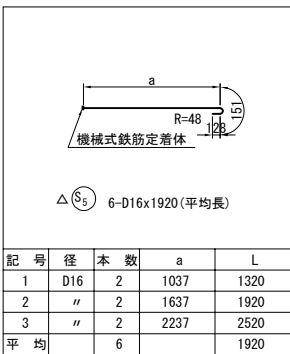
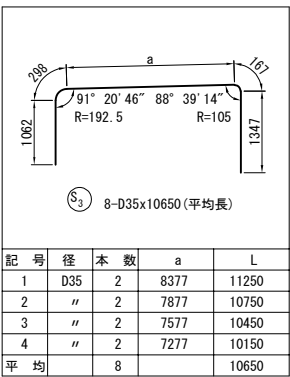
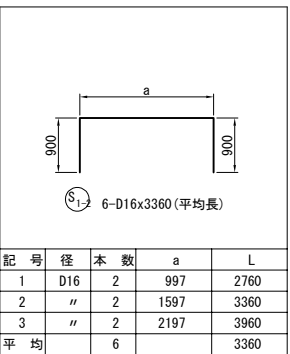
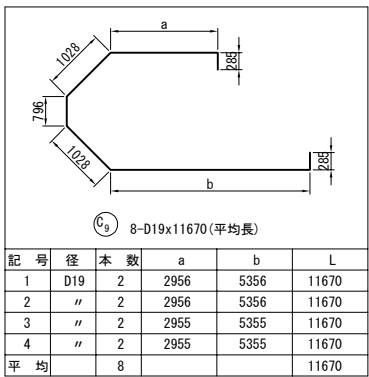
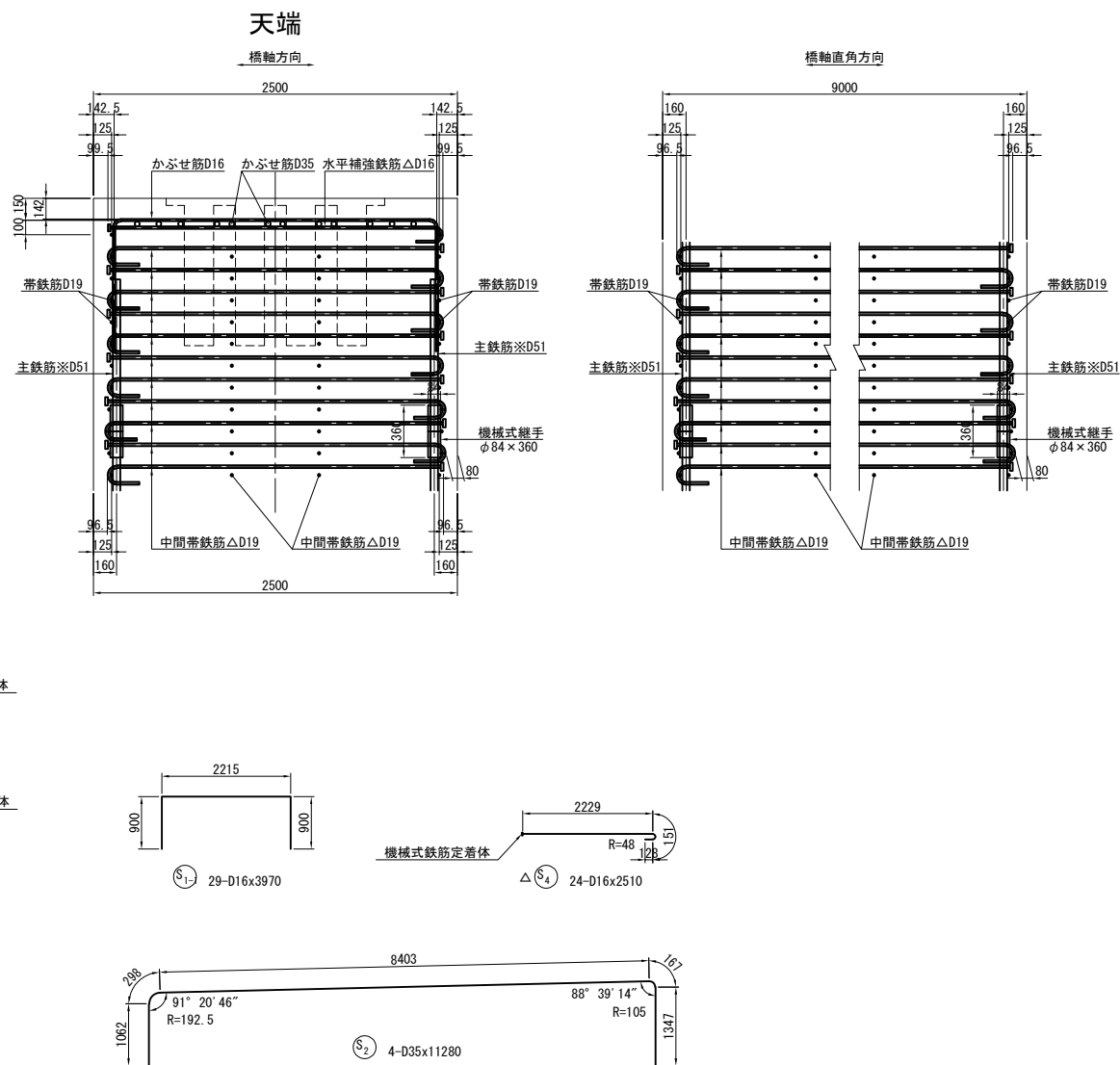
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) P3橋脚配筋図(その3) S=1 : 125



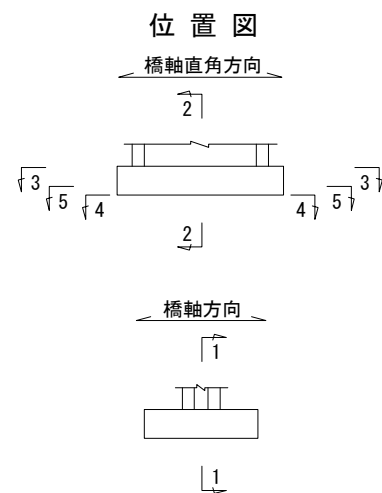
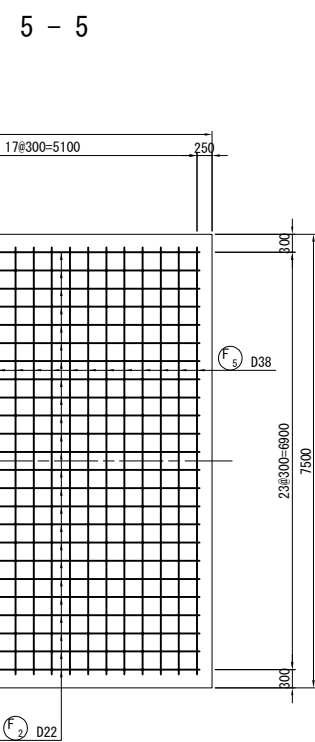
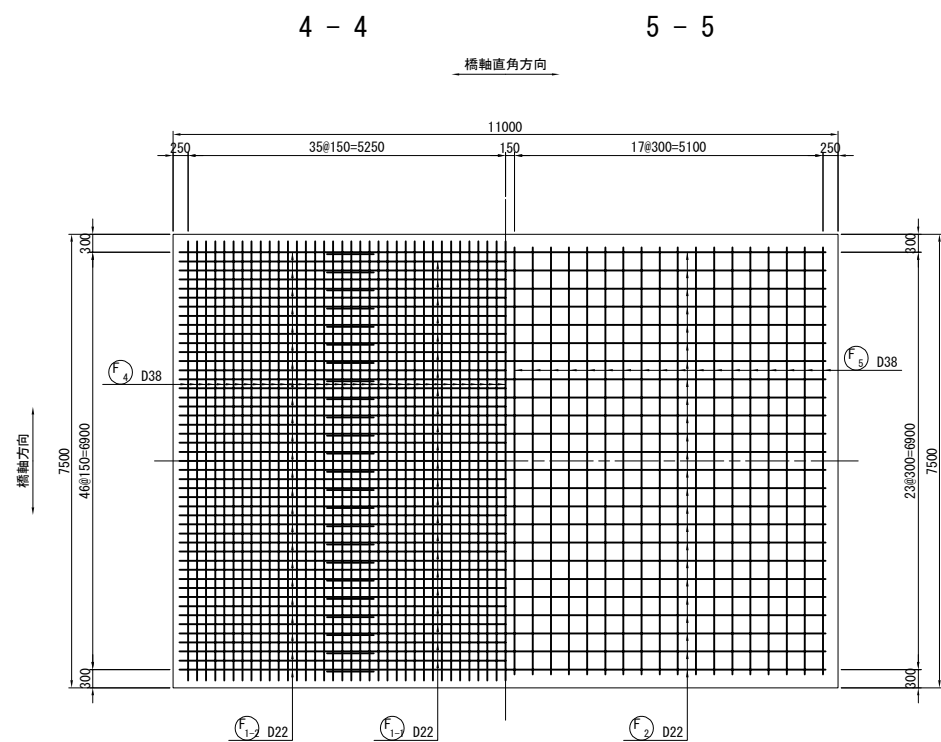
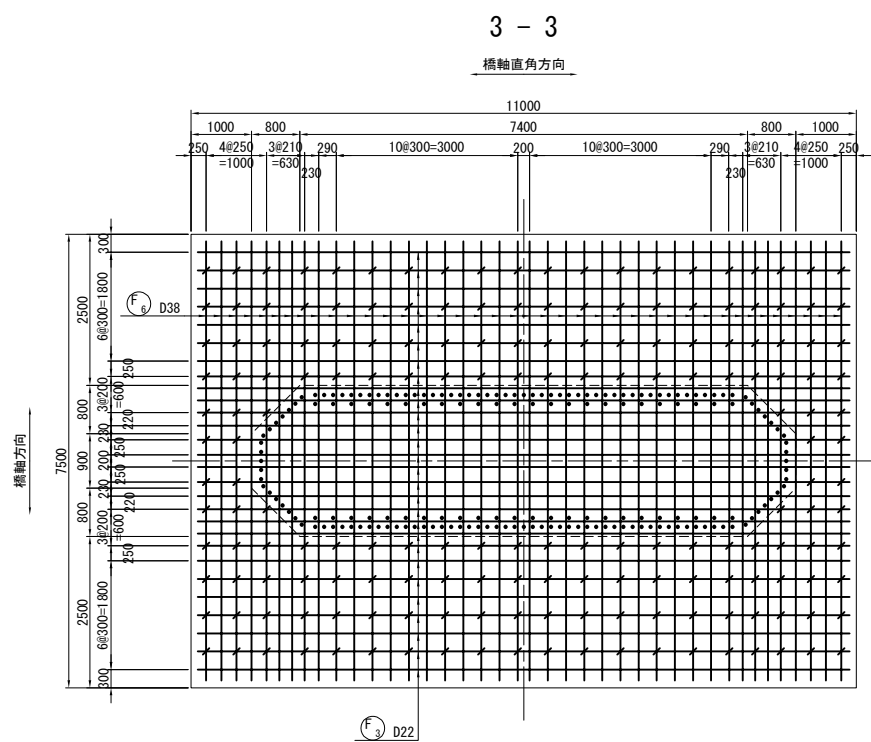
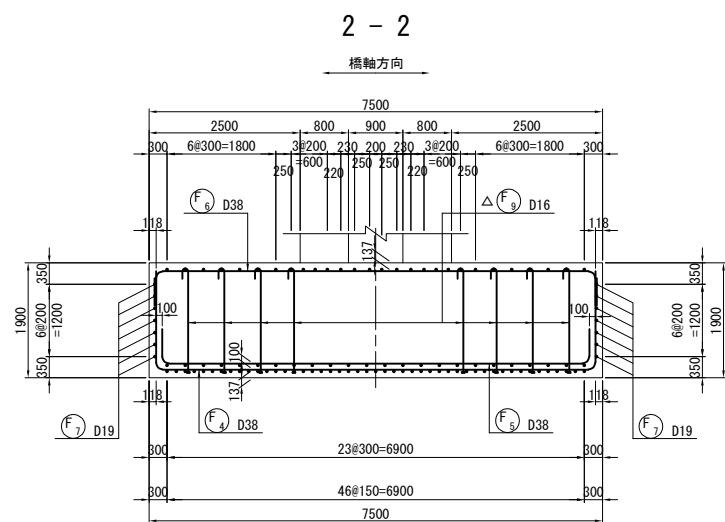
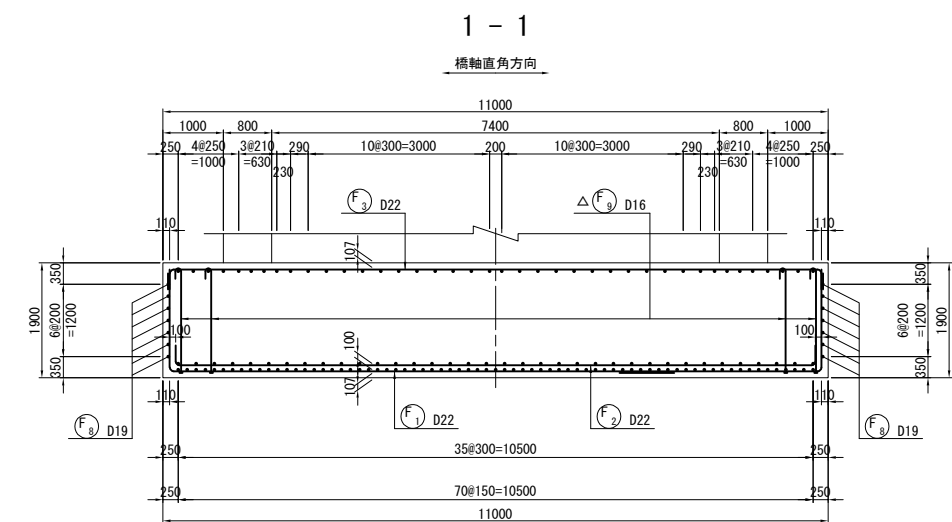
かぶり詳細図 S=1 : 50



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P3橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	48 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

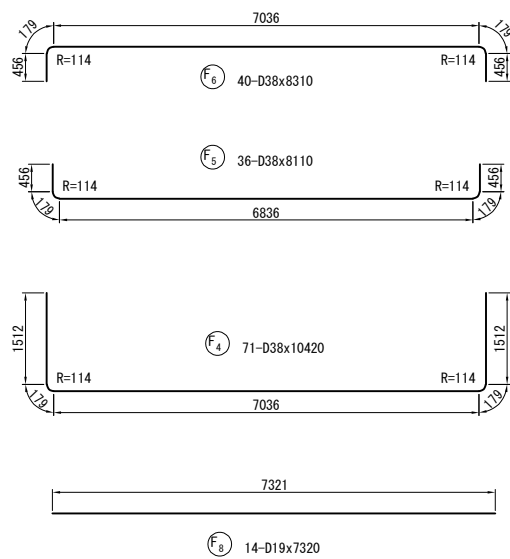
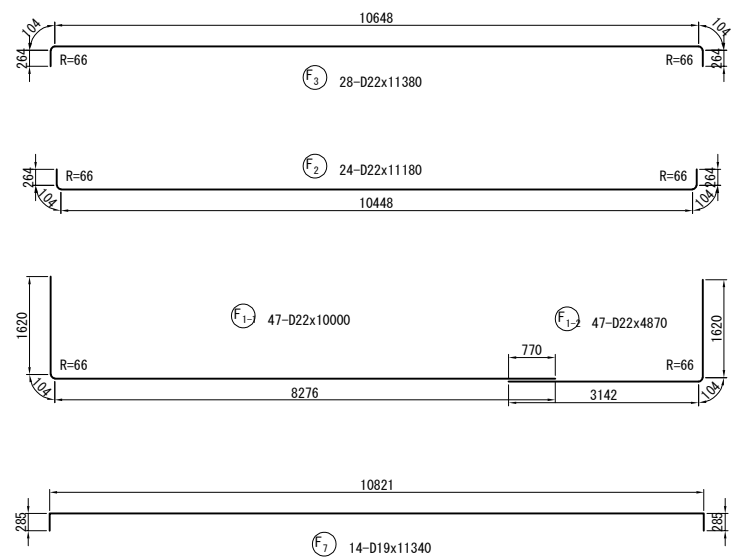
串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その4） S=1 : 125



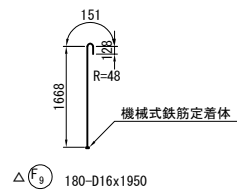
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

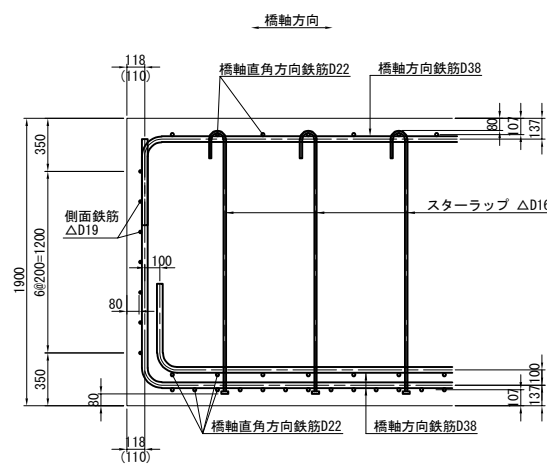
串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その5） S=1 : 125



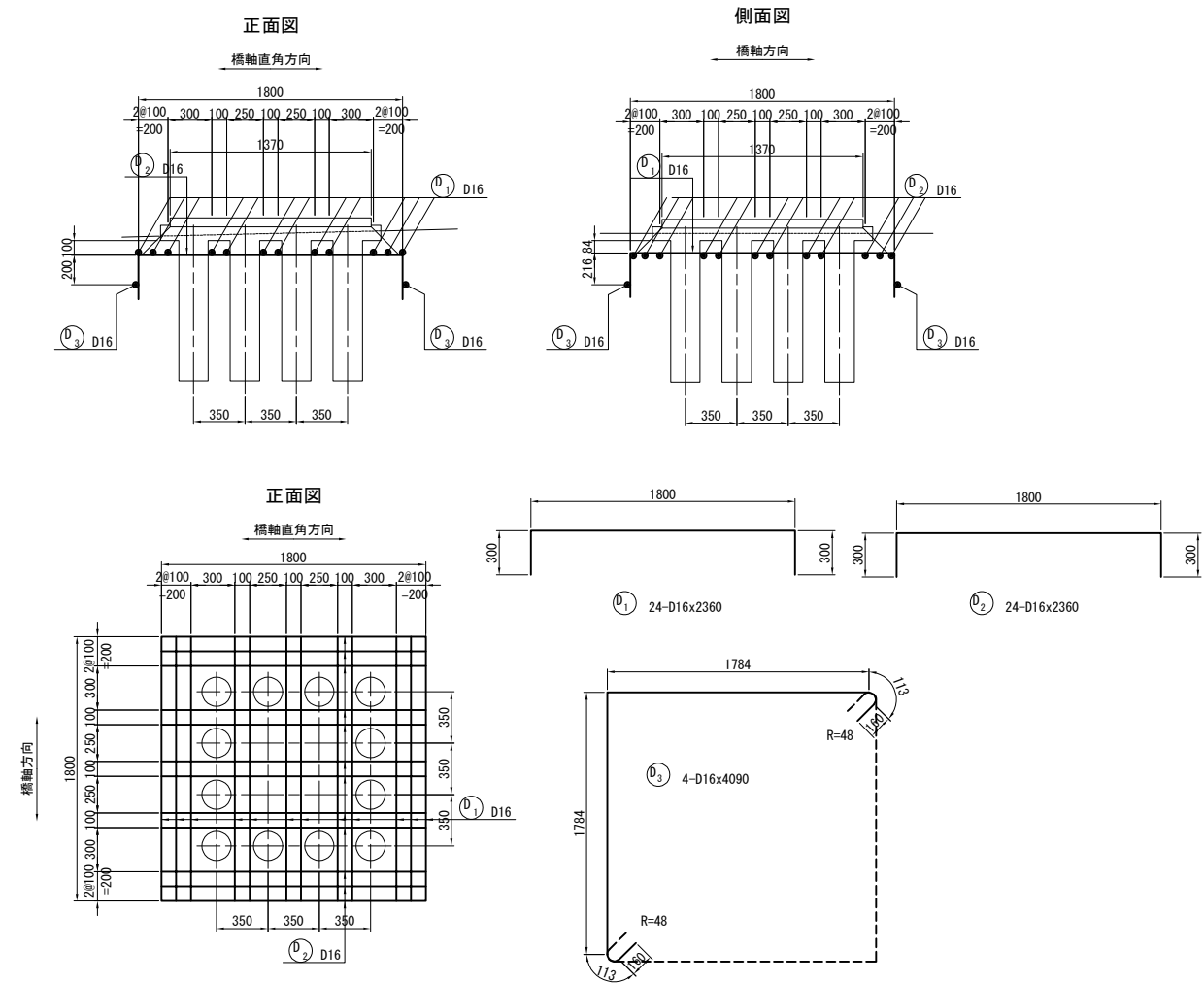
支承部補強鉄筋 S=1 : 50
2箇所



かぶり詳細図 S=1 : 50

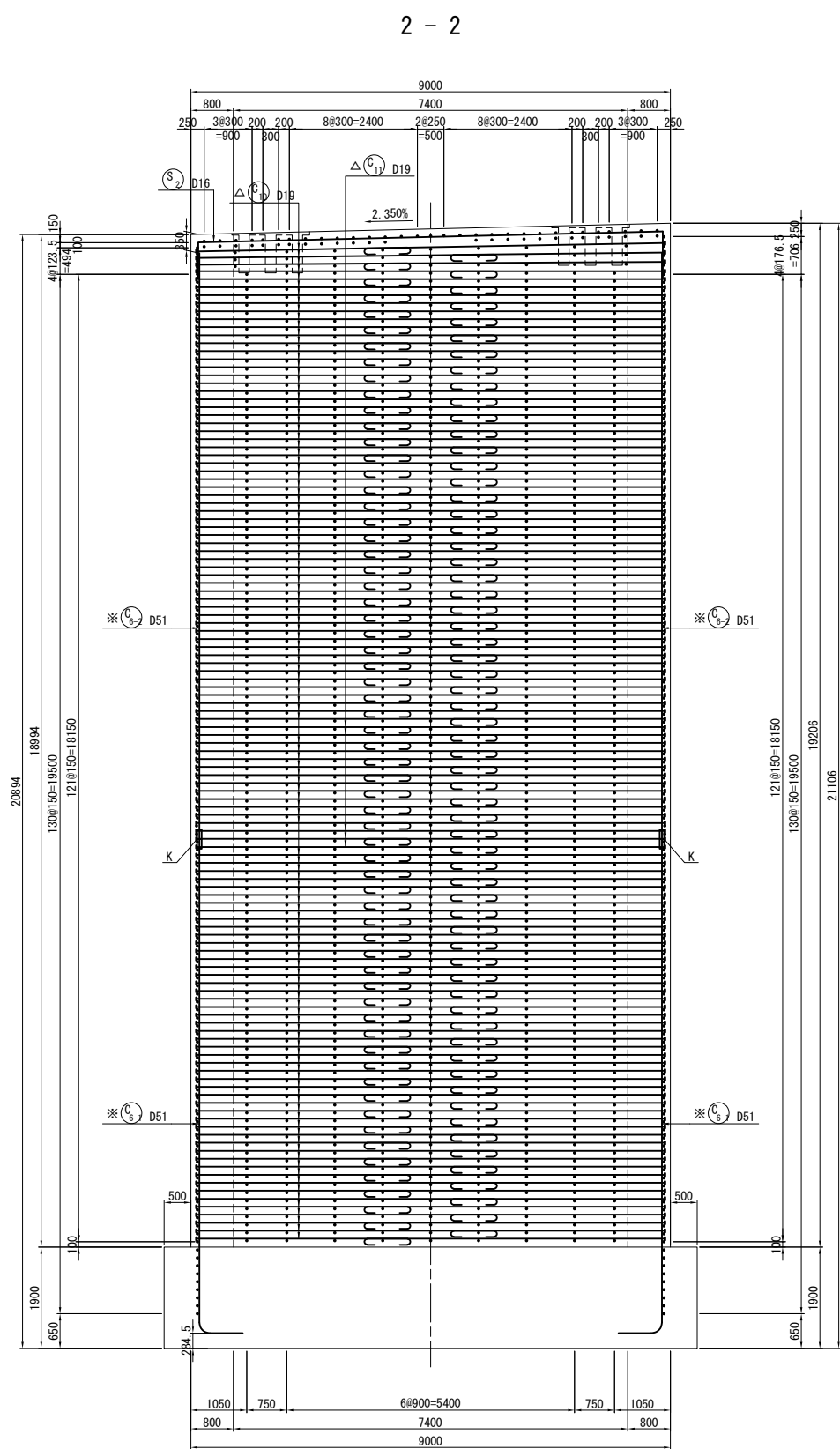
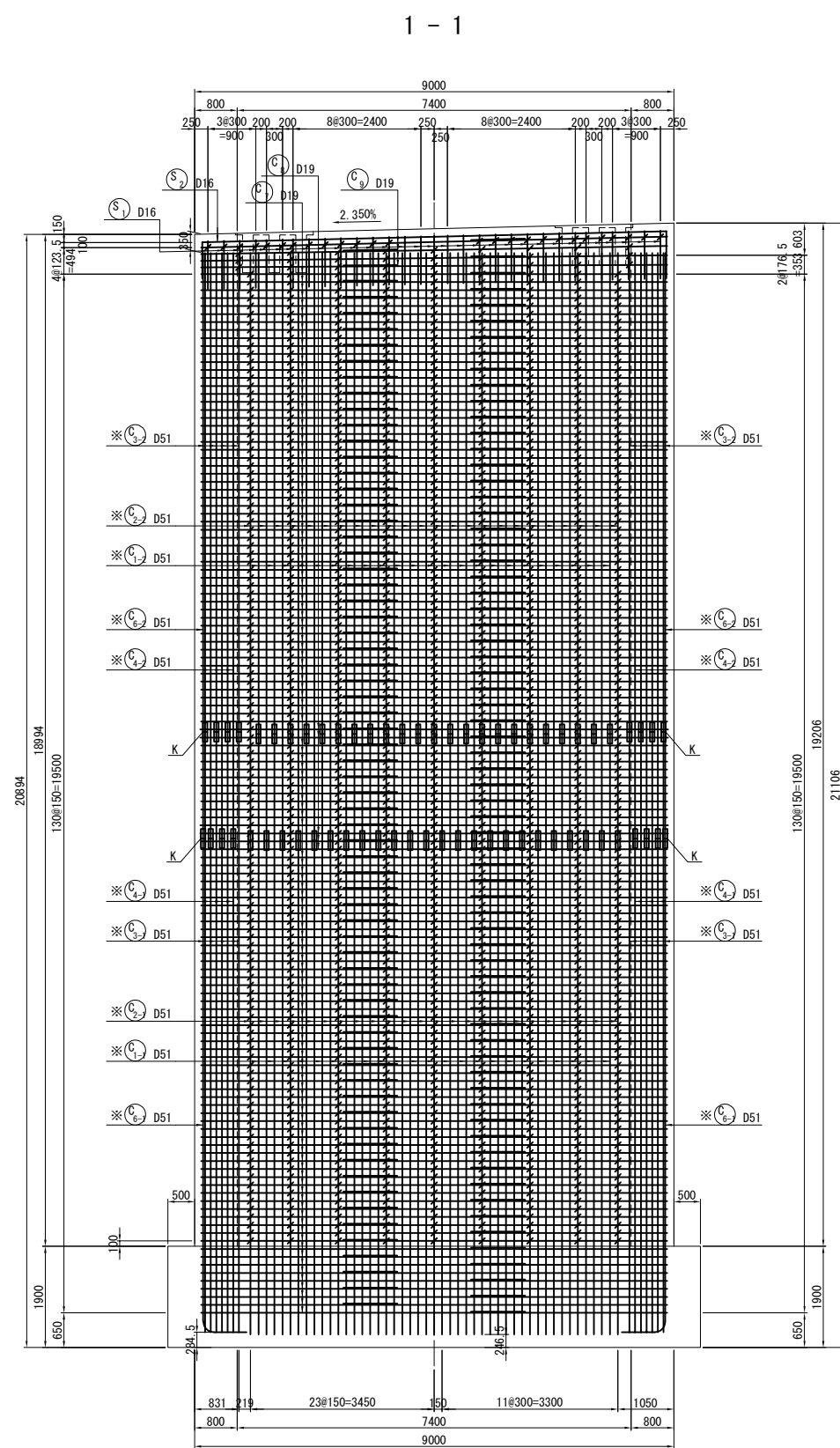


※（ ）内は橋軸直角方向を示す。

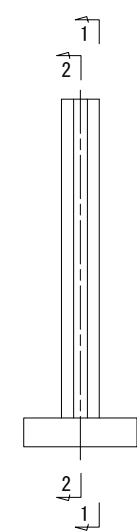


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) — は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） P3橋脚配筋図（その5）			
	縮 尺	図 示	図面番号	50 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

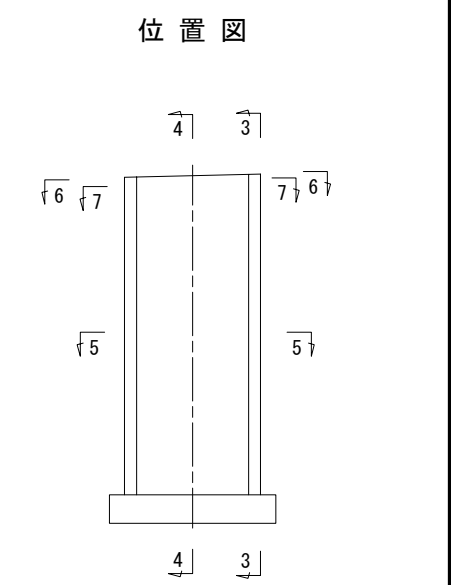
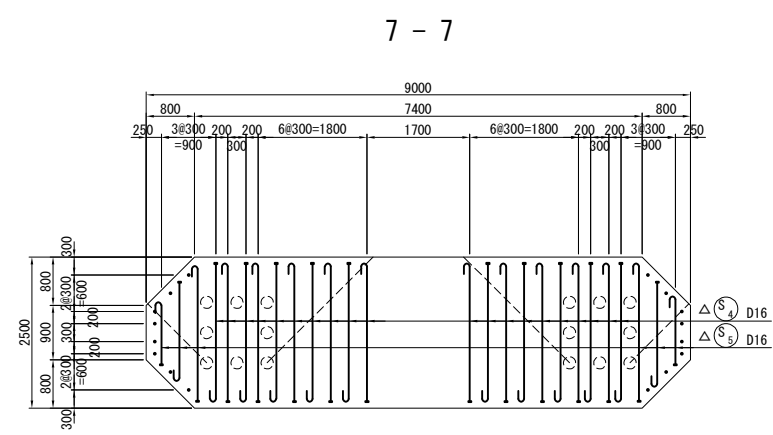
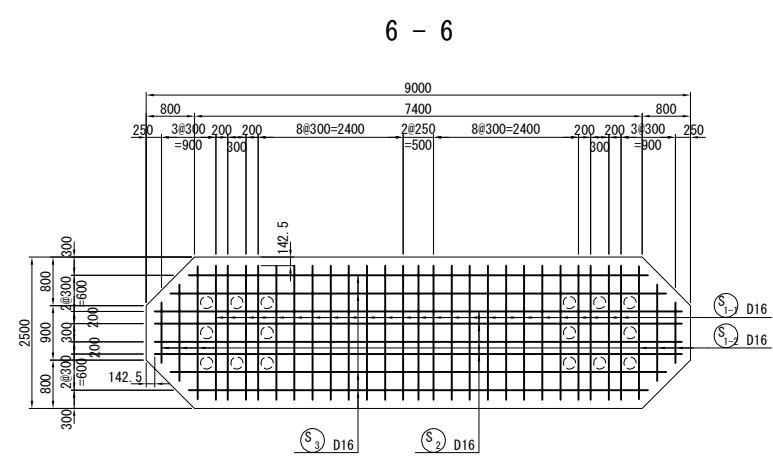
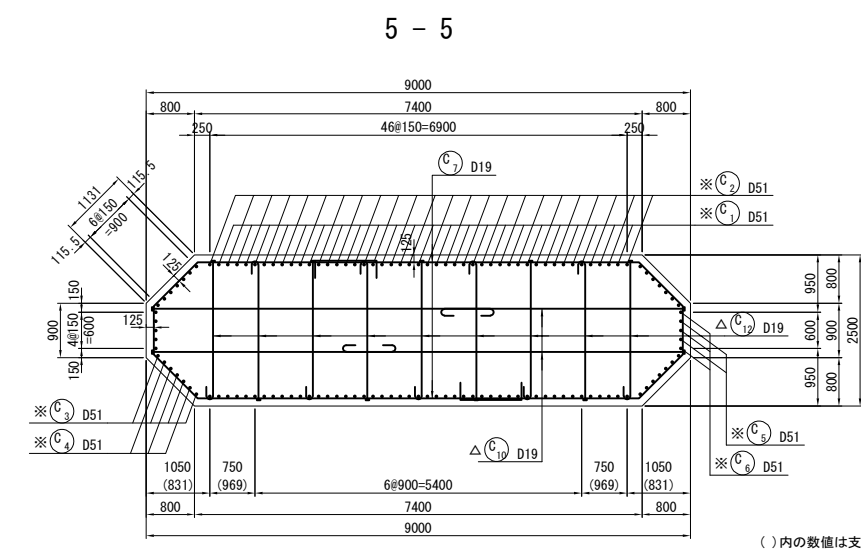
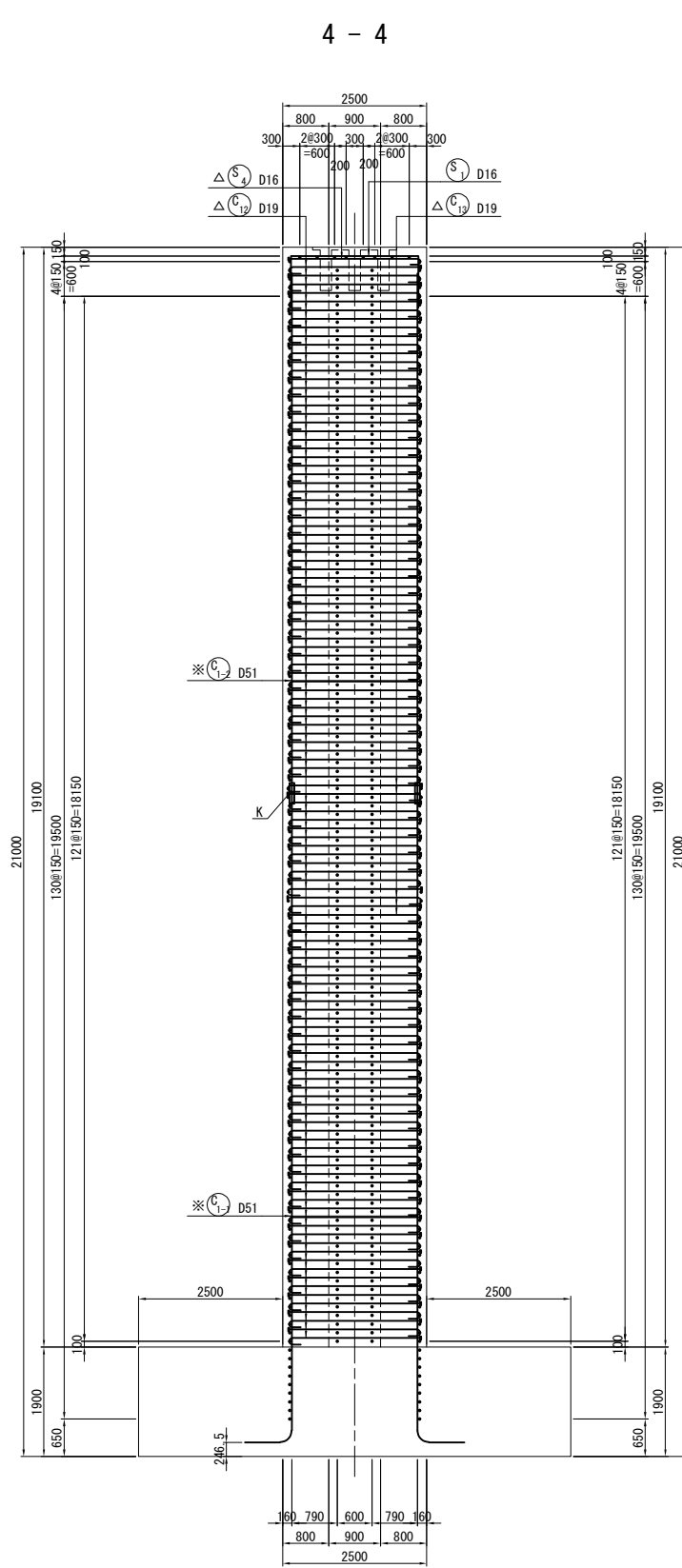
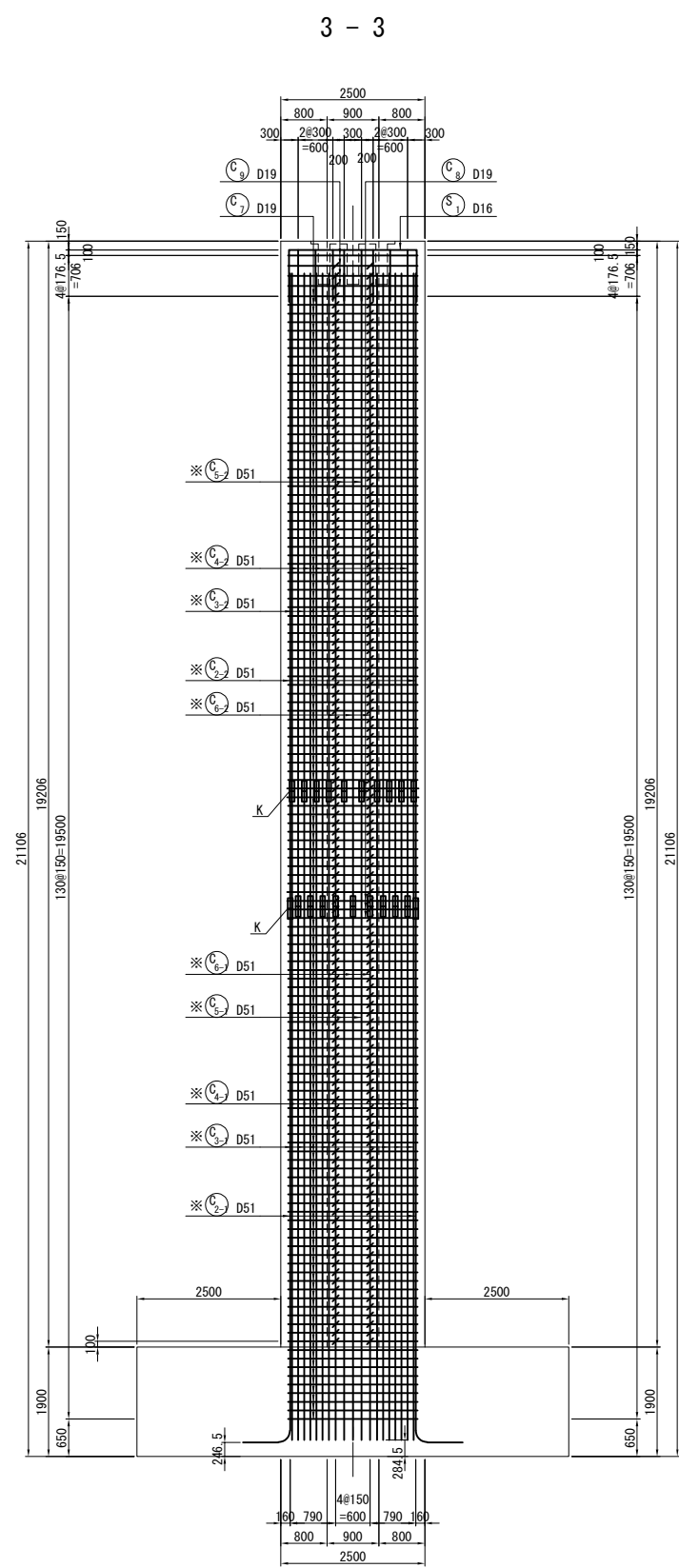


位置図



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

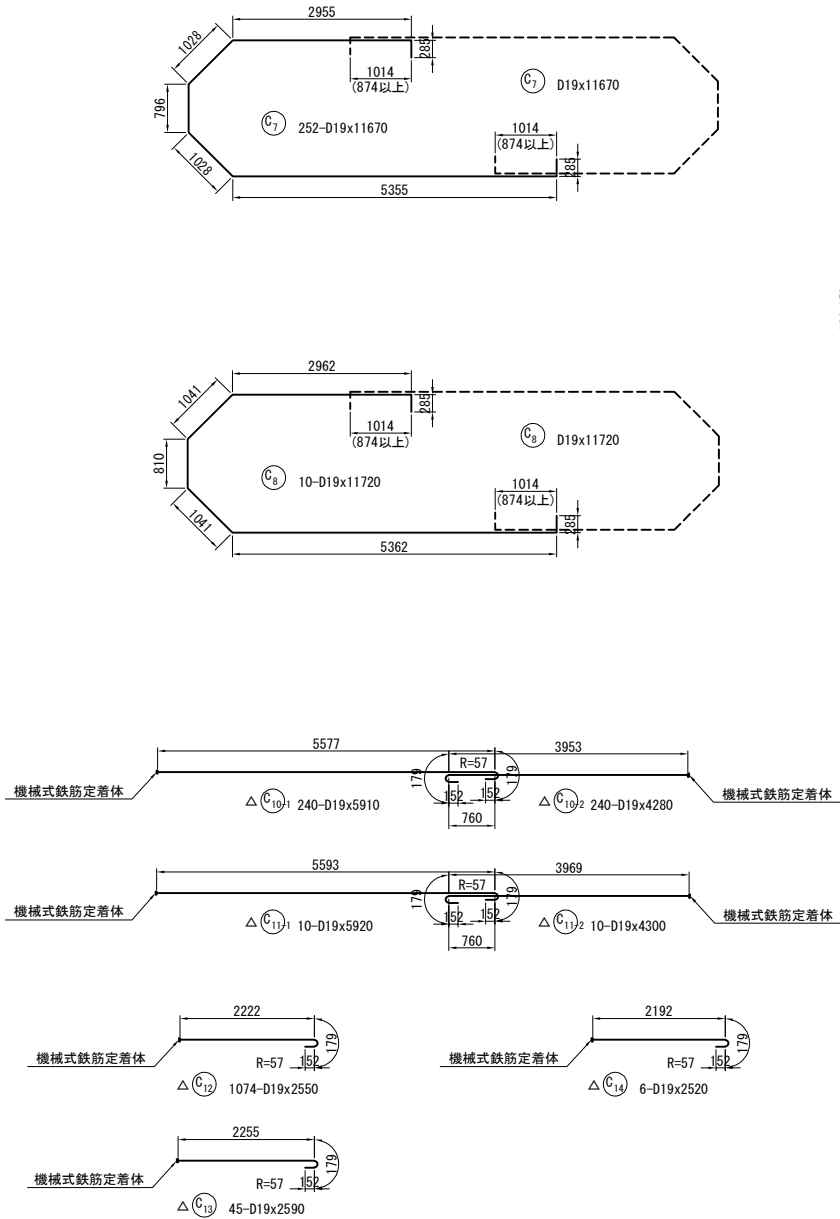
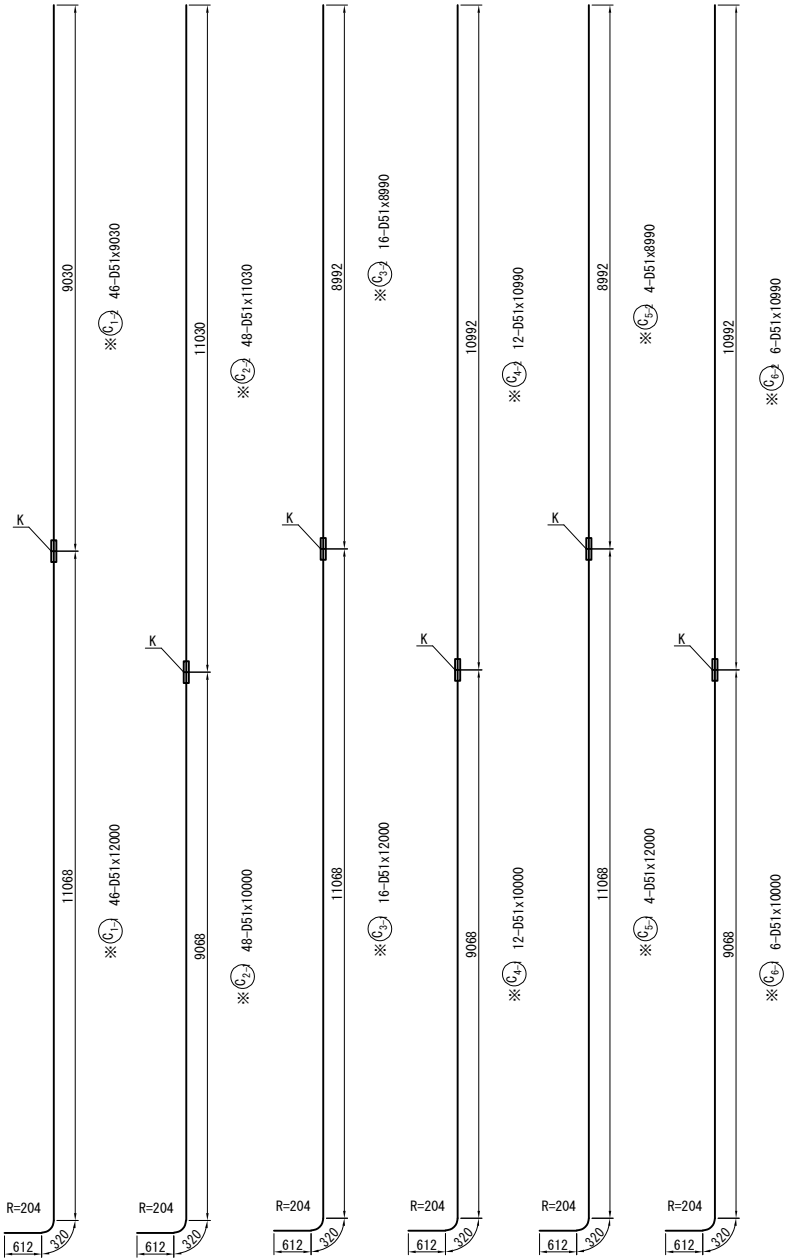
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P4橋脚配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



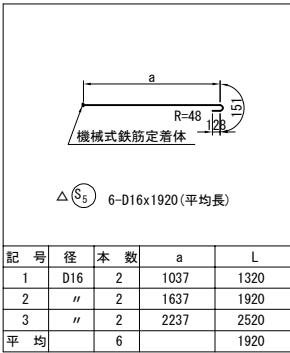
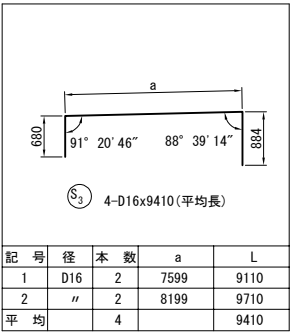
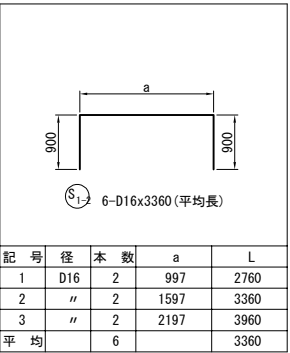
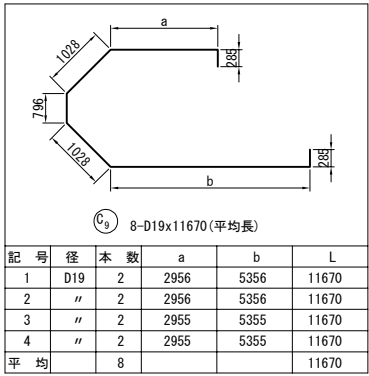
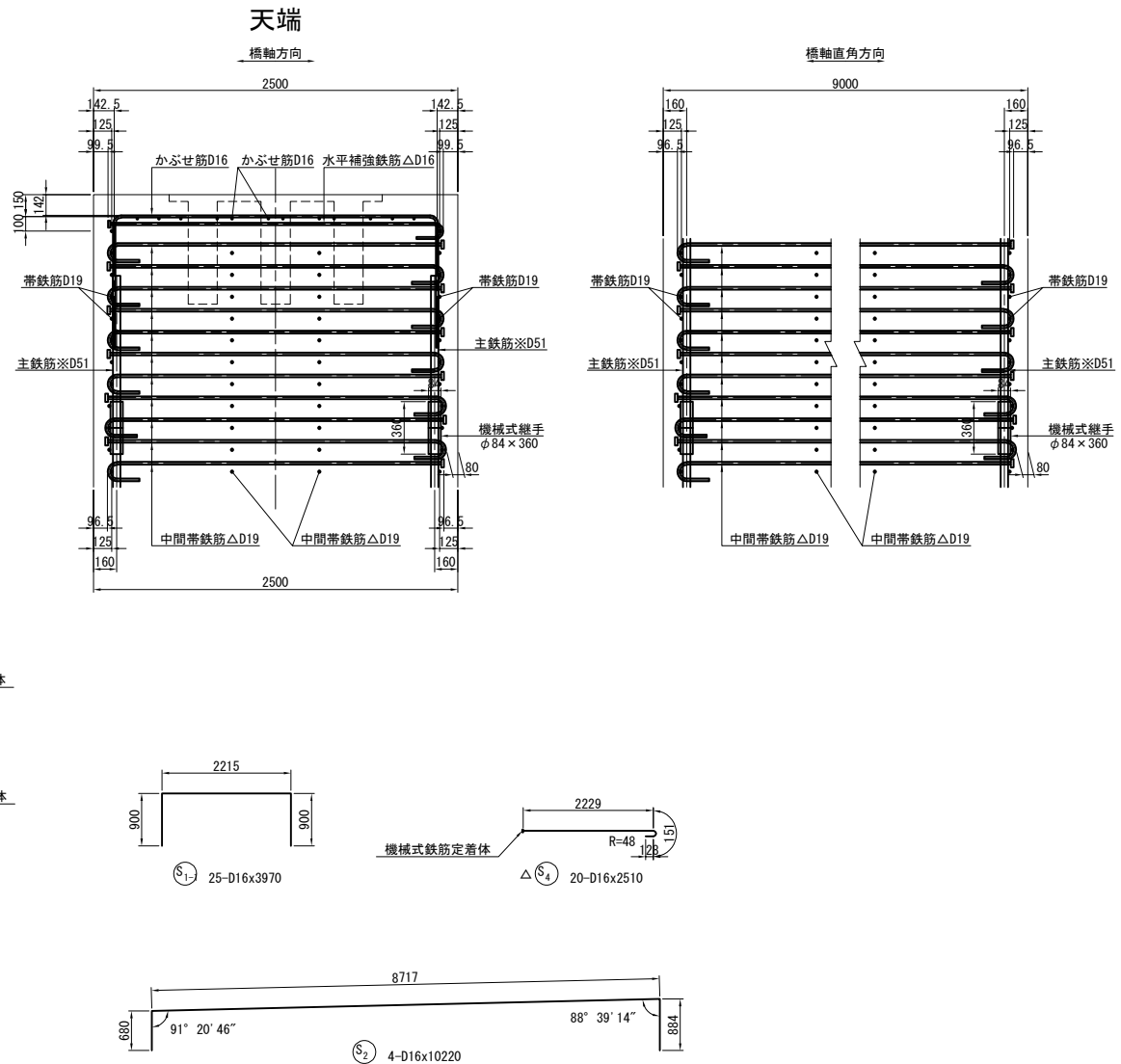
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P4橋脚配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	53 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) P4橋脚配筋図(その3) S=1 : 125

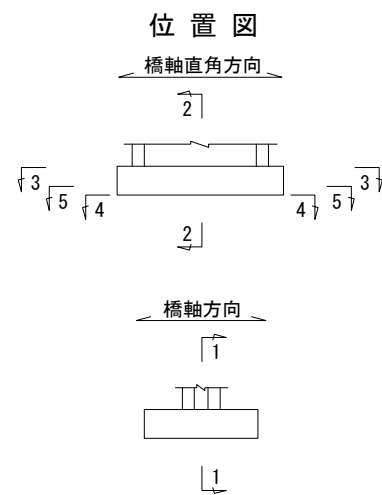
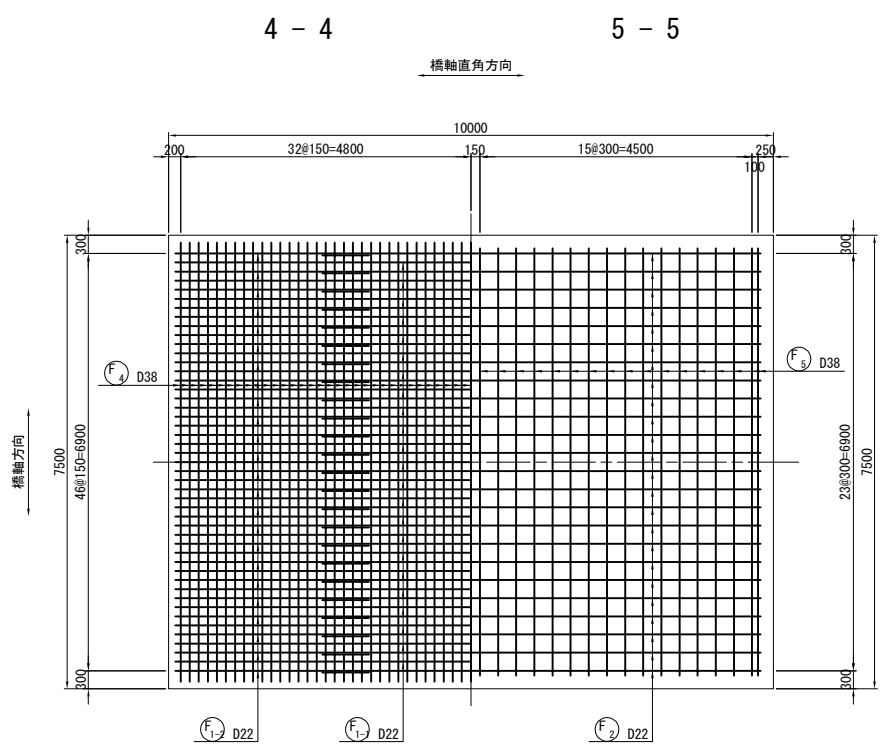
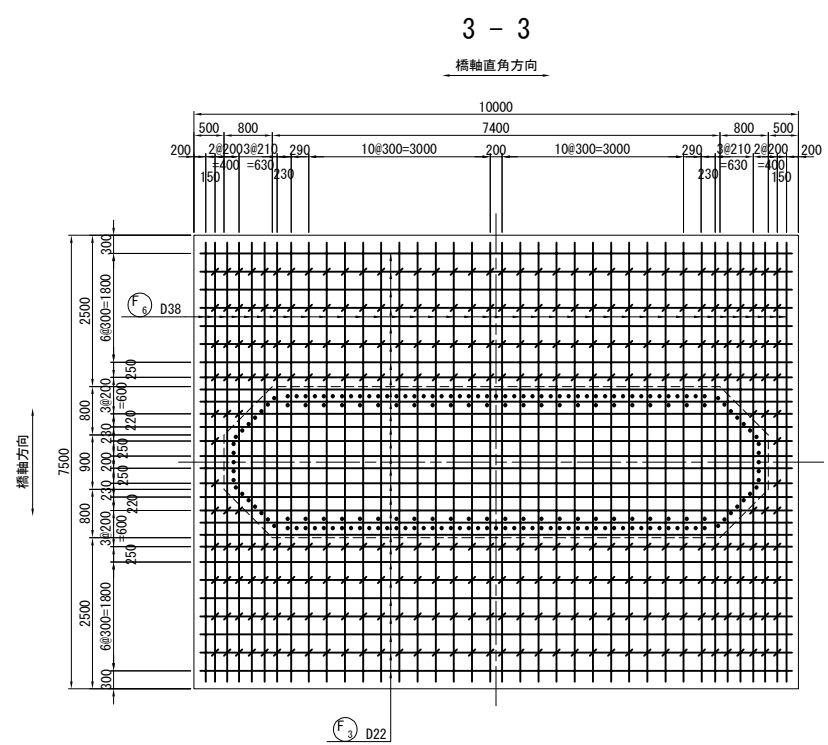
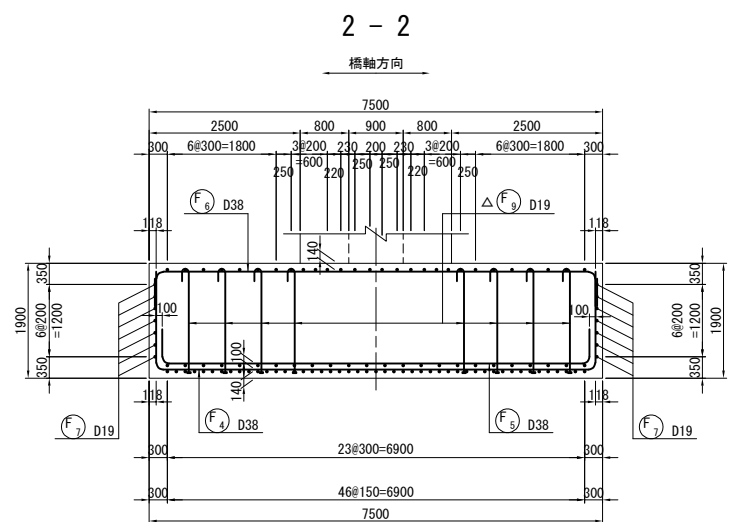
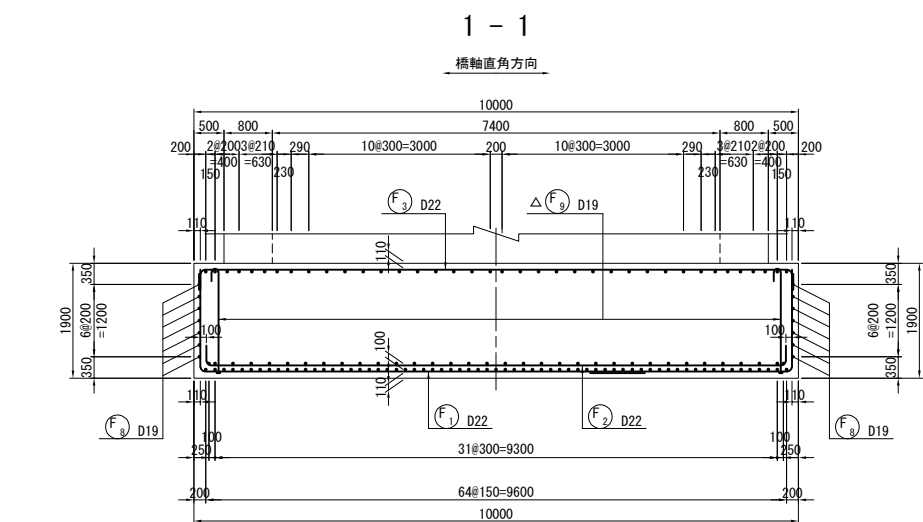


かぶり詳細図 S=1 : 50



注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —K— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

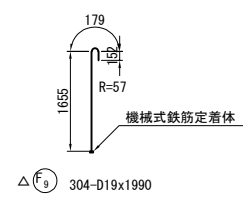
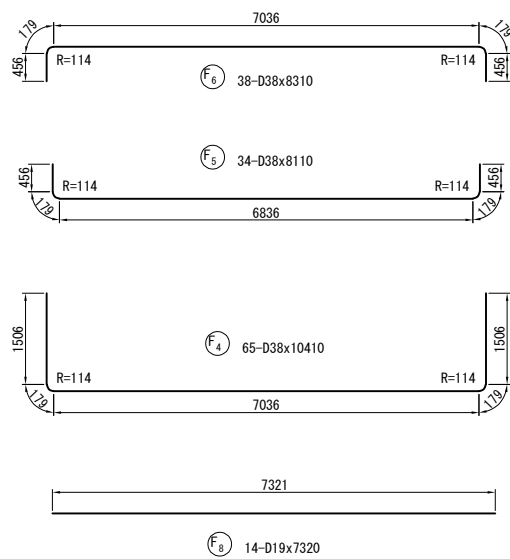
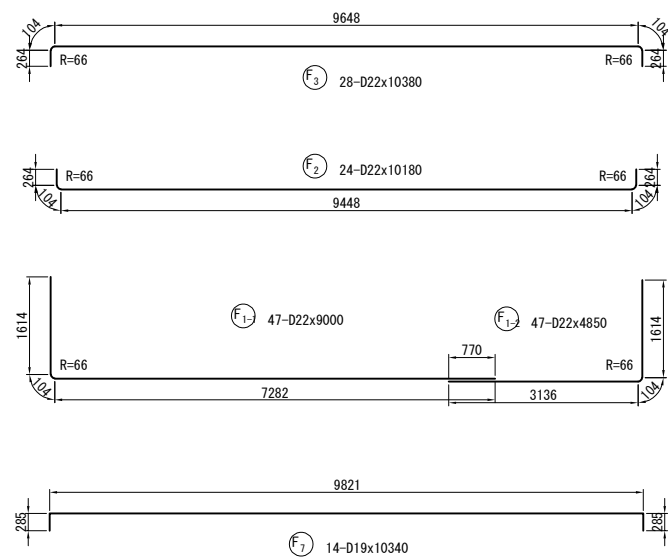
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事				
図面の種類	串内橋（下り線） P4橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 90	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



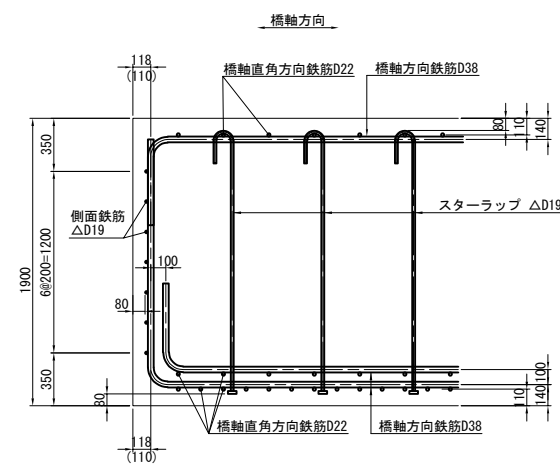
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P4橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） P4橋脚配筋図（その5） S=1 : 125

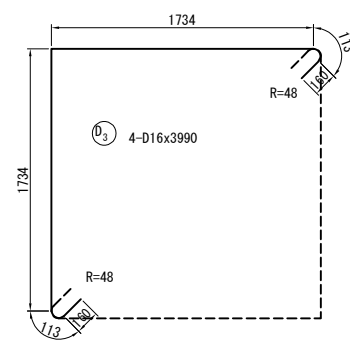
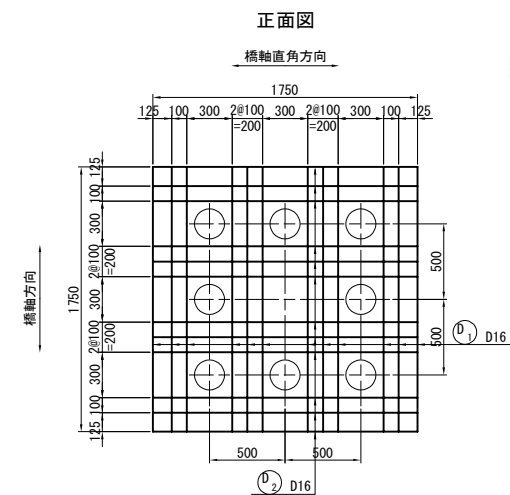
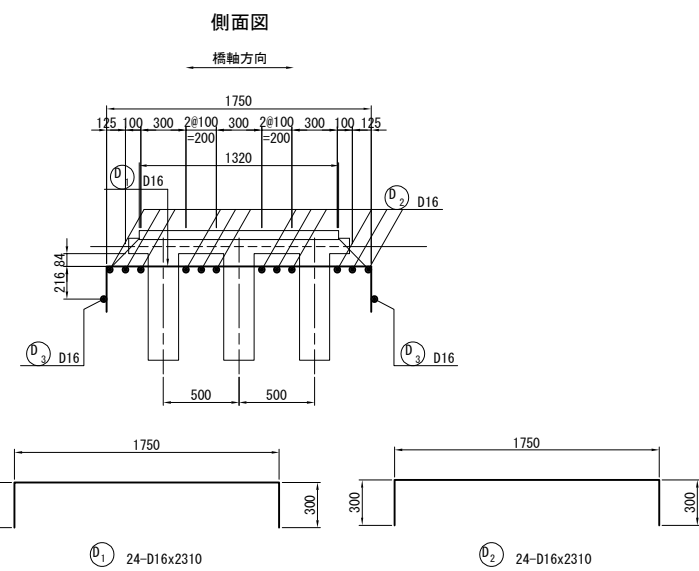
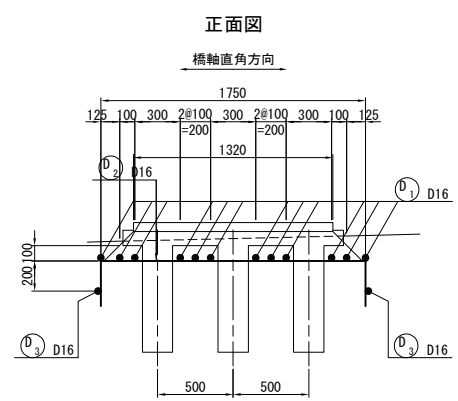


かぶり詳細図 S=1 : 50



※（ ）内は橋軸直角方向を示す。

支承部補強鉄筋 S=1 : 50
2箇所

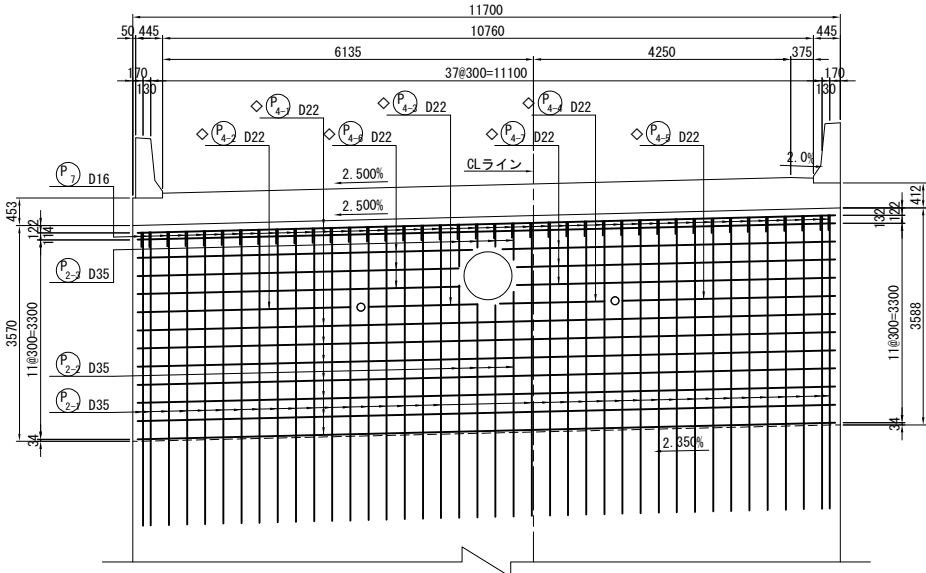


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) —△— は、機械式継手位置を示す。
注3) ※印はSD490鉄筋を示す。

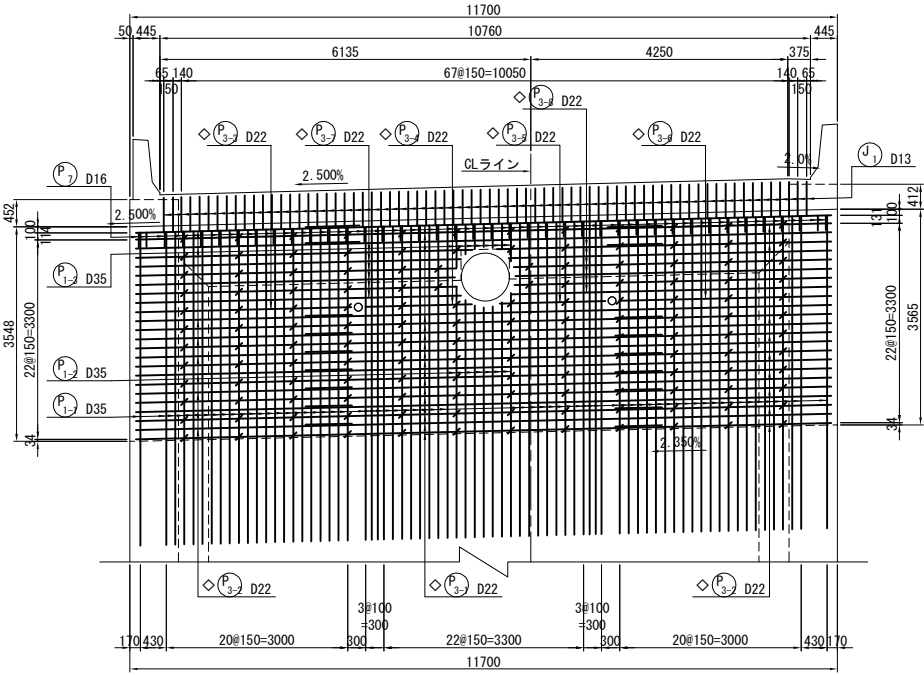
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P4橋脚配筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その1） S=1：125

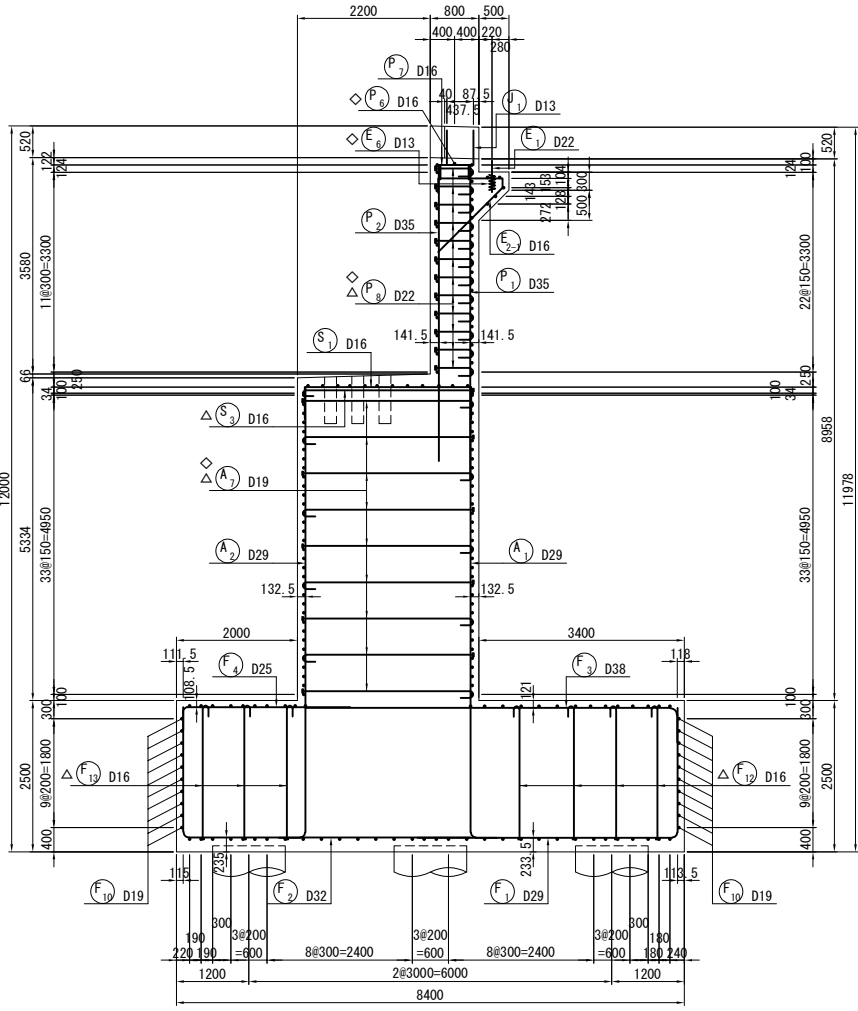
パラペット正面図
2 - 2



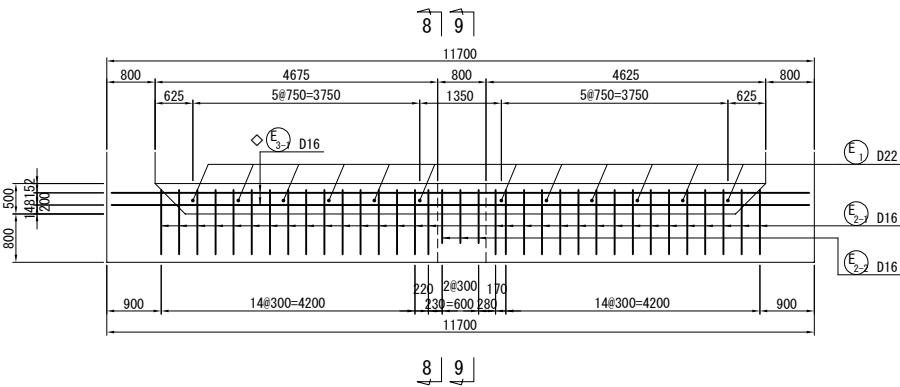
パラペット背面図
3 - 3



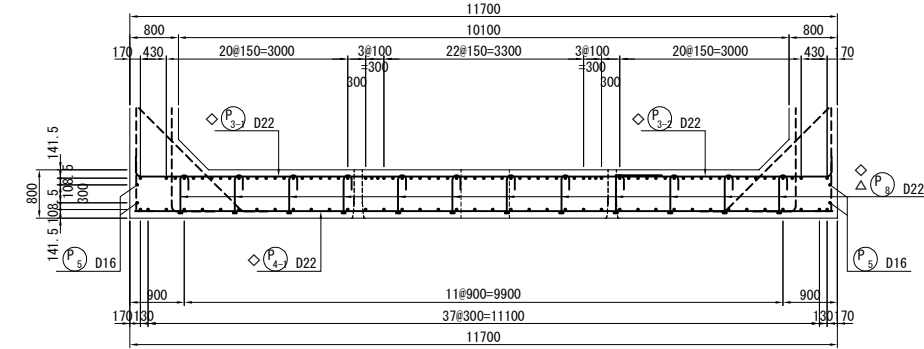
側面図
1 - 1



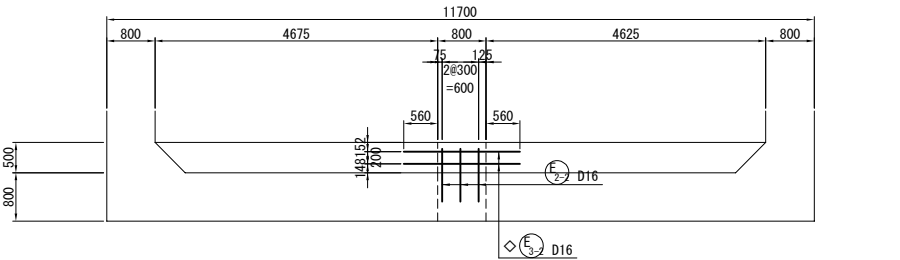
踏掛版受台平面図
5 - 5



パラペット平面図
4 - 4

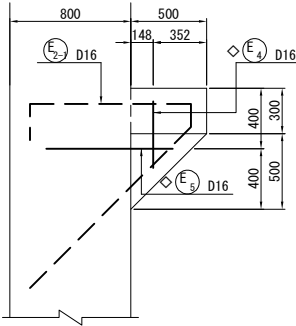


6 - 6

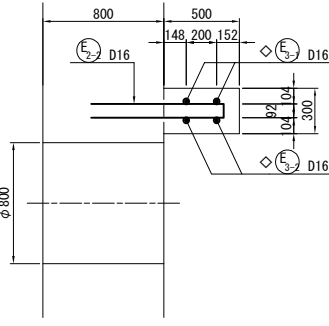


踏掛版受台開口部詳細図 S=1：50

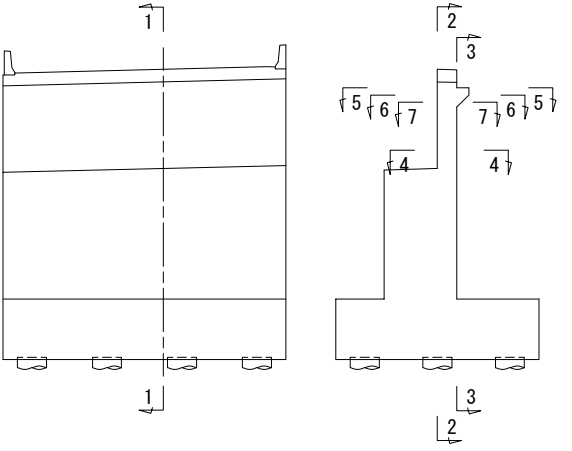
8 - 8



9 - 9



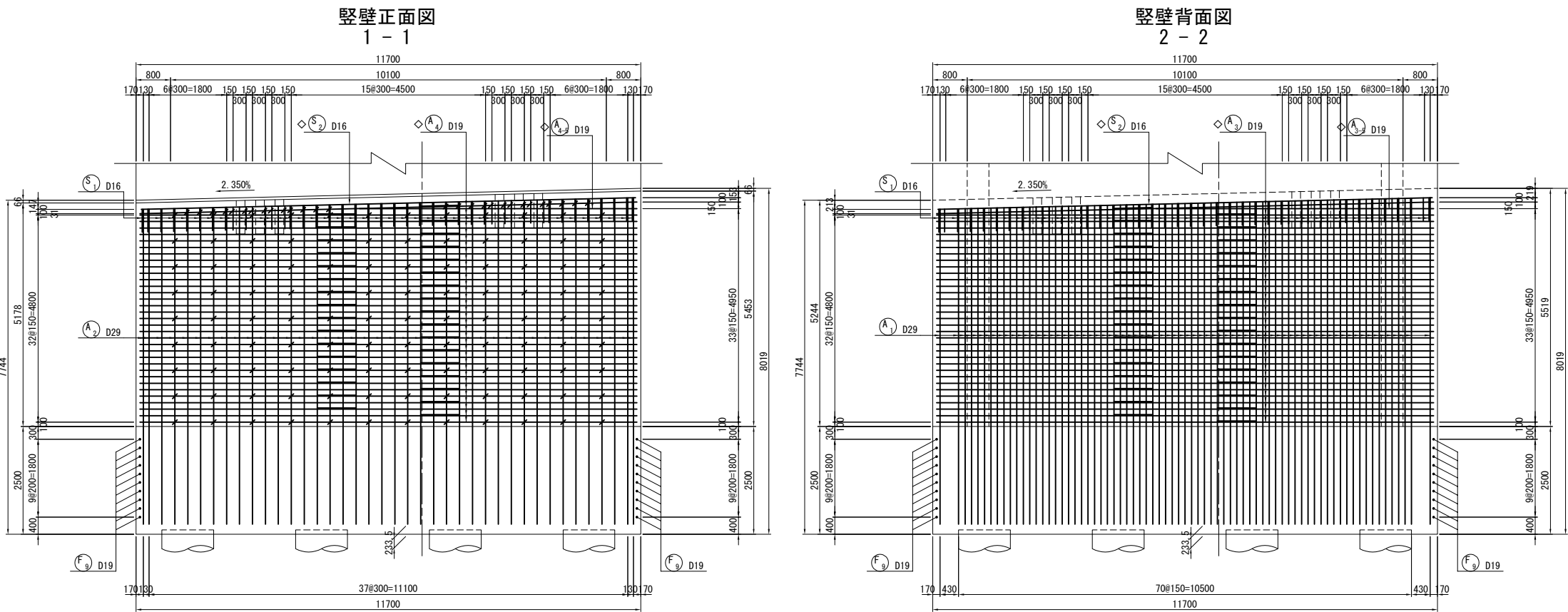
位置図



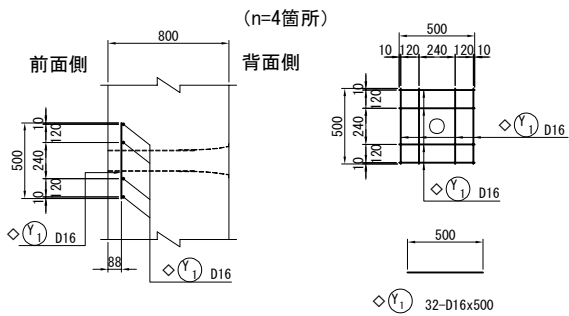
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その2） S=1：125

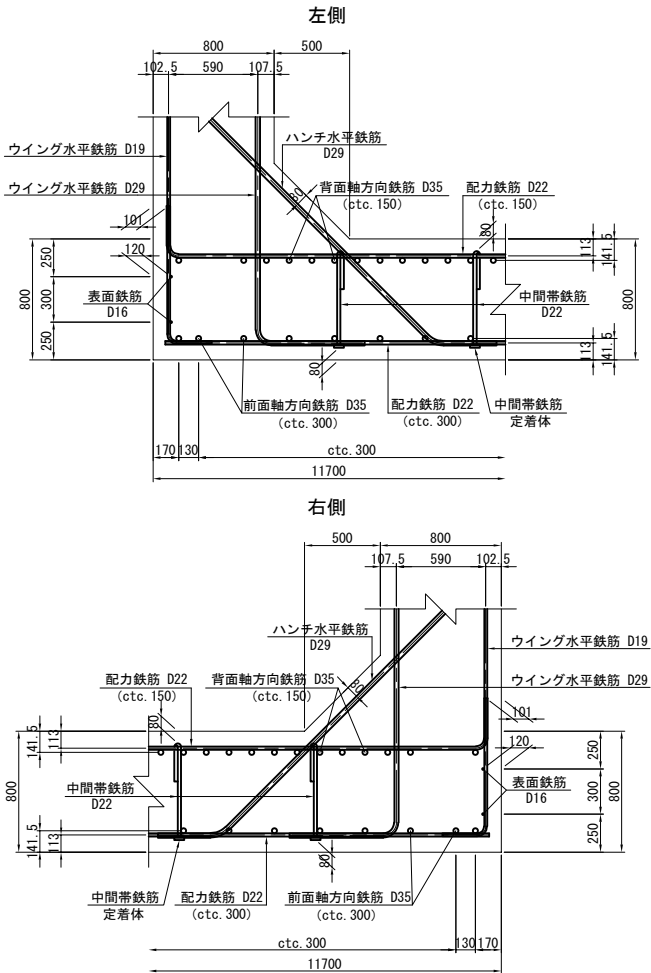


落橋防止構造用心鉄筋 S=1：50

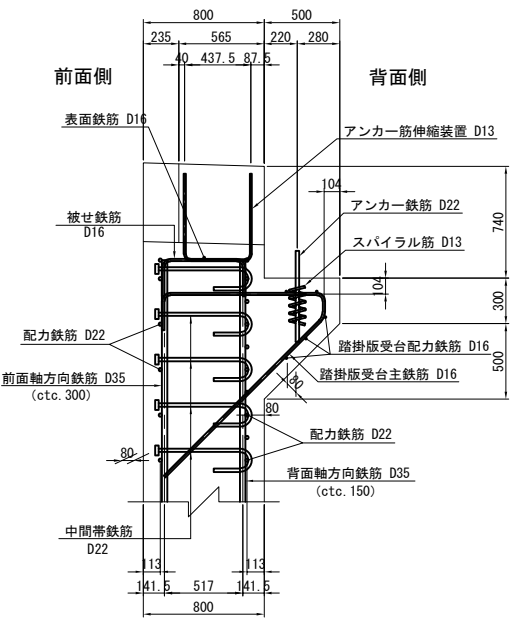


注) 用心鉄筋はコンクリート打設前にセットする。

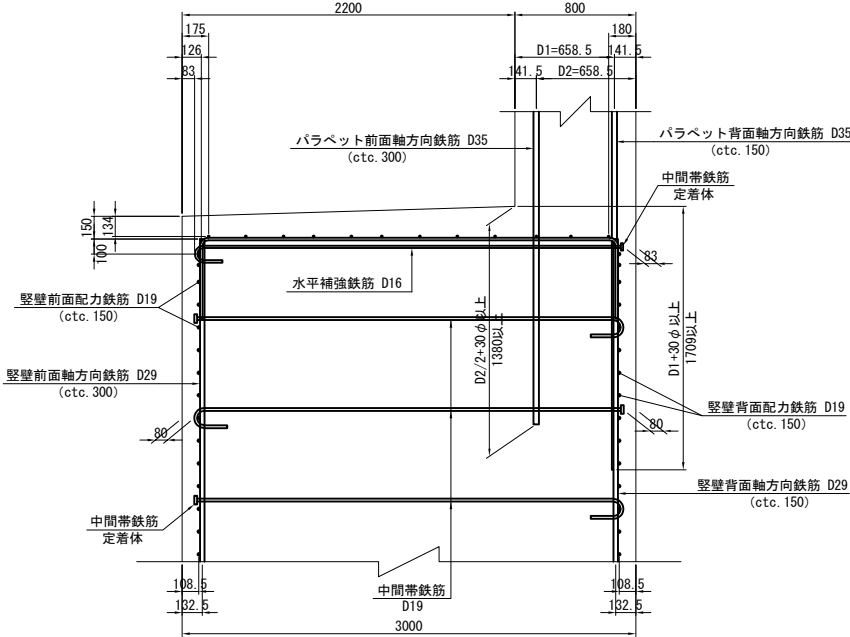
パラペット端部かぶり詳細図 S=1：50



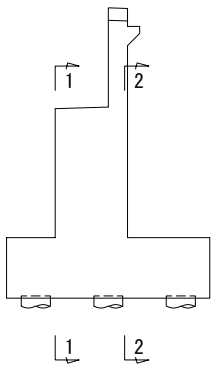
パラペटकぶり詳細図 S=1：50



橋座かぶり詳細図 S=1：50



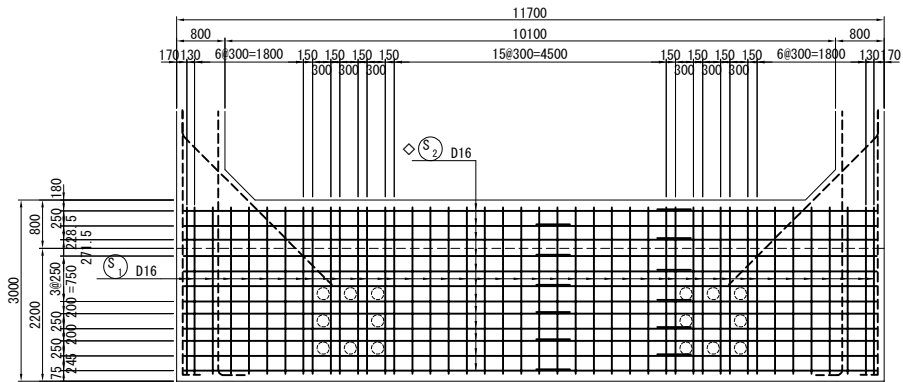
位置図



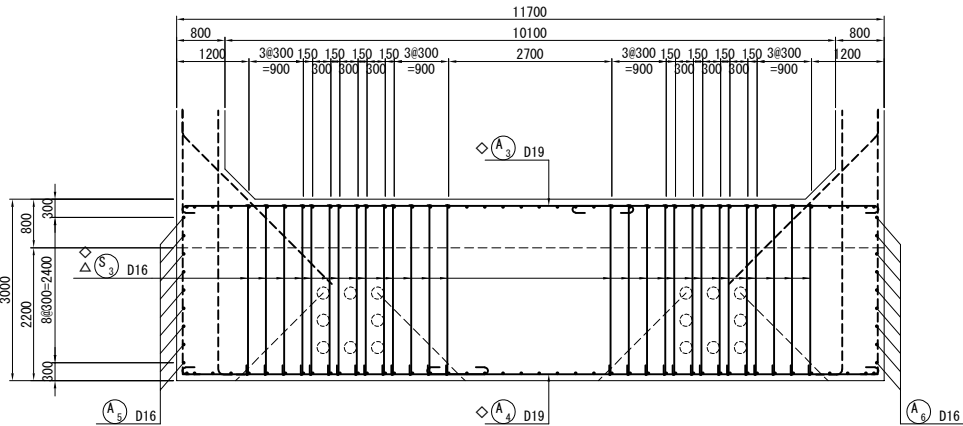
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

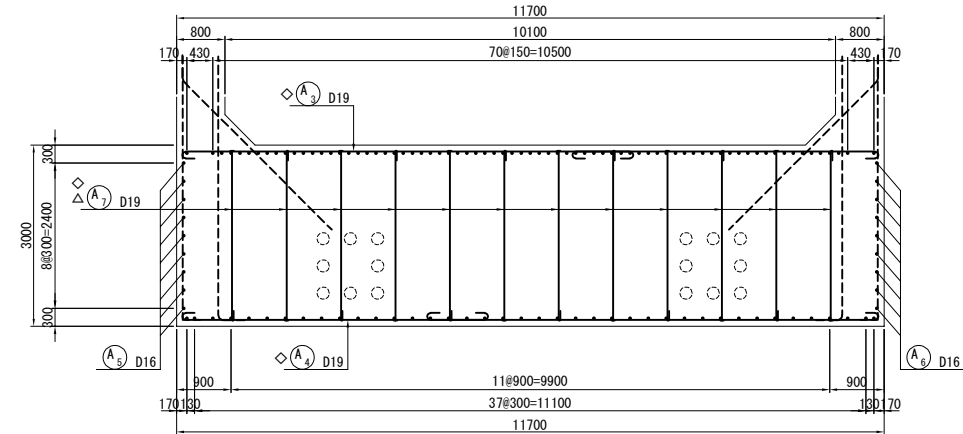
橋座平面図
1 - 1



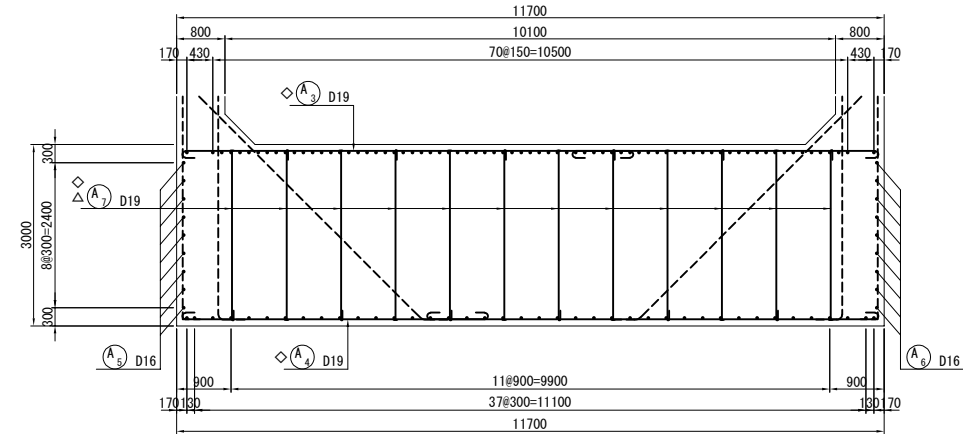
水平補強筋平面図
2 - 2



縦壁平面図（支承アンカー部）
3 - 3

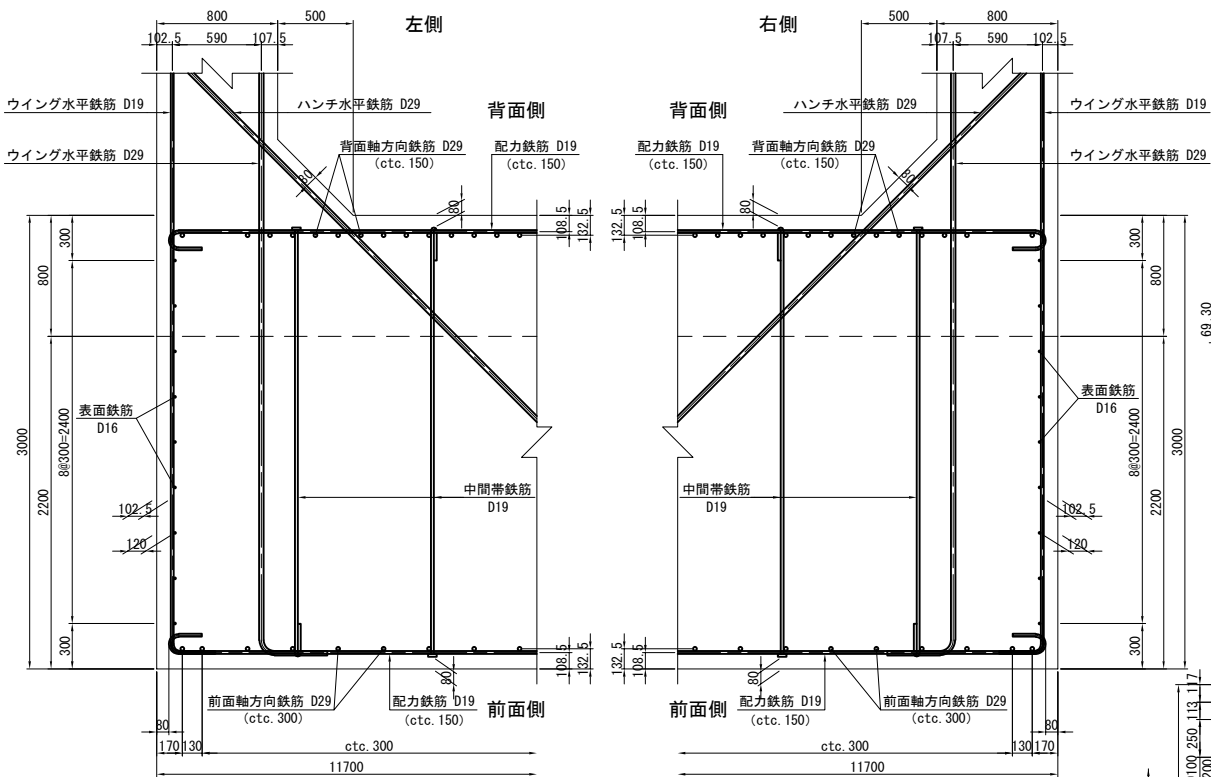


縦壁平面図（標準部）
4 - 4

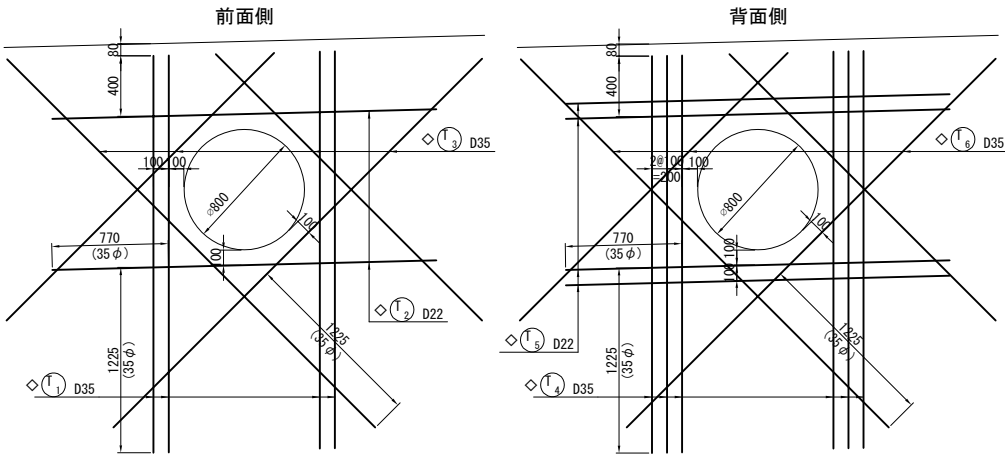


串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その3） S=1 : 125

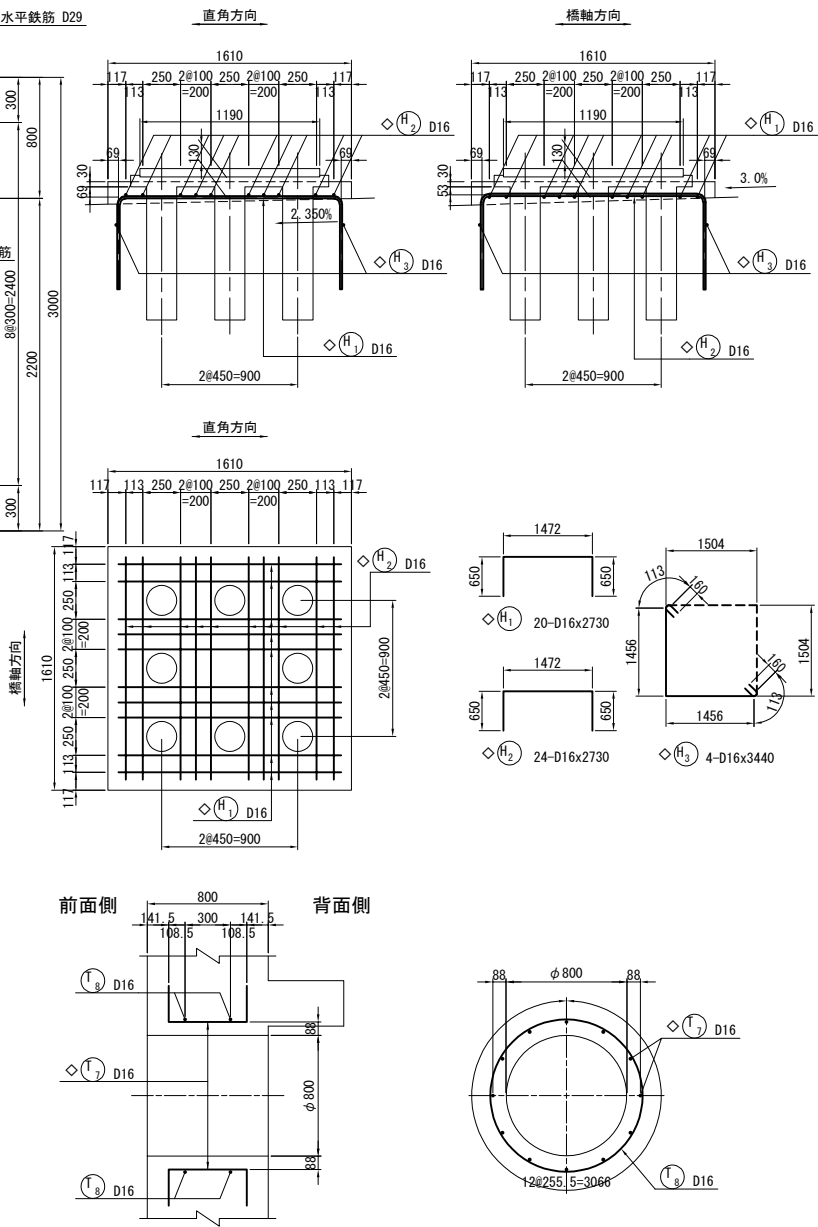
縦壁端部かぶり詳細図 S=1 : 50



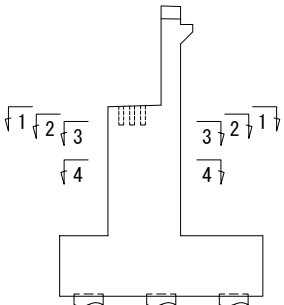
開口部補強詳細図 S=1 : 50



支承補強鉄筋 S=1:50
(n=2箇所)



位置図

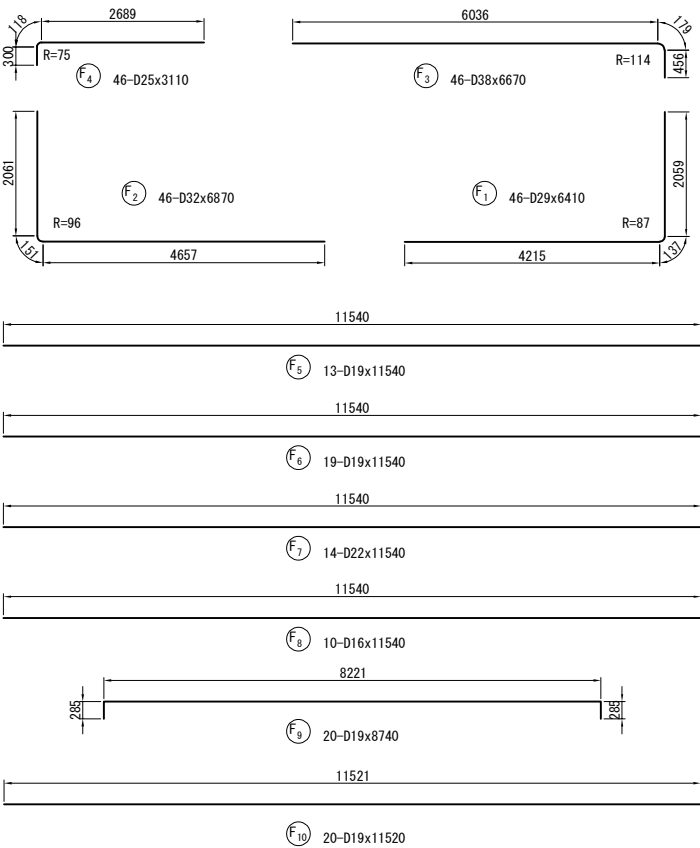
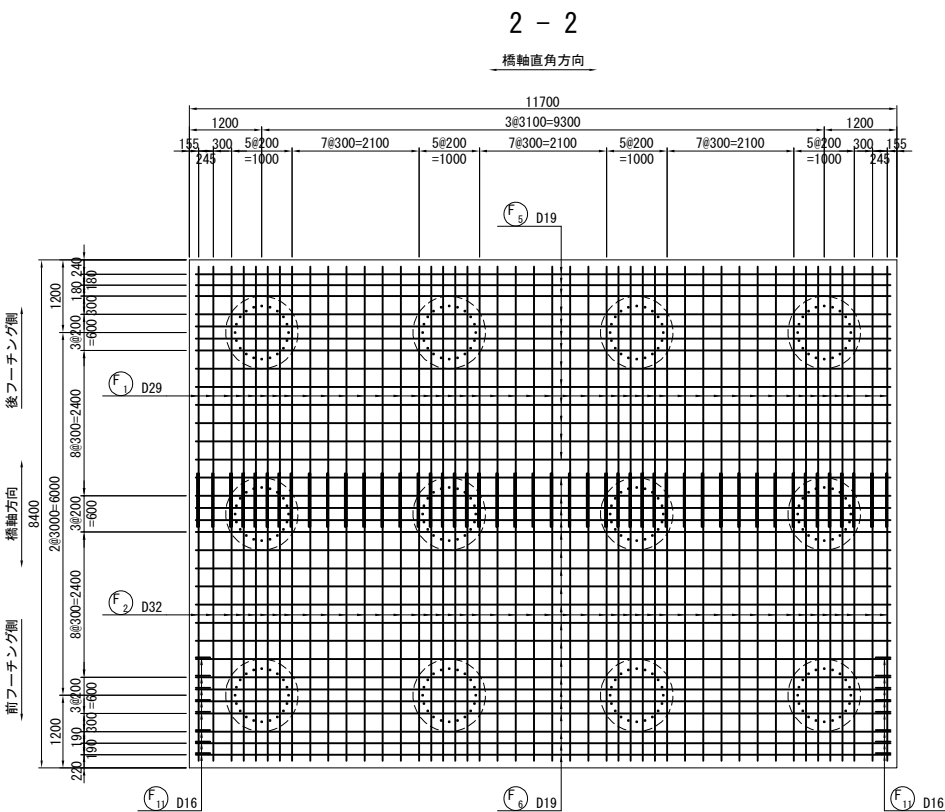
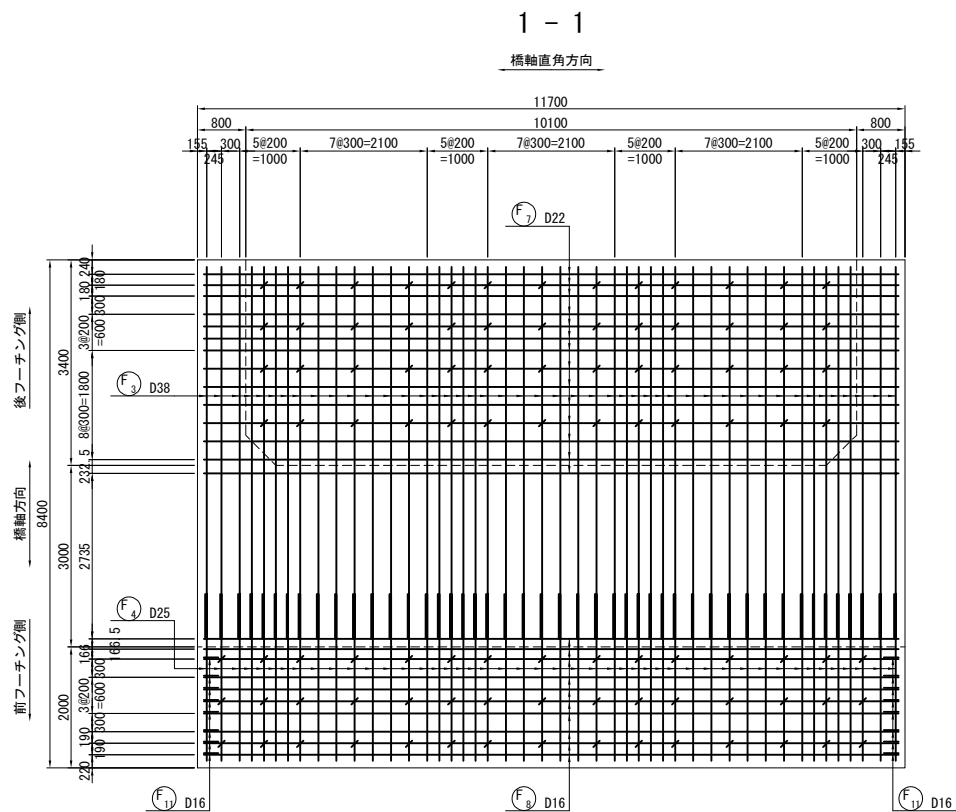


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

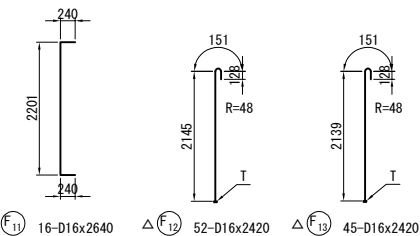
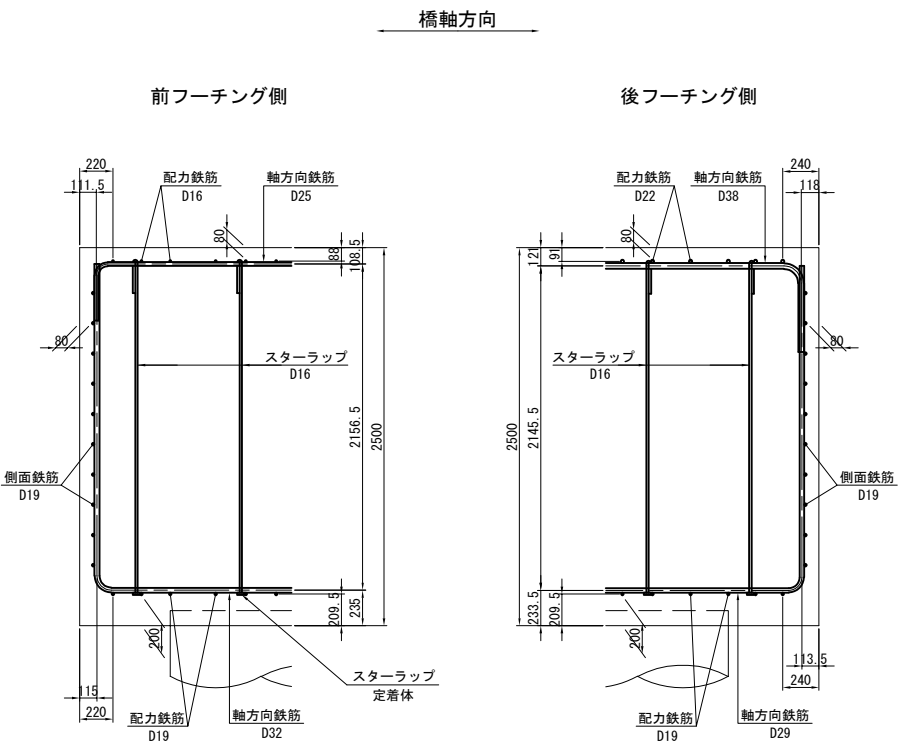
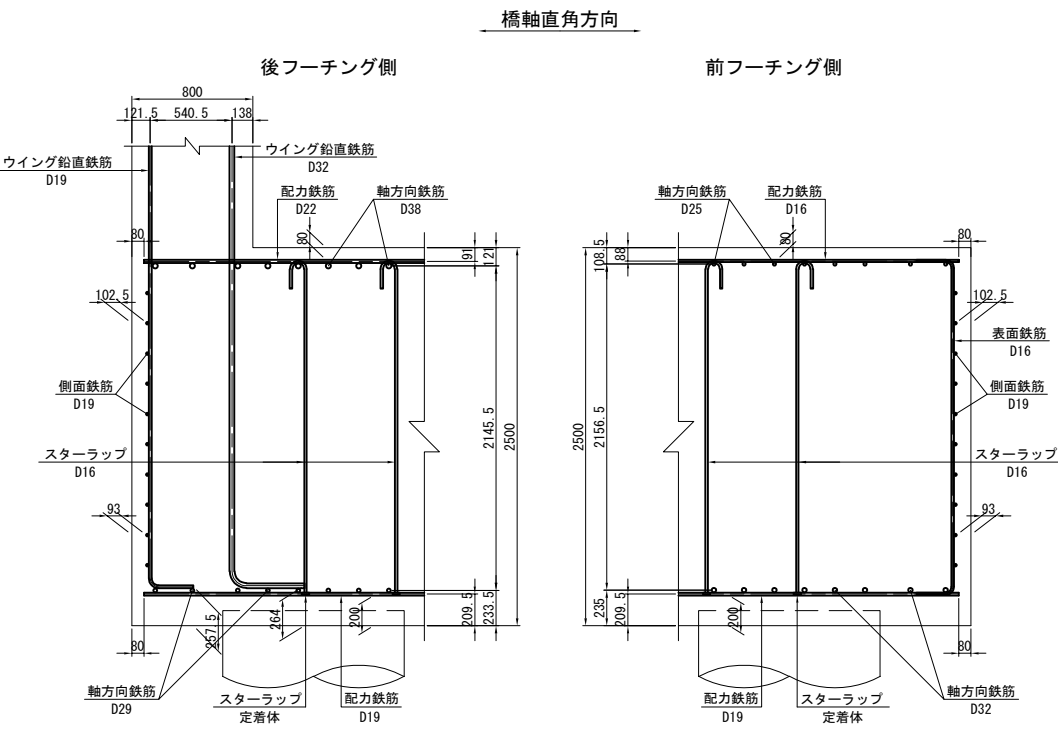
2625		2625		2540		2540		517	
◇T ₁		◇T ₂		◇T ₃		◇T ₄		◇T ₅	
4-D35x2630		2-D22x2540		4-D22x2540		6-D35x2630		12-D16x960	
◇T ₃		◇T ₆		◇T ₇		◇T ₈		◇T ₉	
4-D35x2970 (平均長)		4-D35x2970 (平均長)		4-D16x2060					
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D35	1	2491	2490	1	D35	1	2491	2490
2	D35	1	2505	2510	2	D35	1	2505	2510
3	D35	1	3442	3440	3	D35	1	3442	3440
4	D35	1	3450	3450	4	D35	1	3450	3450
平均長		4		2970	平均長		4		2970

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）	図面番号	60 / 90
縮尺	図示	図面番号	60 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所	図面番号	60 / 90
施工会社名		図面番号	60 / 90
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	図面番号	60 / 90

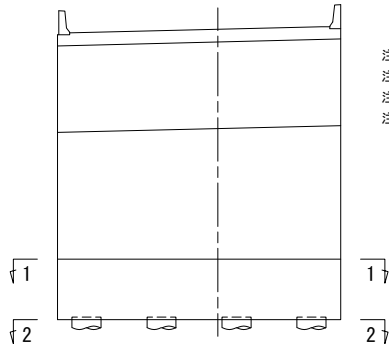
串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その5） S=1 : 125



フーチングかぶり詳細図 S=1 : 50

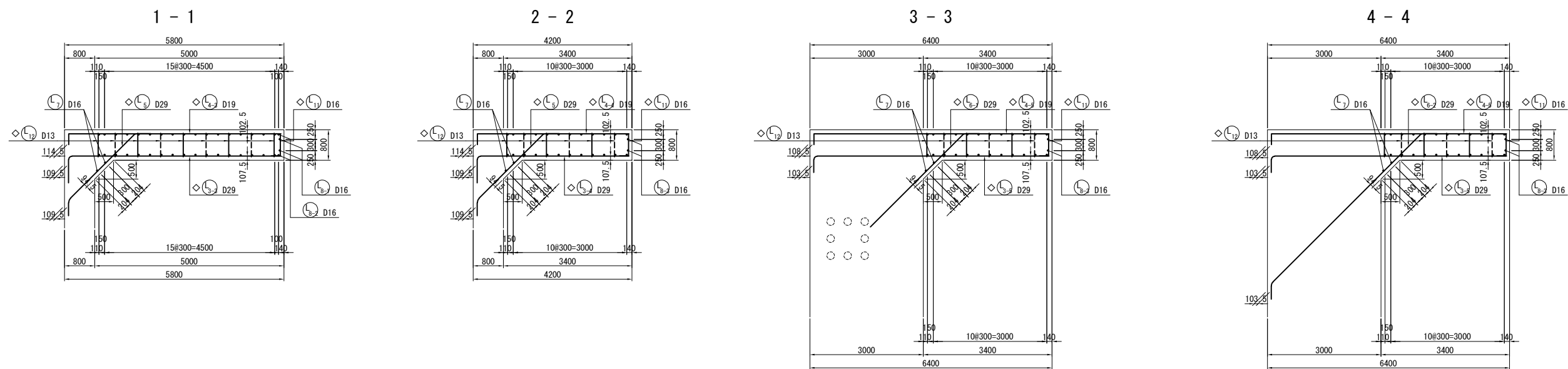


位置図



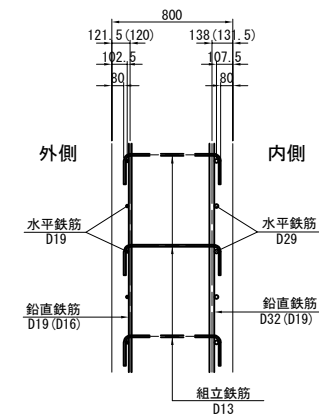
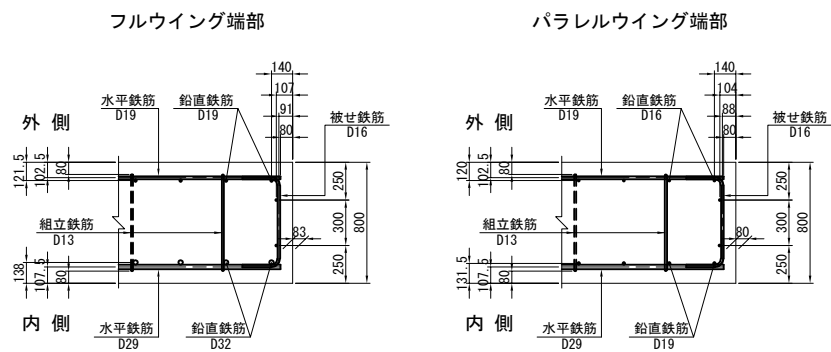
注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A2橋台配筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	62 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

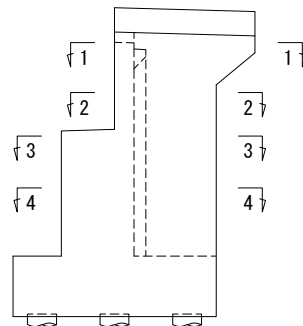


左側ウイング端部かぶり詳細図 S=1 : 50

左側ウイングかぶり詳細図 S=1 : 50

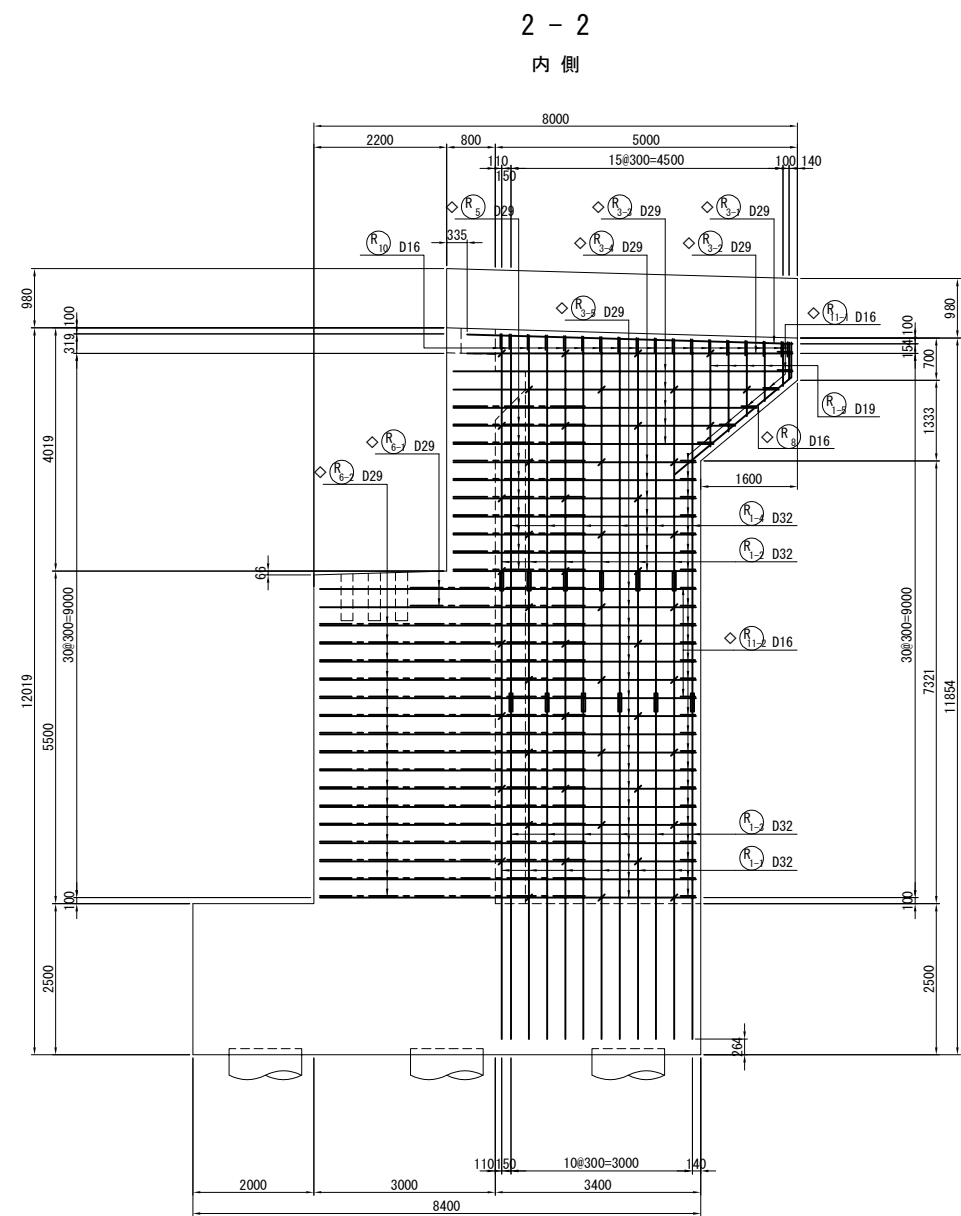
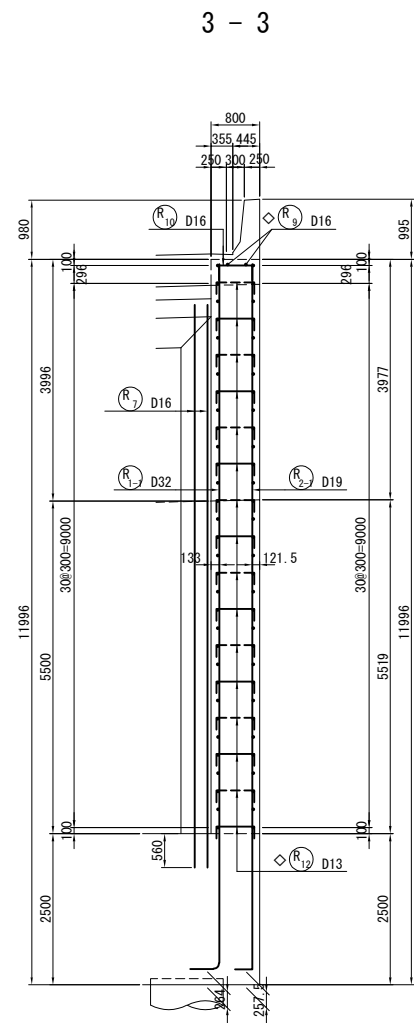
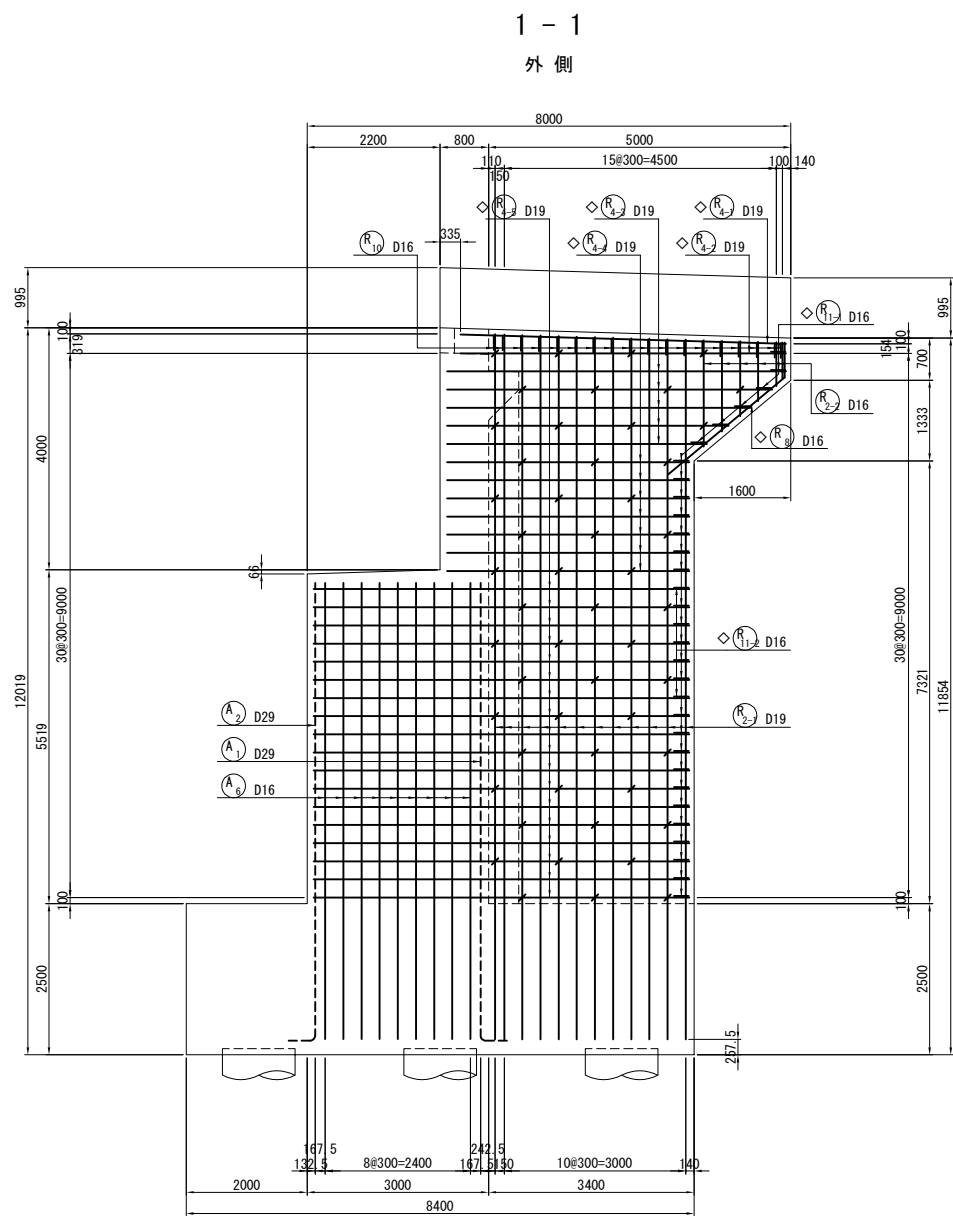


位置図

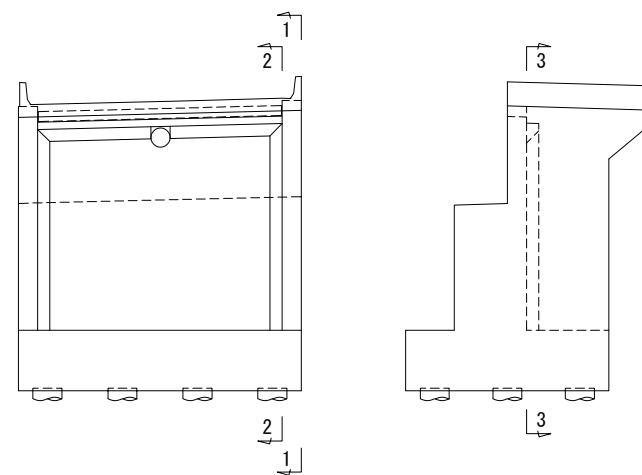


注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	64 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

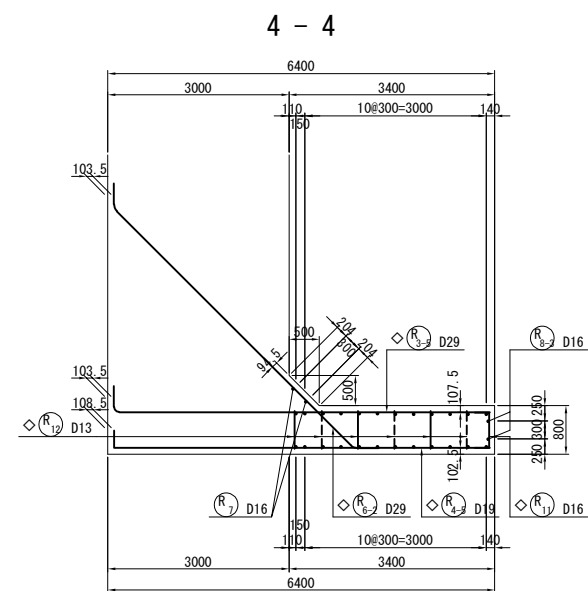
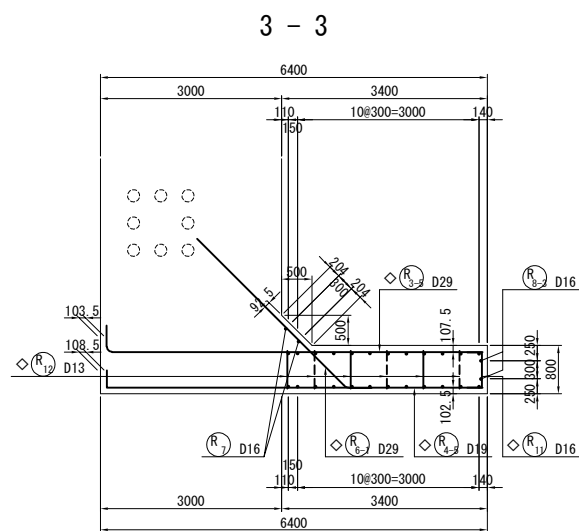
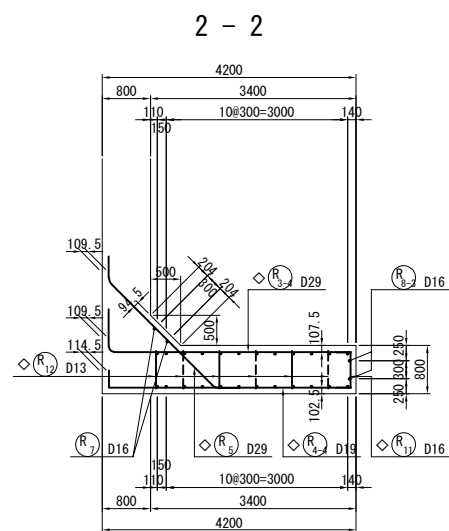
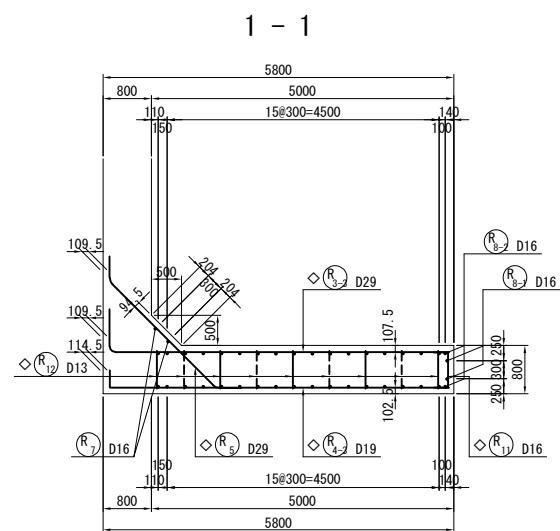


位置図

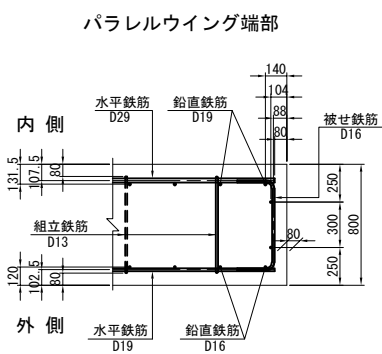
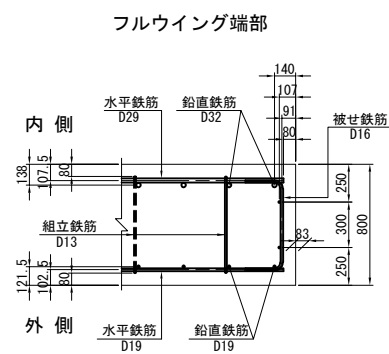


- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

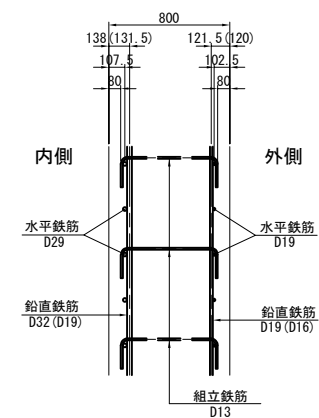
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台配筋図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	66 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



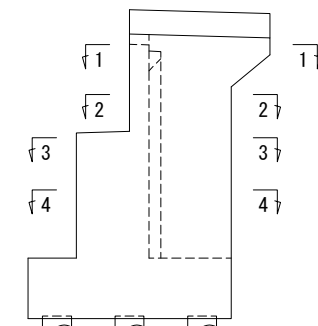
右側ウイング端部かぶり詳細図 S=1 : 50



右側ウイングかぶり詳細図 S=1 : 50



位置図

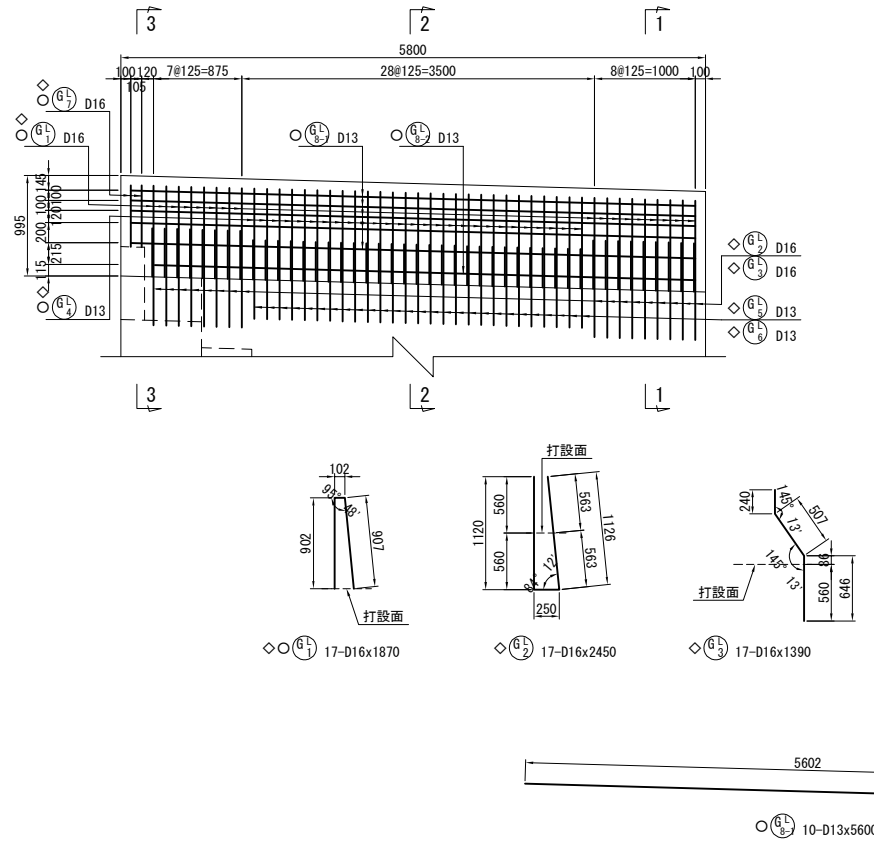


- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

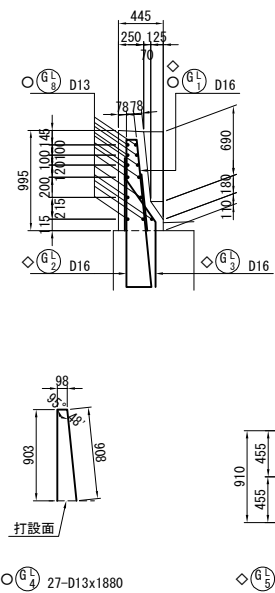
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台配筋図(その10)		
縮 尺	図 示	図面番号	67 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) A2橋台配筋図(その12) S=1:75

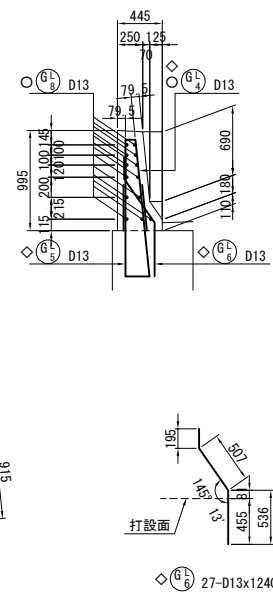
左壁欄側面展開図



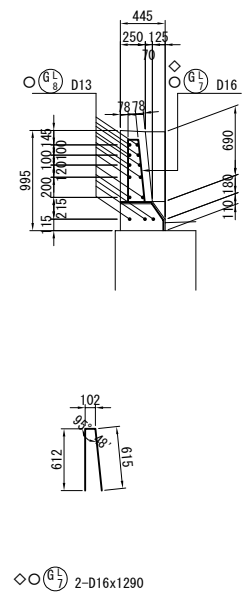
1 - 1



2 - 2

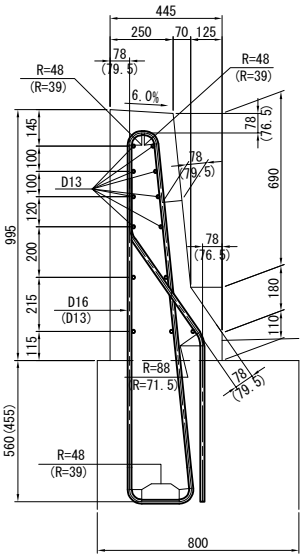


3 - 3

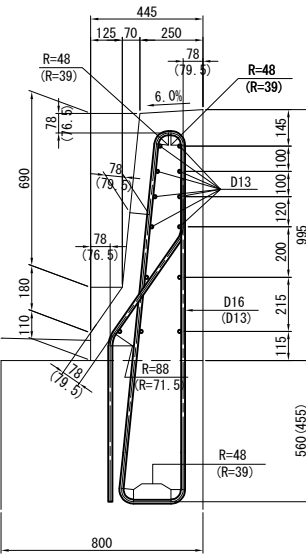


壁高欄かぶり詳細図 S=1:30

左壁欄



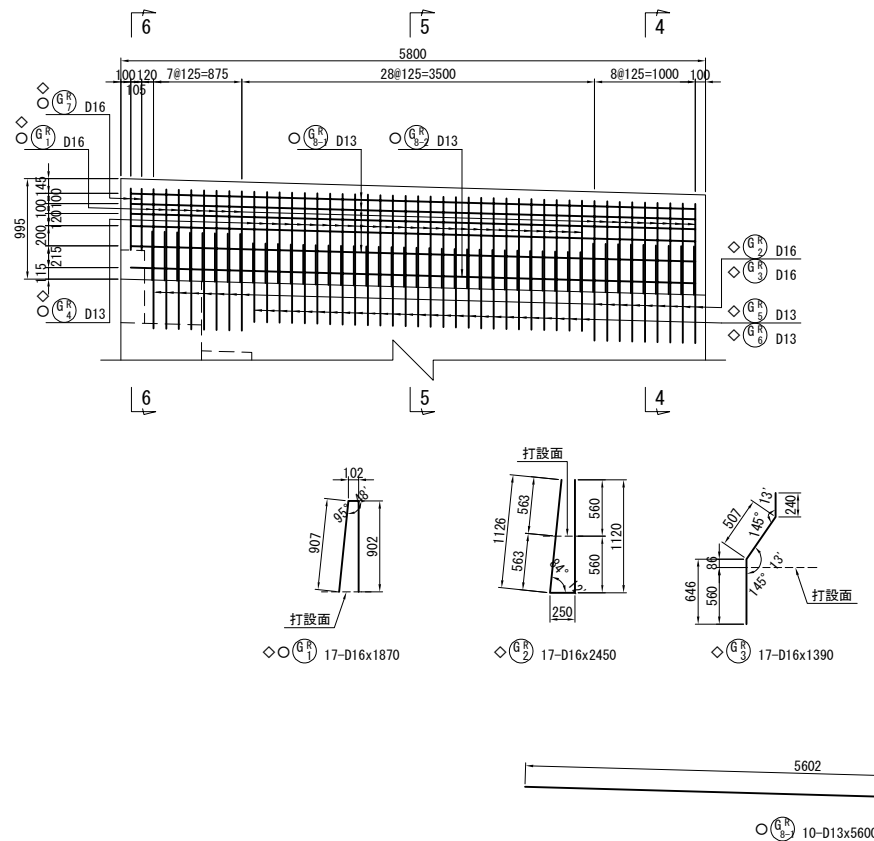
右壁欄



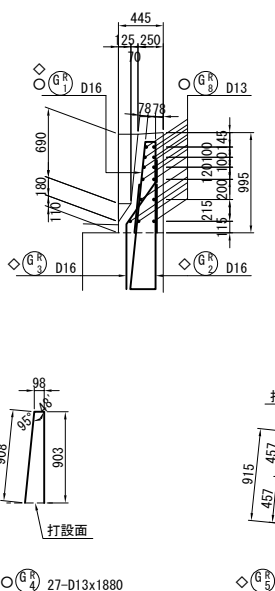
注) ()内はD13鉄筋の数値を表す。

注) ()内はD13鉄筋の数値を表す。

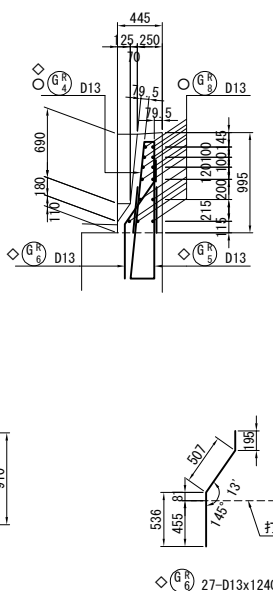
左壁欄側面展開図



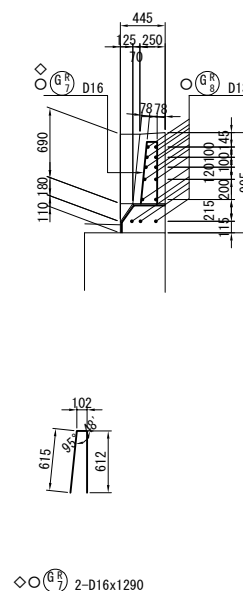
4 - 4



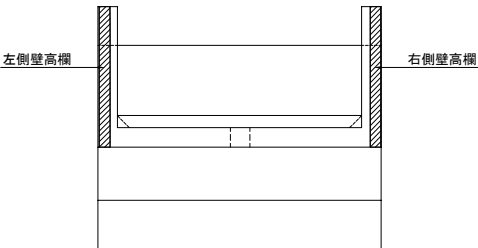
5 - 5



6 - 6



位置図



- 注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	69 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋集計表

種別	鉄筋径		下部工施工		上部工施工		合計
			一般鉄筋	防錆処理鉄筋	一般鉄筋	防錆処理鉄筋	
A (SD345)	D13	D13	110	293	144	100	647
	D16～D25	D16	1207	948	-----	108	2263
		D19	2405	2935	-----	-----	5340
		D22	510	1399	-----	-----	1909
		D25	570	-----	-----	-----	570
		小計	4692	5282	-----	108	9974
	D29～D32	D29	5950	3338	-----	-----	9288
		D32	2851	-----	-----	-----	2851
		小計	8801	3338	-----	-----	12139
	D35		4228	376	-----	-----	4604
	D38		2746	-----	-----	-----	2746
	D41		-----	-----	-----	-----	-----
	D51		-----	-----	-----	-----	-----
	合計		20577	9289	144	208	30218
B (SD345)	D16～D25	D16	-----	-----	-----	-----	-----
		D19	-----	-----	-----	-----	-----
		D22	-----	-----	-----	-----	-----
		D25	-----	-----	-----	-----	-----
		小計	-----	-----	-----	-----	-----
	D29～D32	D29	-----	-----	-----	-----	-----
		D32	900	-----	-----	-----	900
		小計	900	-----	-----	-----	900
	D35		-----	-----	-----	-----	-----
	D38		-----	-----	-----	-----	-----
	D41		-----	-----	-----	-----	-----
	D51		-----	-----	-----	-----	-----
	合計		900	-----	-----	-----	900
	C (SD345)	D13	D13	-----	-----	-----	-----
D16～D25		D16	367	133	-----	-----	500
		D19	-----	751	-----	-----	751
		D22	-----	403	-----	-----	403
		D25	-----	-----	-----	-----	-----
		小計	367	1287	-----	-----	1654
D29～D32		D29	-----	-----	-----	-----	-----
		D32	-----	-----	-----	-----	-----
		小計	-----	-----	-----	-----	-----
D35		-----	-----	-----	-----	-----	
D38		-----	-----	-----	-----	-----	
D41		-----	-----	-----	-----	-----	
D51		-----	-----	-----	-----	-----	
合計		367	1287	-----	-----	1654	
総合計		21844	10576	144	208	32772	

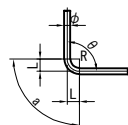
機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

鉄筋径	箇 所 数					
	0<=L≤1m	1m<=L≤2m	2m<=L≤3m	3m<=L≤4m	4m<=L≤5m	5m<=L≤6m
D13						
D16			97			
D19						
合計						97
D16(防錆処理)				28		
D19(防錆処理)				108		
D22(防錆処理)	144					
合計(防錆処理)						280

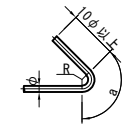
鉄筋加工寸法表(SD345)

主筋

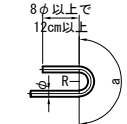
せん断補強筋



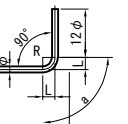
鋭角フック



半円形フック



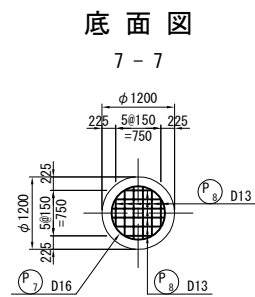
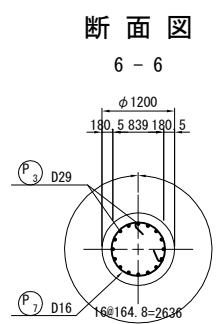
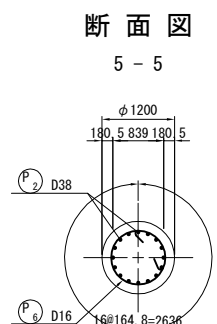
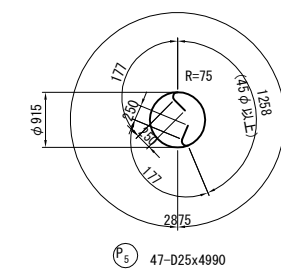
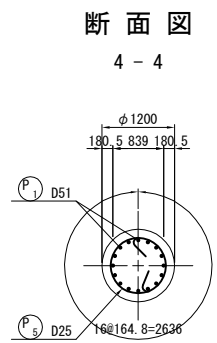
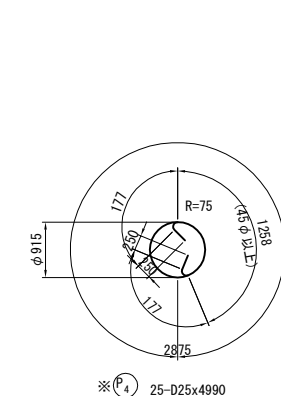
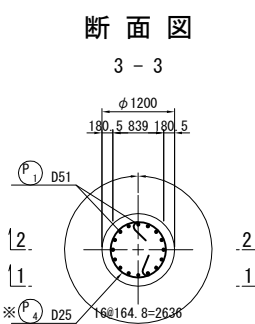
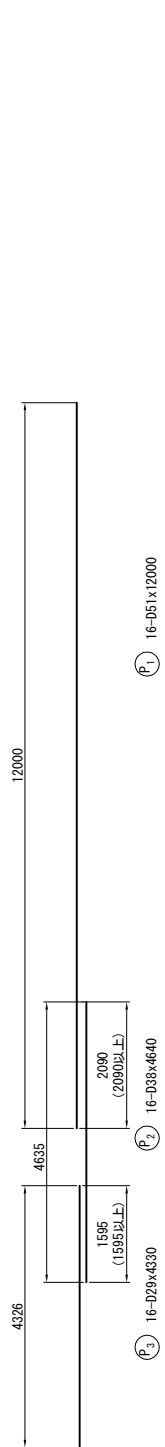
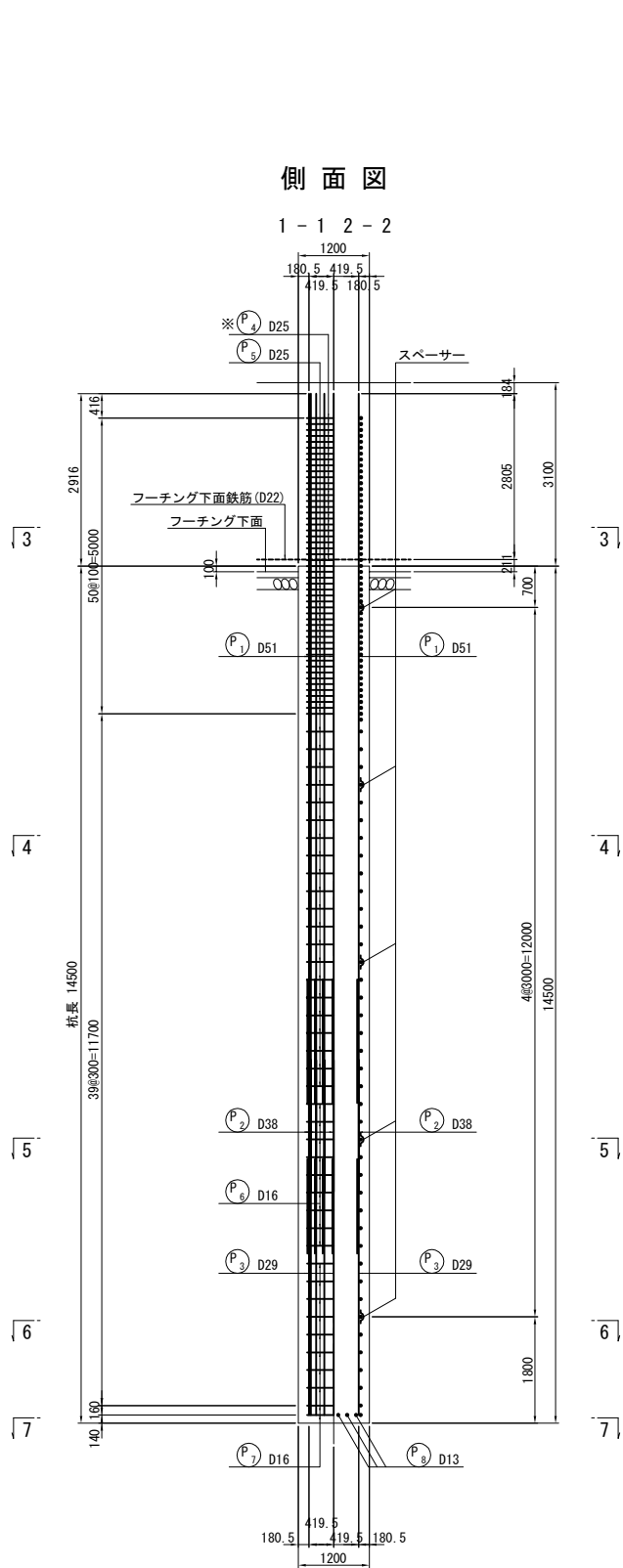
直角フック



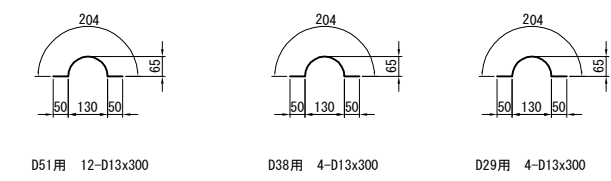
△L=2L-a

主筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
				a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
せん断補強筋及び帯鉄筋	径	R=2.5φ		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		――	
				a	△L	a	△L	a	△L	――	
	D13	32.5		77	80	68	45	51	14	――	
	D16	40		94	99	84	55	63	17	――	
	D19	47.5		112	117	99	66	75	20	――	
	D22	55		130	136	115	76	86	24	――	
	D25	62.5		147	155	131	86	98	27	――	
	D29	72.5		171	179	152	99	114	31	――	
フック	径	R=3.0φ		鋭角フック		半円形フック		直角フック			
				a		a		a		△L	
	D13	39		92		123		61		17	
	D16	48		113		151		75		21	
	D19	57		134		179		89		25	
	D22	66		156		207		104		28	
	D25	75		177		236		118		32	
	D29	87		205		273		137		37	

注1) △印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) T印は機械式鉄筋定着工法の定着体を表す。
注3) ◇鉄筋は防錆処理鉄筋を表す。
注4) ○鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。

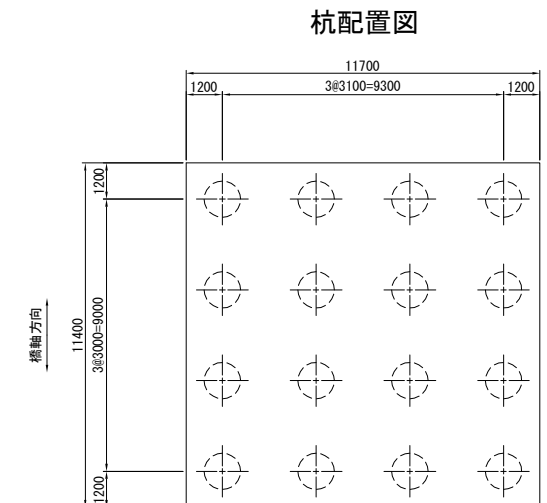


スペーサー詳細図 S=1:25



杭配置図

記号	径	本数	a	L
P6-1	D13	4	411	770
2	D13	4	727	1080
3	D13	4	842	1200
平均長		12		1020



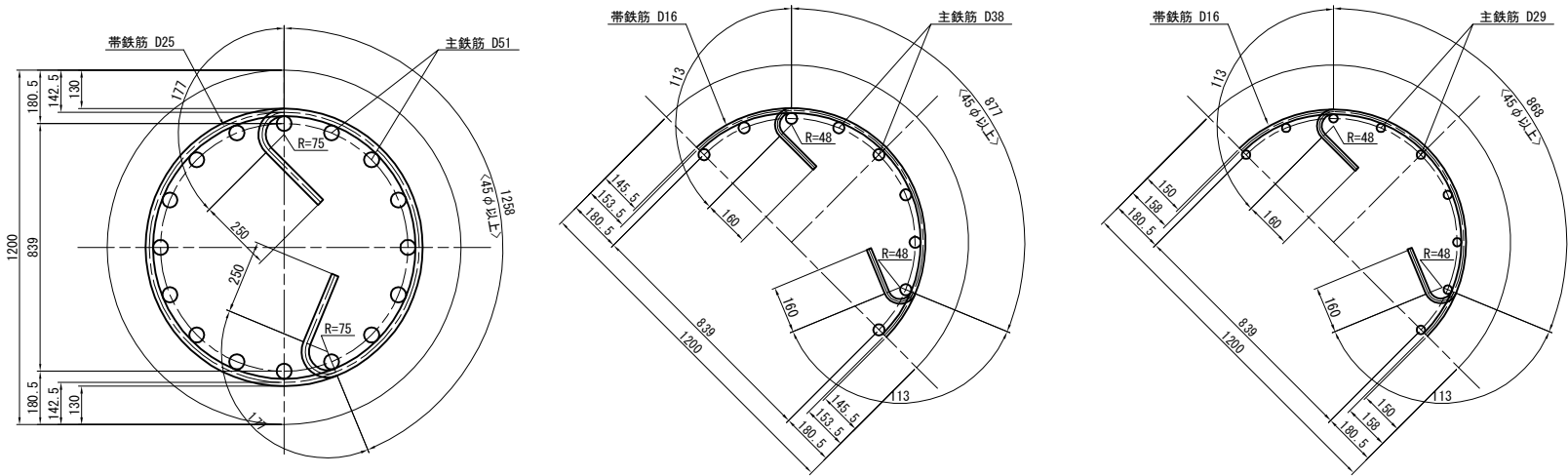
使用材料表

コンクリート	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
鉄筋	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (呼び強度: 40N/mm ²)
	場所打ち杭	SD490 (主鉄筋)、SD345

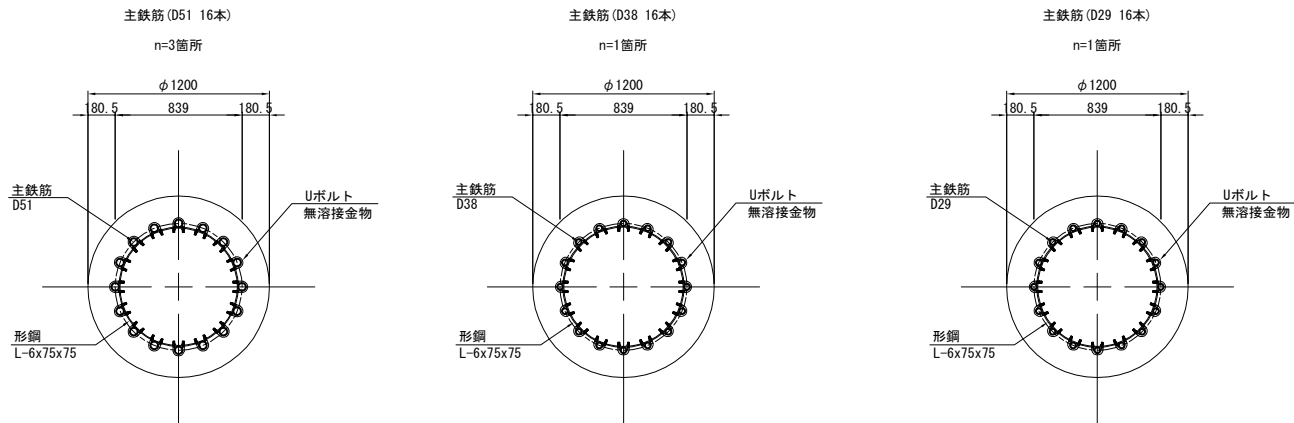
注) ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台場所打ち杭配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

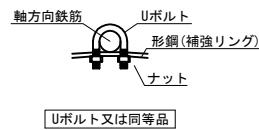
かぶり詳細図 S=1:25



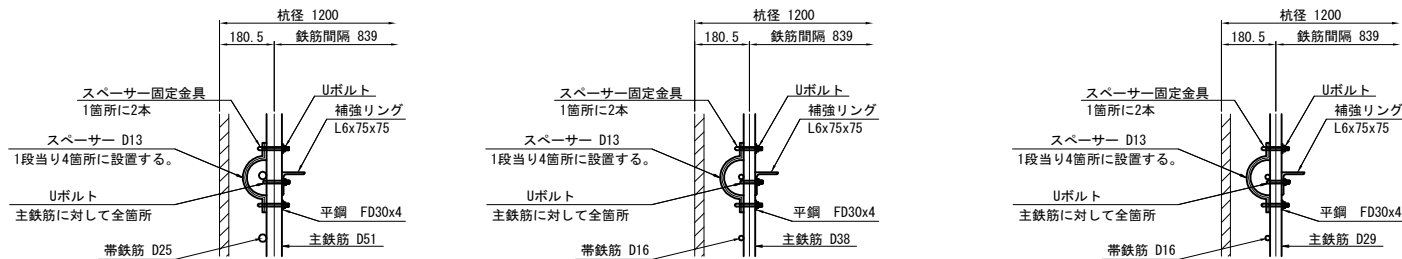
主鉄筋固定金具配置図 S=1:50



Uボルト部詳細図 S=1:12.5



スパーサー参考図 S=1:25



鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD490)							
P1	D51	12000	16	15.9	191	3056	—
P2	D38	4640	16	8.95	41.5	664	—
P3	D29	4330	16	5.04	21.8	349	—
							4069 kg
Y鉄筋 鉄筋集計 (SD490)							
1本当たり				1基当たり			
D51				3056 kg	x	16	= 48896 kg
D38				664 kg	x	16	= 10624 kg
D29				349 kg	x	16	= 5584 kg
合計				4069 kg	x	16	= 65104 kg
Y鉄筋 (SD345)							
P5	D25	4990	47	3.98	19.9	935	○
P6	D16	4230	9	1.56	6.60	59	○
P7	D16	4190	10	1.56	6.54	65	○
P8	D13	1020	12	0.995	1.01	12	⌒ (平均長)
							1071 kg
Y鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D25				935 kg	x	16	= 14960 kg
D16				124 kg	x	16	= 1984 kg
D13				12 kg	x	16	= 192 kg
合計				1071 kg	x	16	= 17136 kg
※ A鉄筋 (SD345)							
P4	D25	4990	25	3.98	19.9	498	○
							498 kg
A鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D25				498 kg	x	16	= 7968 kg
合計				498 kg	x	16	= 7968 kg

補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L-6X75X75	2476	3	6.85	16.96	51	補強リング(D51用)
Uボルト	—	48	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定(D51用)
L-6X75X75	2516	1	6.85	17.23	17	補強リング(D38用)
Uボルト	—	16	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定(D38用)
L-6X75X75	2545	1	6.85	17.43	17	補強リング(D29用)
Uボルト	—	16	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定(D29用)

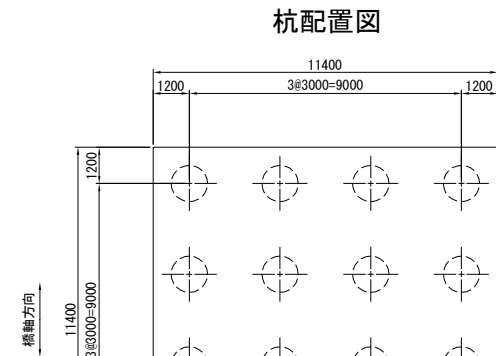
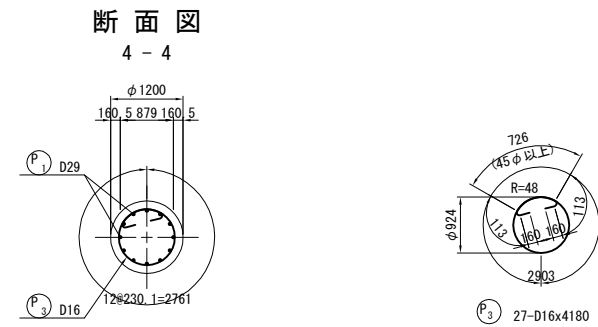
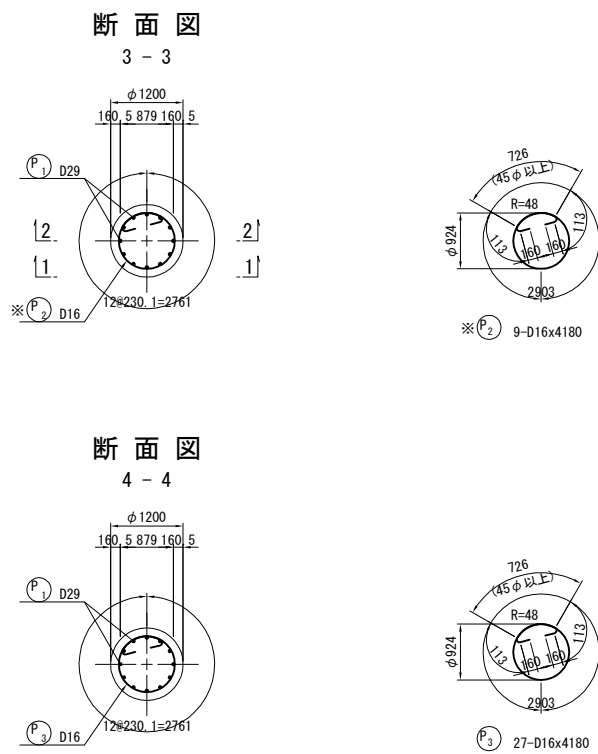
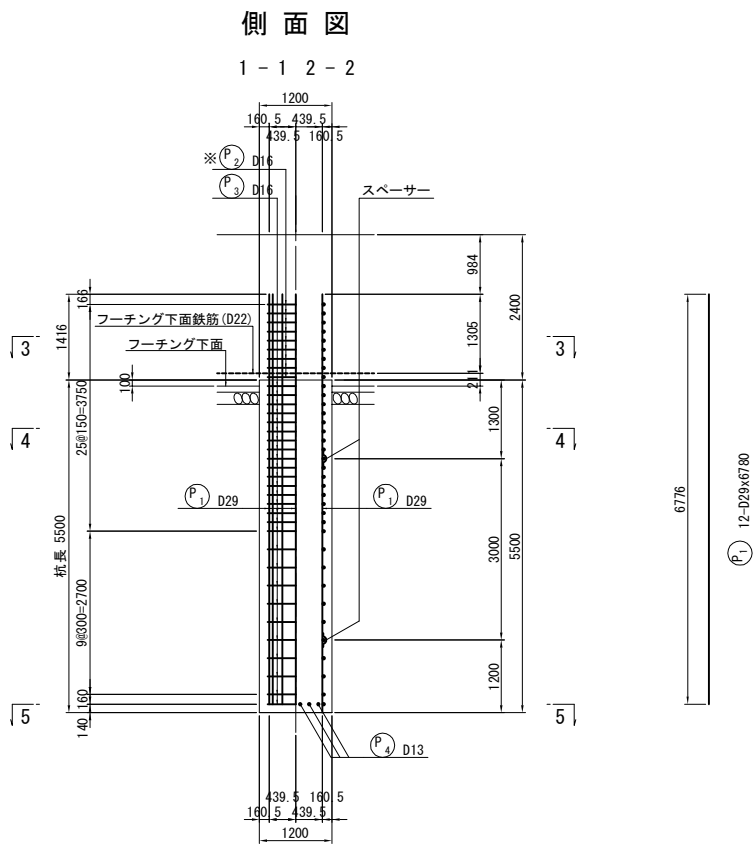
注)Uボルト規格
D51用、D38用、SS440、変形時荷重30kN以上

スパーサー、固定金具

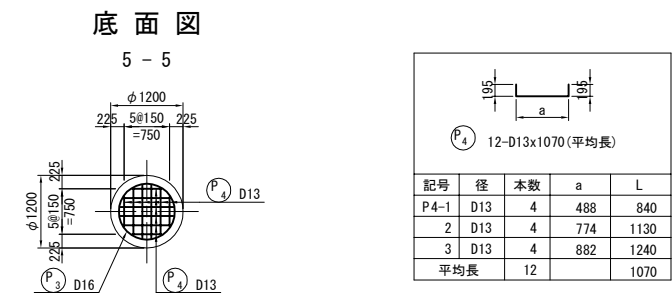
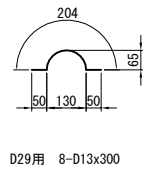
種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
スパーサー-D13	300	12	0.995	0.298	4	SD345 (D51用)
スパーサー-D13	300	4	0.995	0.298	1	SD345 (D38用)
スパーサー-D13	300	4	0.995	0.298	1	SD345 (D29用)
Uボルト	—	24	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定(D51用)
Uボルト	—	8	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定(D38用)
Uボルト	—	8	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定(D29用)
FD30x4	—	40	—	—	—	

注: 1. ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A1橋台場所打ち杭配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	73 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



スパーサー詳細図 S=1 : 25

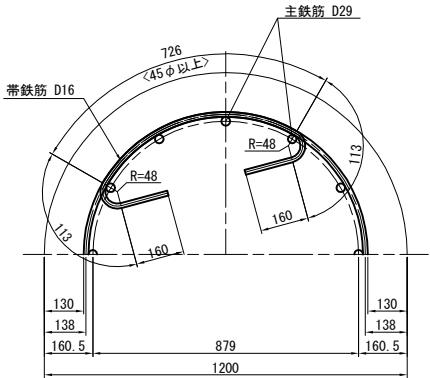


記号	径	本数	a	L
P4-1	D13	4	488	840
2	D13	4	774	1130
3	D13	4	882	1240
平均長		12		1070

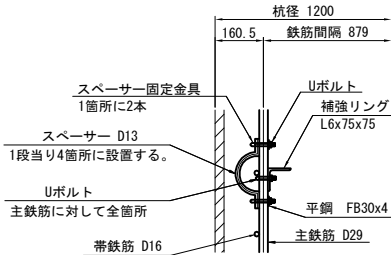
使用材料表	
コンクリート	フーチング 場所打ち杭
鉄筋	場所打ち杭

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P1橋脚場所打ち杭配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	74 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1：25



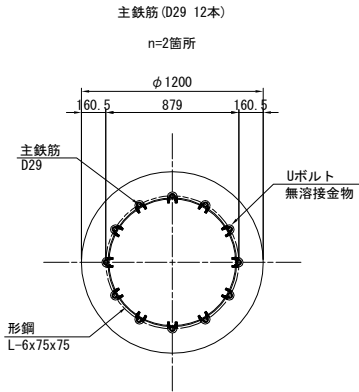
スペーサー参考図 S=1：25



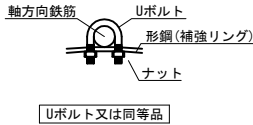
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P1	D29	6780	12	5.04	34.2	410	—
P3	D16	4180	27	1.56	6.52	176	○
P4	D13	1070	12	0.995	1.06	13	□ (平均長)
							599 kg
Y鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D29				410 kg	x	16	= 6560 kg
D16				176 kg	x	16	= 2816 kg
D13				13 kg	x	16	= 208 kg
合計				599 kg	x	16	= 9584 kg
A鉄筋 (SD345)							
※ P2	D16	4180	9	1.56	6.52	59	○
							59 kg
A鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D16				59 kg	x	16	= 944 kg
合計				59 kg	x	16	= 944 kg

主鉄筋固定金具配置図 S=1：50



Uボルト部詳細図 S=1：12.5



補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L-6X75X75	2670	2	6.85	18.29	37	補強リング (D29用)
Uボルト	—	24	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D29用)

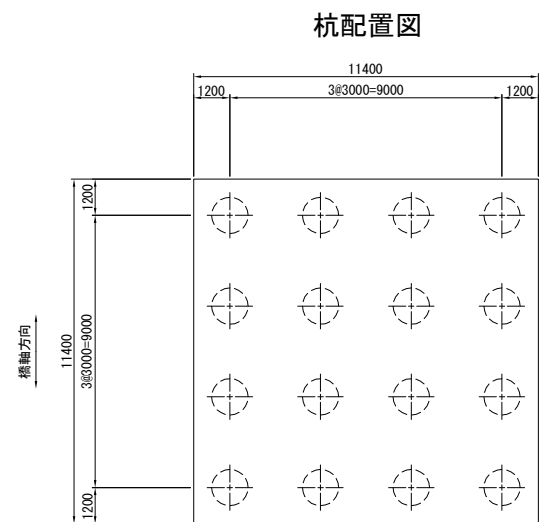
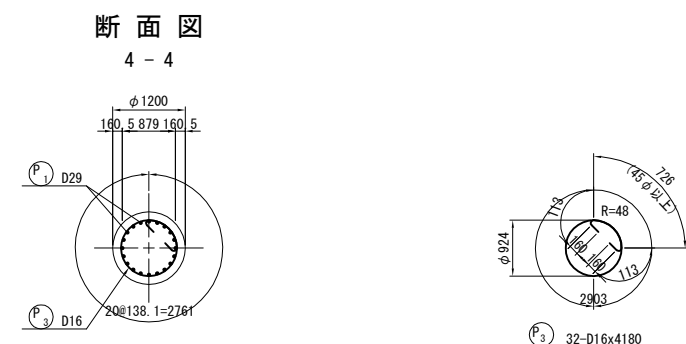
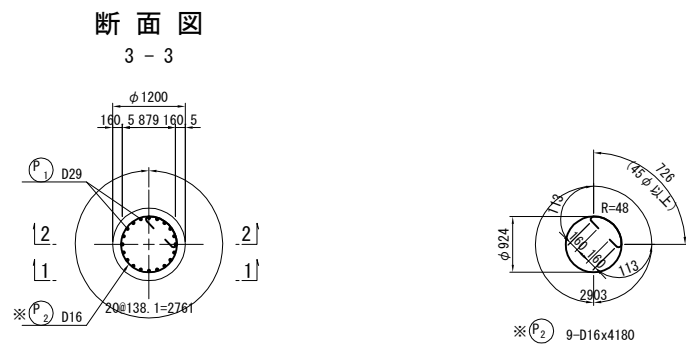
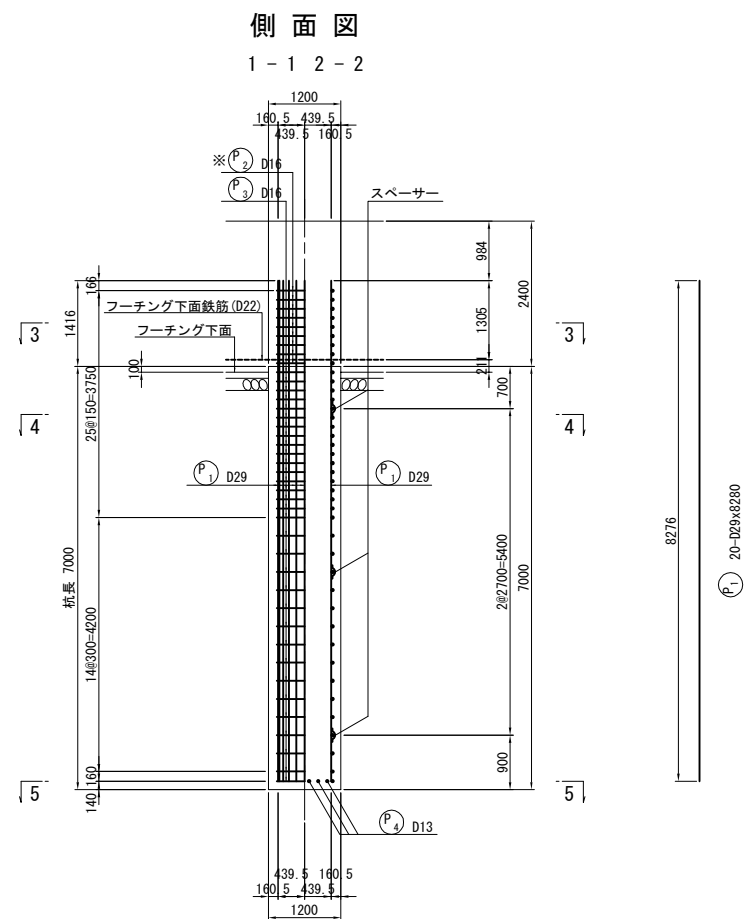
注) Uボルト規格
D29用、SS440、変形時荷重30kN以上

スペーサー、固定金具

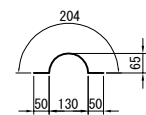
種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
スペーサー—D13	300	8	0.995	0.298	2	SD345 (D29用)
Uボルト FB30x4	—	16	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定 (D29用)

注：1. ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

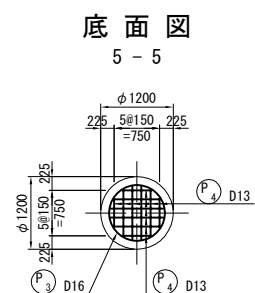
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚場所打ち杭配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



スパーサー詳細図 S=1 : 25



D29用 12-D13x300



P ₄ 12-D13x1070 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
P4-1	D13	4	488	840
2	D13	4	774	1130
3	D13	4	882	1240
平均長		12		1070

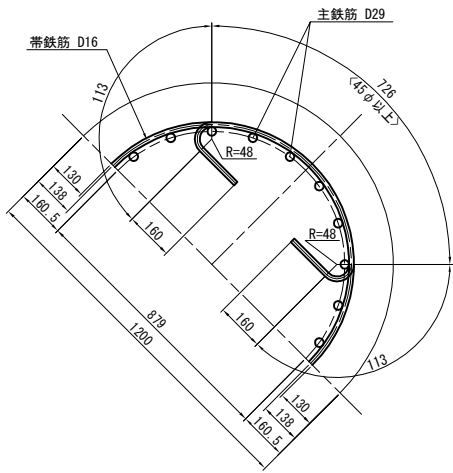
使用材料表

コンクリート	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度: 30N/mm ²)
	場所打ち杭	SD345

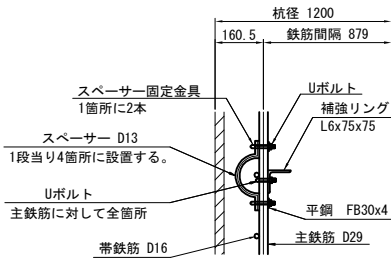
注) ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋 (下り線) P2橋脚場所打ち杭配筋図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	76 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:25



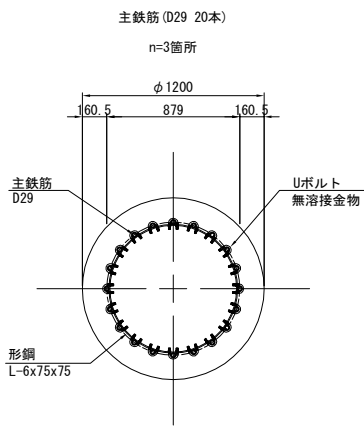
スパーサー参考図 S=1:25



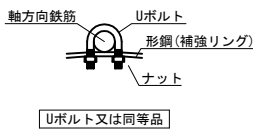
鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
Y鉄筋 (SD345)							
P1	D29	8280	20	5.04	41.7	834	—
P3	D16	4180	32	1.56	6.52	209	○
P4	D13	1070	12	0.995	1.06	13	□ (平均長)
							1056 kg
Y鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D29				834 kg	x	16	= 13344 kg
D16				209 kg	x	16	= 3344 kg
D13				13 kg	x	16	= 208 kg
合計				1056 kg	x	16	= 16896 kg
A鉄筋 (SD345)							
※ P2	D16	4180	9	1.56	6.52	59	○
							59 kg
A鉄筋 鉄筋集計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D16				59 kg	x	16	= 944 kg
合計				59 kg	x	16	= 944 kg

主鉄筋固定金具配置図 S=1:50



Uボルト部詳細図 S=1:12.5



補強リング、固定金具

種別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
L-6X75X75	2670	3	6.85	18.29	55	補強リング (D29用)
Uボルト	—	60	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D29用)

注) Uボルト規格
D29用、SS440、変形時荷重30kN以上

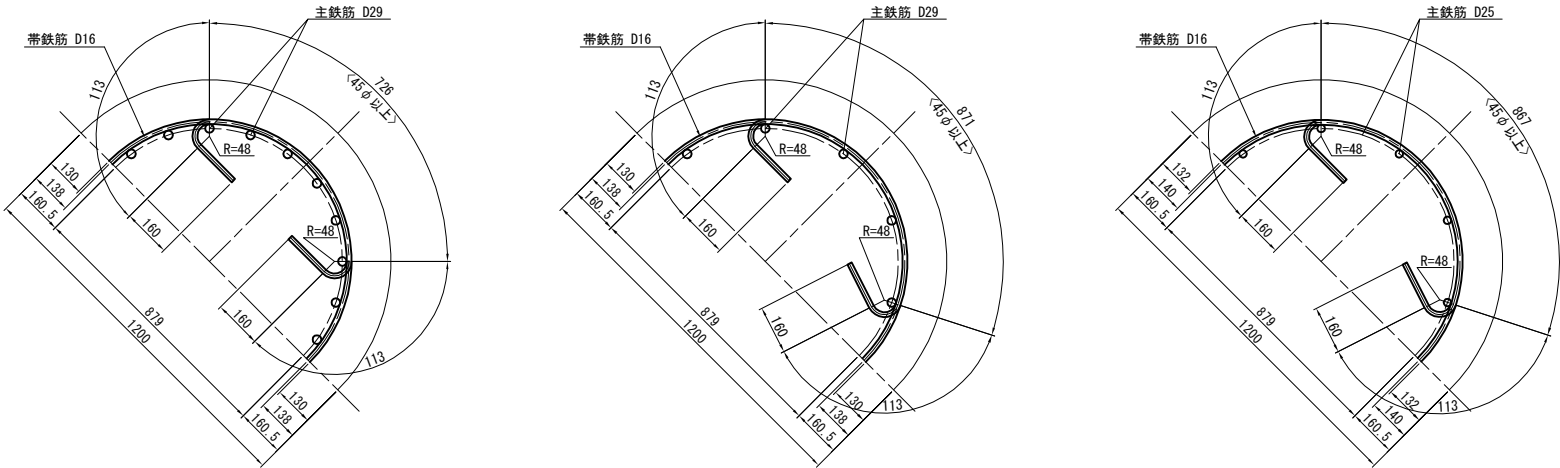
スパーサー、固定金具

種別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
スパーサー—D13	300	12	0.995	0.298	4	SD345 (D29用)
Uボルト FB30x4	—	24	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定 (D29用)

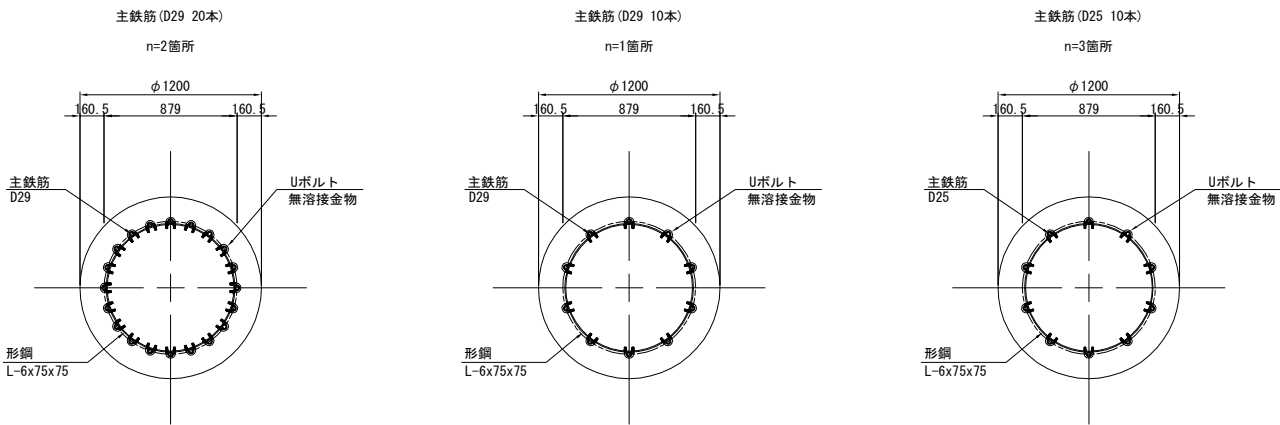
注：1. ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P2橋脚場所打ち杭配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

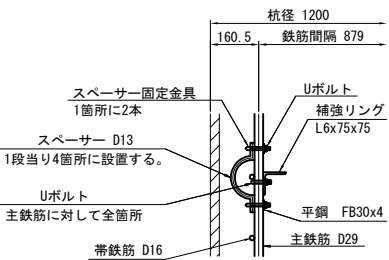
かぶり詳細図 S=1:25



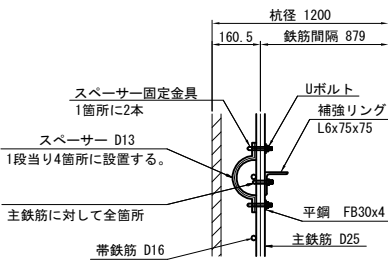
主鉄筋固定金具配置図 S=1:50



スペーサー参考図 S=1:25



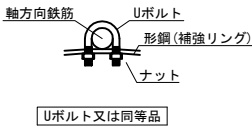
スペーサー参考図 S=1:25



鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要	
Y鉄筋 (SD345)								
P1-1	D29	9500	10	5.04	47.9	479	—	
P1-2	D29	7500	10	5.04	37.8	378	—	
P2	D25	8900	10	3.98	35.4	354	—	
P4	D16	4320	36	1.56	6.74	243	○	
P5	D16	4300	27	1.56	6.71	181	○	
P6	D13	1070	12	0.995	1.06	13	⌒ (平均長)	
						1648	kg	
Y鉄筋 鉄筋集計 (SD345)								
1本当たり				1基当たり				
D29				857	kg	x 12 =	10284	kg
D25				354	kg	x 12 =	4248	kg
D16				424	kg	x 12 =	5088	kg
D13				13	kg	x 12 =	156	kg
合計				1648	kg	x 12 =	19776	kg
A鉄筋 (SD345)								
P3	D16	4180	8	1.56	6.52	52	○	
						52	kg	
A鉄筋 鉄筋集計 (SD345)								
1本当たり				1基当たり				
D16				52	kg	x 12 =	624	kg
合計				52	kg	x 12 =	624	kg

Uボルト部詳細図 S=1:12.5



補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L-6X75X75	2670	3	6.85	18.29	55	補強リング (D29用)
Uボルト	—	50	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D29用)
L-6X75X75	2683	3	6.85	18.38	55	補強リング (D25用)
Uボルト	—	30	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D25用)

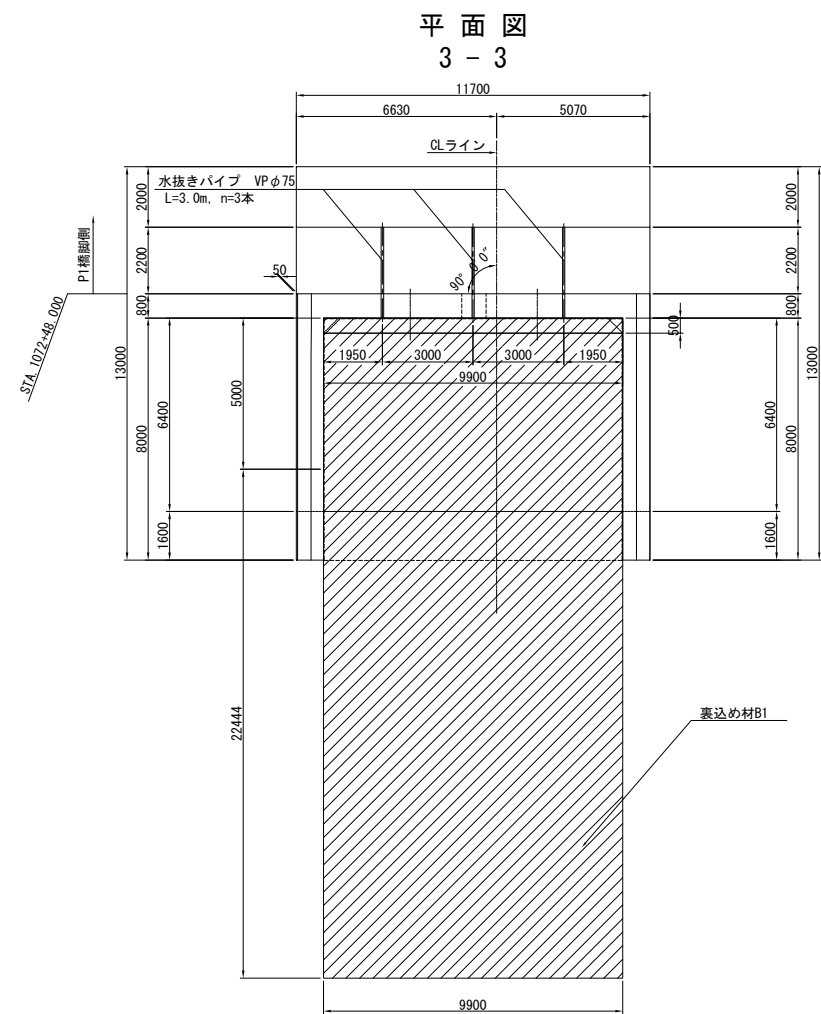
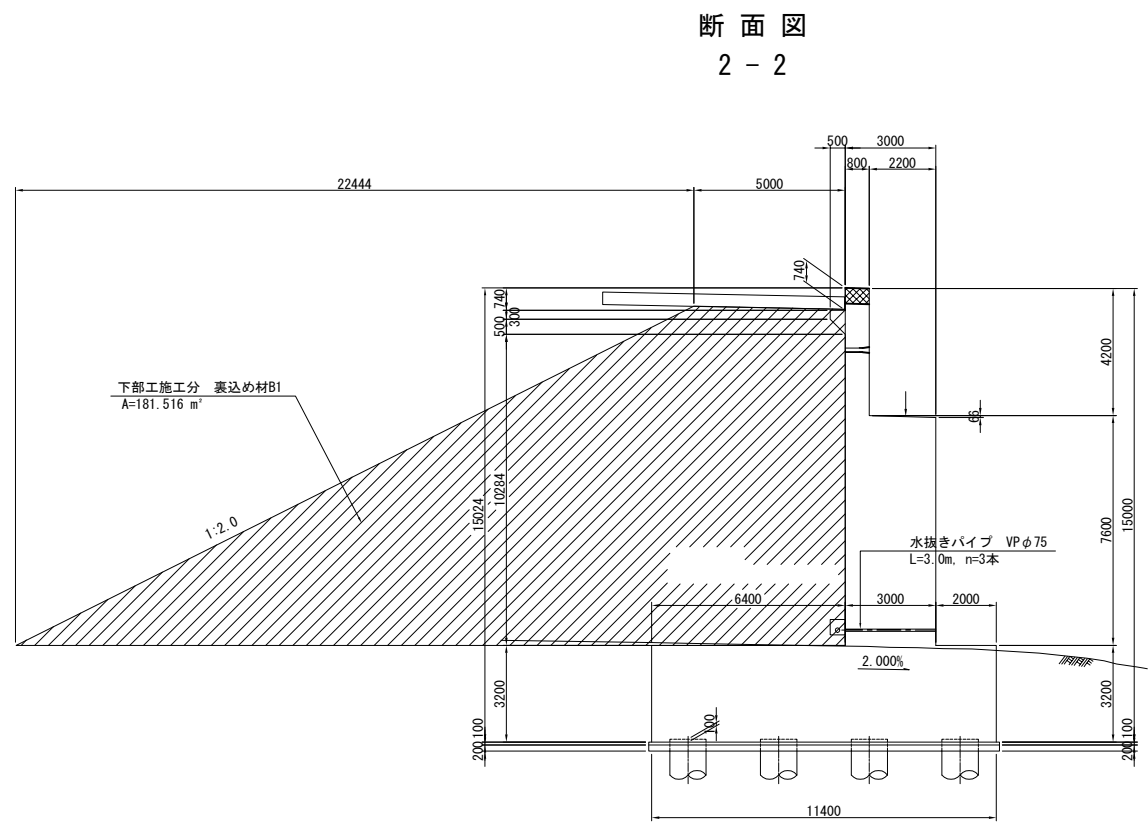
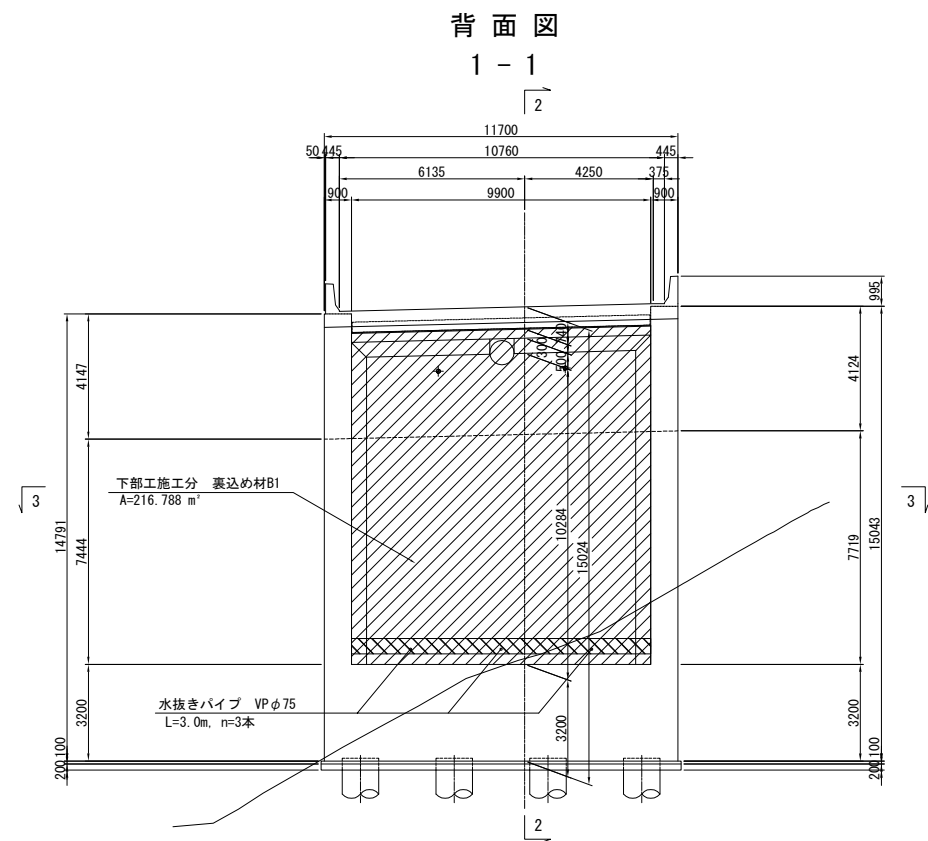
注) Uボルト規格
D29用、SS440、変形時荷重30kN以上

スペーサー、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
スペーサー-D13	300	12	0.995	0.298	4	SD345 (D29用)
スペーサー-D13	300	12	0.995	0.298	4	SD345 (D25用)
Uボルト	—	24	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定 (D29用)
Uボルト	—	24	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定 (D25用)
FB30x4	—	48	—	—	—	

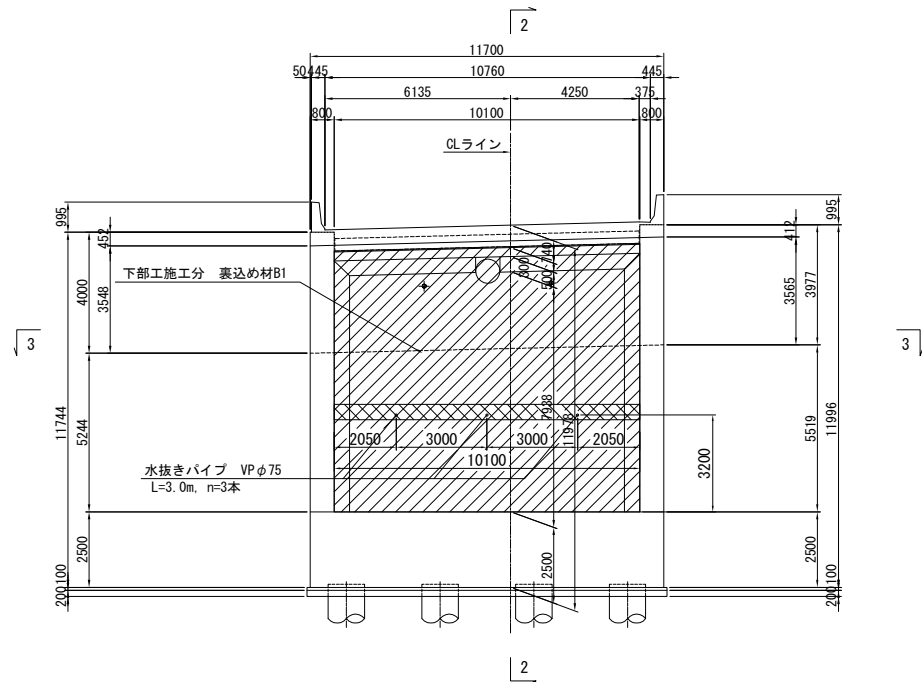
注: 1. ※印はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋 (下り線) A2橋台場所打ち杭配筋図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	79 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

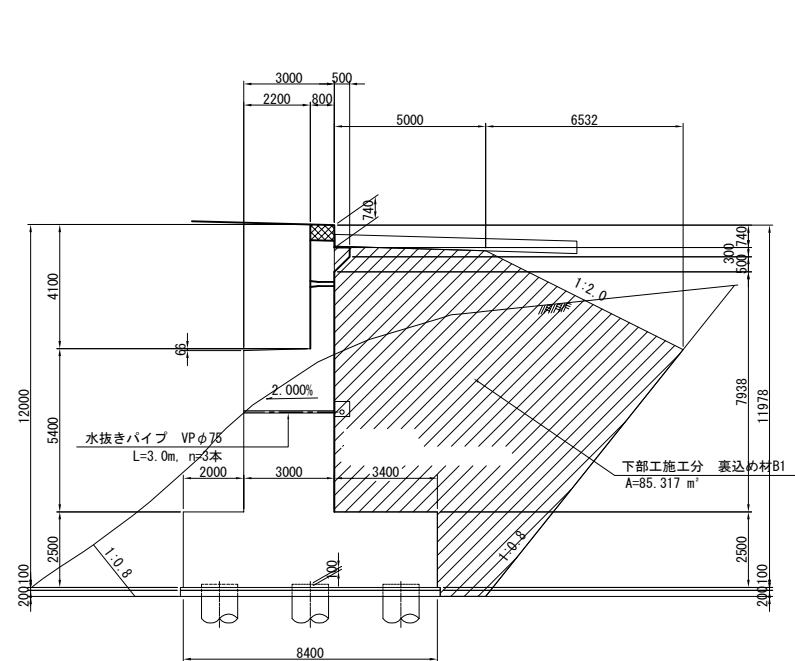


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） A1橋台裏込め工図		
縮 尺	図 示	図面番号	80 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

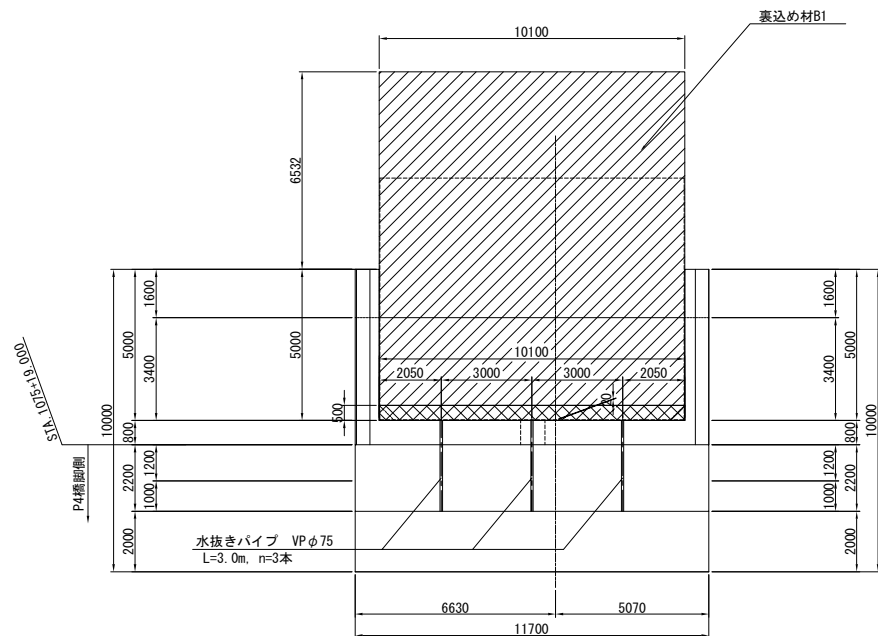
背面図
1 - 1



断面図
2 - 2

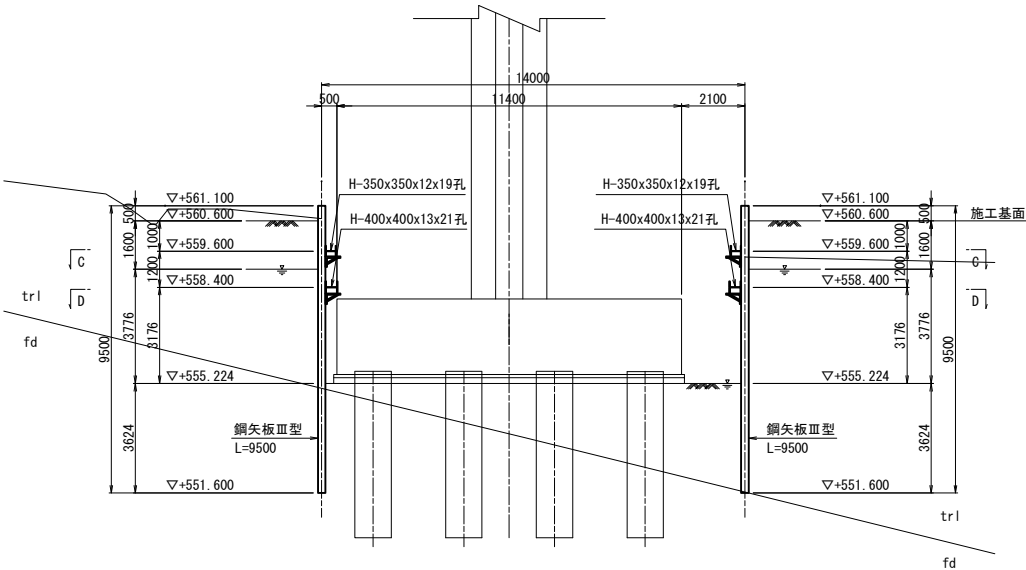


平面図
3 - 3

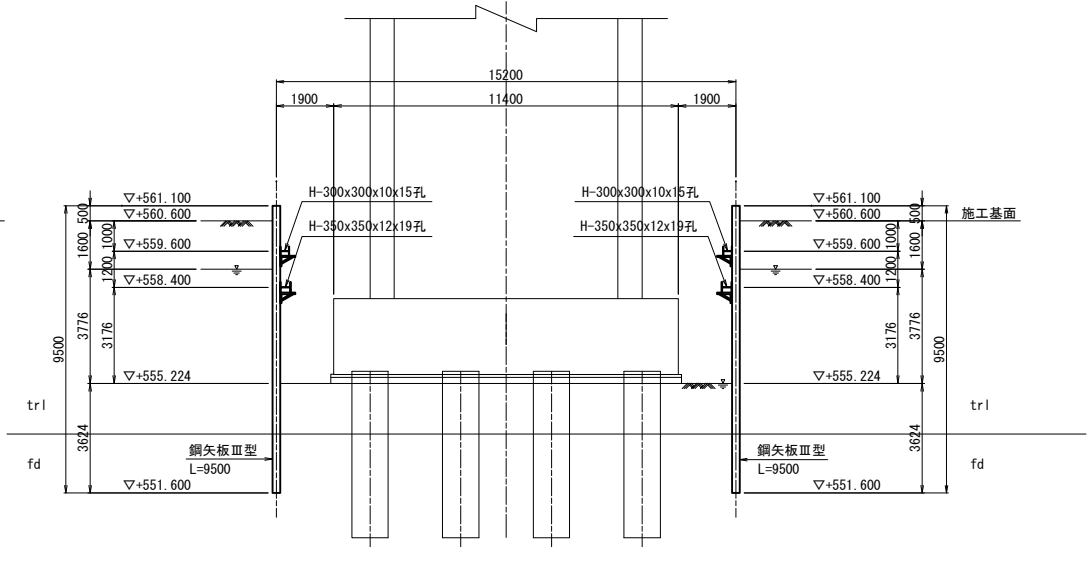


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台裏込め工図		
縮 尺	図 示	図面番号	81 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

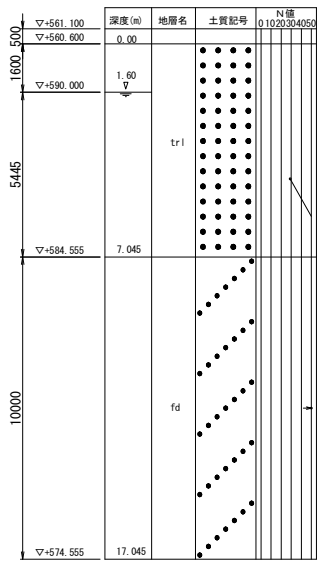
断面図
A - A



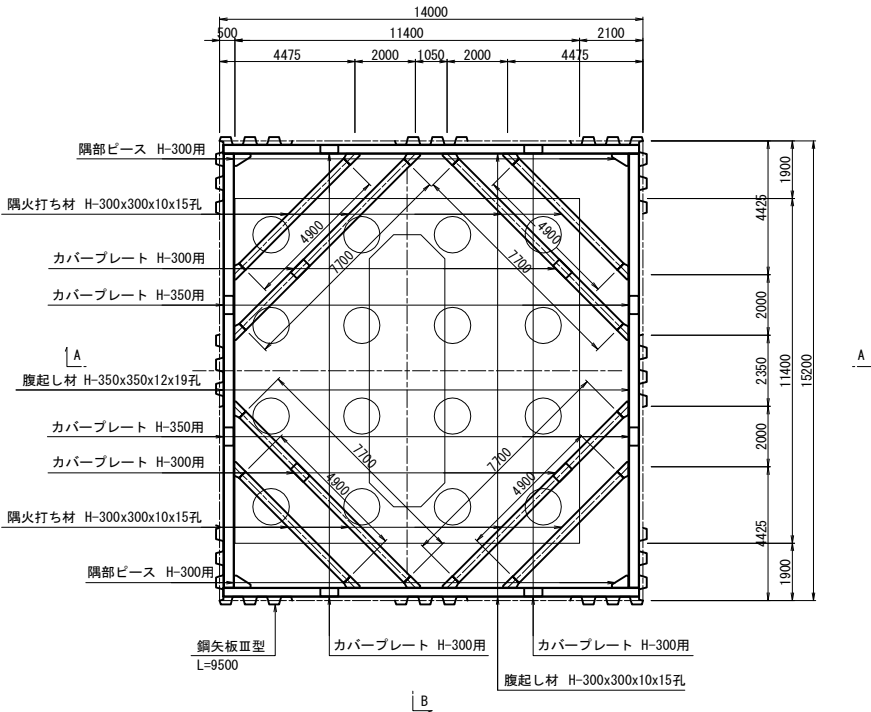
断面図
B - B



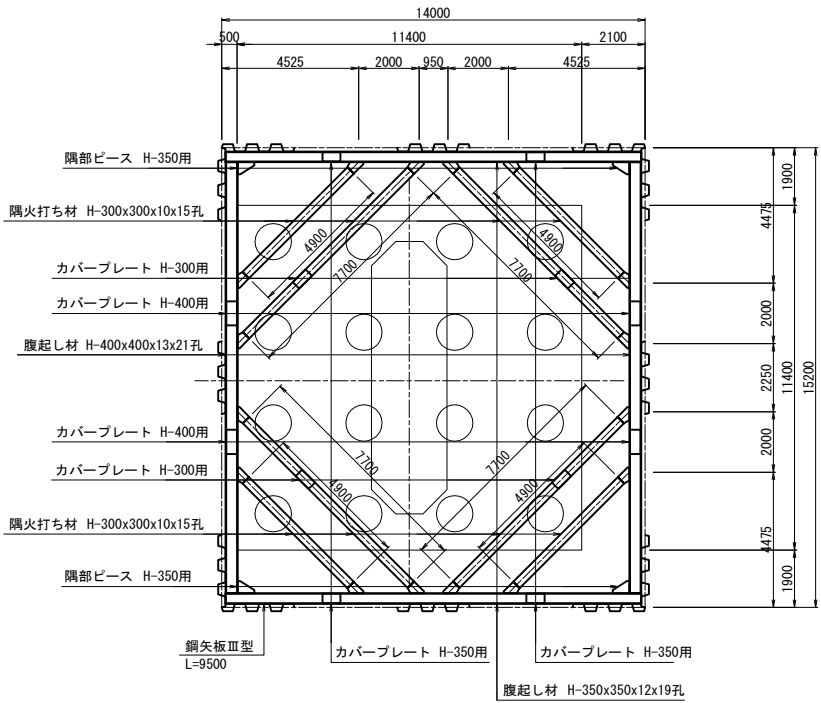
柱状図



平面図
C - C



平面図
D - D



P1橋脚土留め工数量表

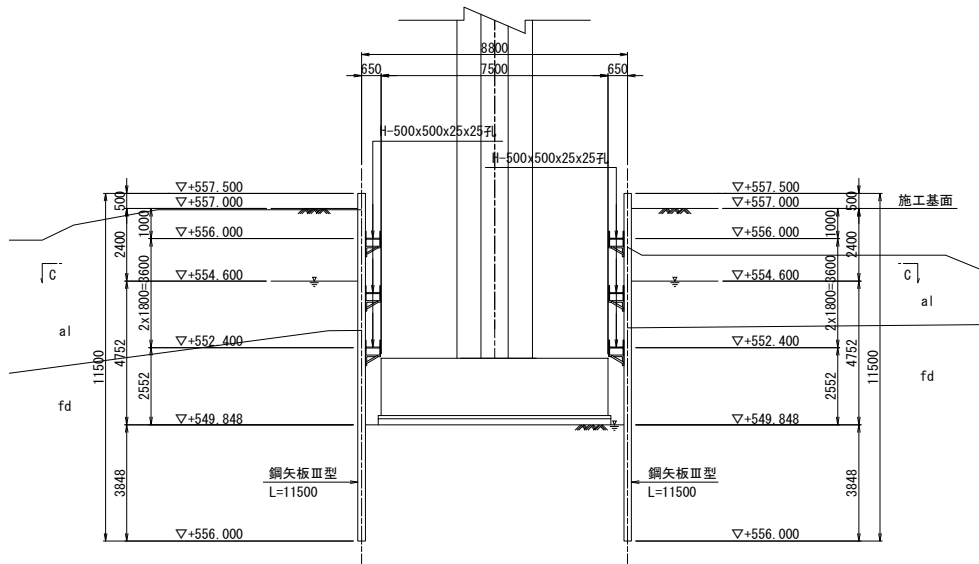
部材名	規格	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	部材名
鋼矢板	Ⅲ型	9500	146	60	570	83,220	SY295
鋼矢板合計							83,220 kg
腹起し	H-300×300×10×15孔	13750	2	100	1375	2,750	SS400
腹起し	H-350×350×12×19孔	14350	2	150	2153	4,306	SS400
腹起し	H-350×350×12×19孔	13750	2	150	2063	4,126	SS400
腹起し	H-400×400×13×21孔	14250	2	200	2850	5,700	SS400
火打ち	H-300×300×10×15孔	4900	8	100	490	3,920	SS400
火打ち	H-300×300×10×15孔	7700	8	100	770	6,160	SS400
主部材合計							26,962 kg
隅部ピース	H-300用		4		50	200	SS400
隅部ピース	H-350用		4		67	268	SS400
カバープレート	H-300用		24		17	408	SS400
カバープレート	H-350用		16		20	320	SS400
カバープレート	H-400用		8		40	320	SS400
火打受ピース	H-300用		32		50	1,600	SS400
副部材合計							3,116 kg
総合計							113,298 kg

設計条件

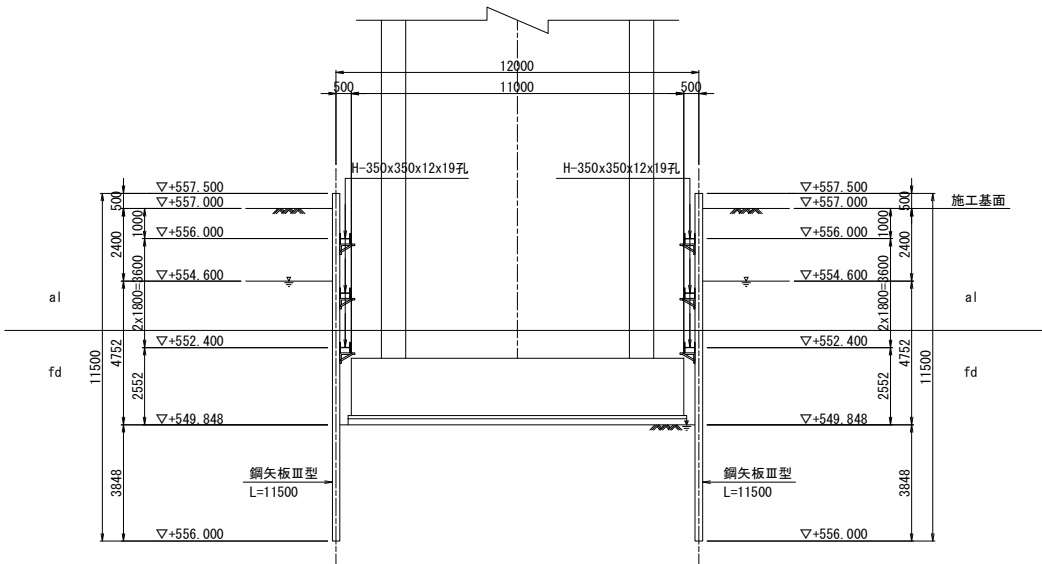
対象構造物	P1橋脚
掘削面積	13.750m × 14.950m
掘削深さ	-5.376m
地下水位	WL-1.600m
土圧	安定計算 断面計算
水圧	ランキン 断面計算用土圧
地表面上載荷重	三角形 10.00 kN/m ²
切ばりの温度軸力	-

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋（下り線） P1橋脚土留め工計画図		
縮 尺	1:250	図面番号	82 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

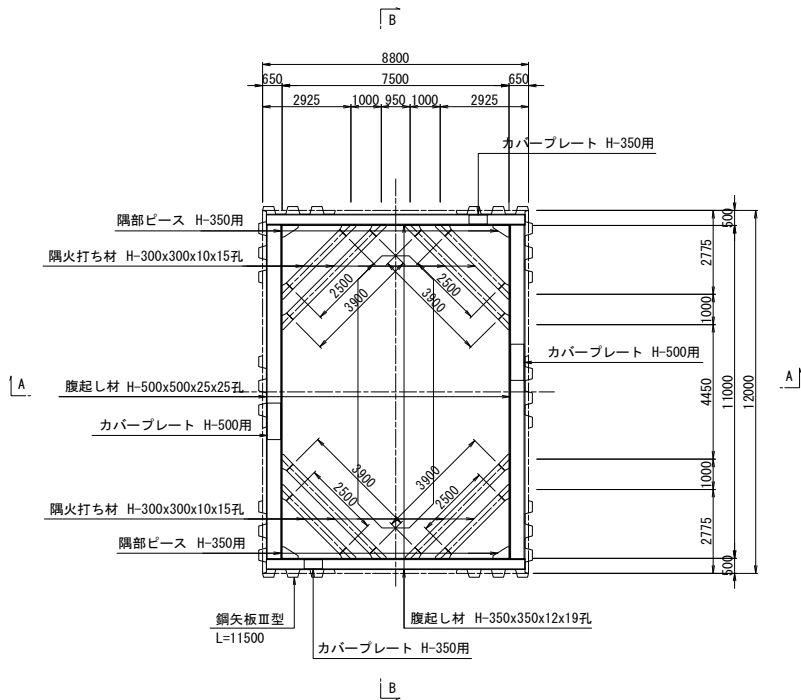
断面図
A - A



断面図
B - B



平面図
C - C



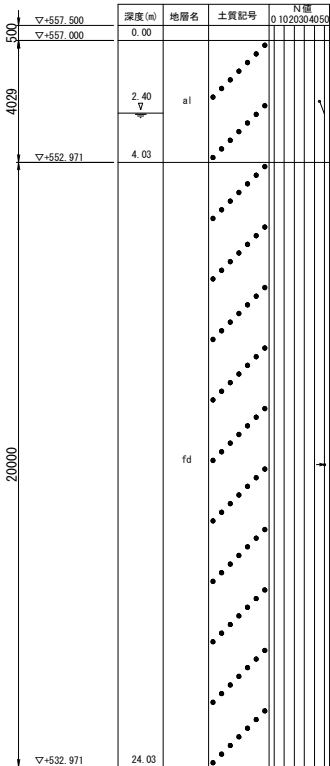
P3橋脚土留め工数量表

部材名	規格	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	部材名
鋼矢板	Ⅲ型	11500	104	60	690	71,760	SY295
鋼矢板合計						71,760 kg	
腹起し	H-350×350×12×19孔	8550	6	150	1283	7,698	SS400
腹起し	H-500×500×25×25孔	11050	6	300	3315	19,890	SS400
火打ち	H-300×300×10×15孔	2500	12	100	250	3,000	SS400
火打ち	H-300×300×10×15孔	3900	12	100	390	4,680	SS400
主部材合計						35,268 kg	
隅部ベース	H-350用		12		67	804	SS400
カバープレート	H-350用		12		20	240	SS400
カバープレート	H-500用		12		104	1,248	SS400
火打受ベース	H-300用		48		50	2,400	SS400
副部材合計						4,692 kg	
総合計						111,720 kg	

設計条件

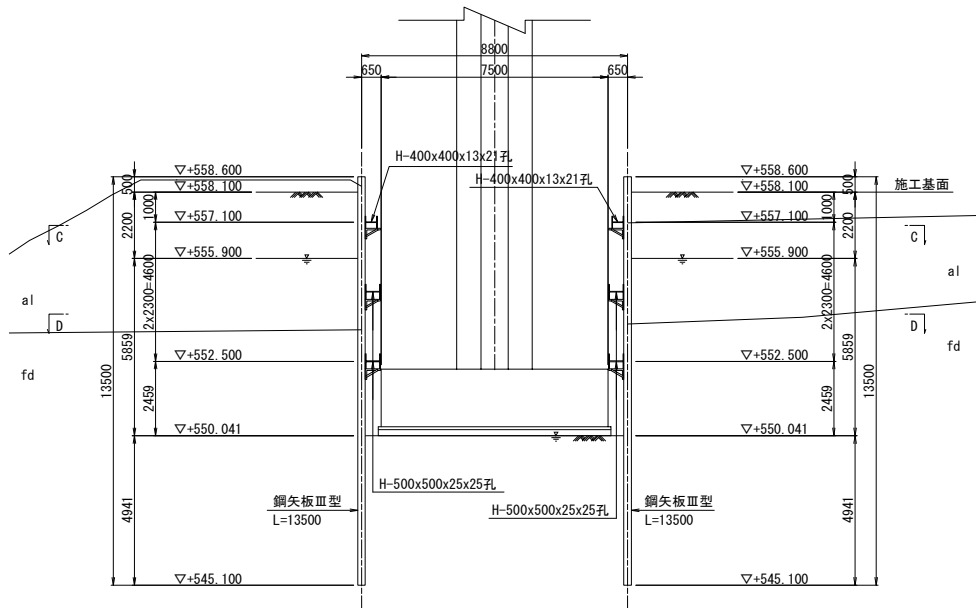
対象構造物	P3橋脚
掘削面積	8.550m × 11.750m
掘削深さ	~7.152m
地下水位	WL-2.400m
土圧	安定計算 ランキン
	断面計算 断面計算用土圧
水圧	三角形
地表面上載荷重	10.00 kN/m ²
切ばりの温度軸力	-

柱状図

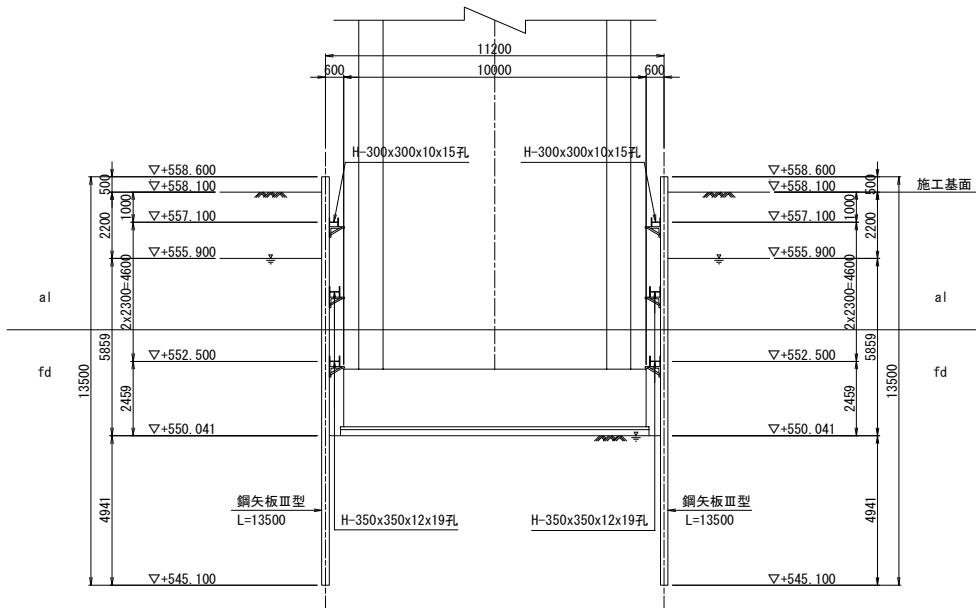


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P3橋脚土留め工計画図		
縮尺	1:250	図面番号	83 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

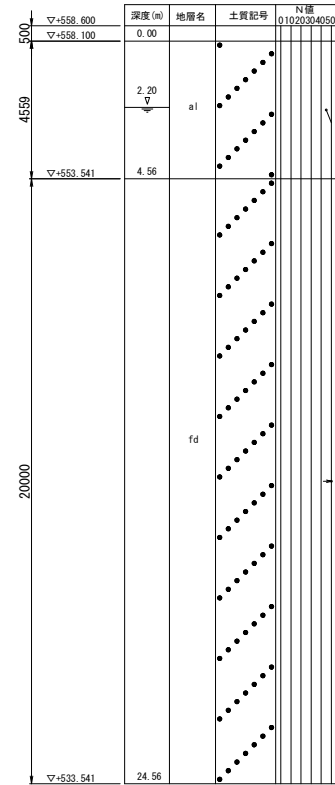
断面図
A - A



断面図
B - B

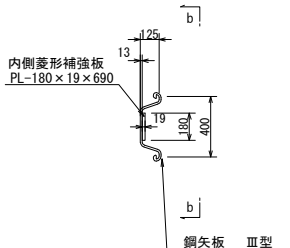


柱状図

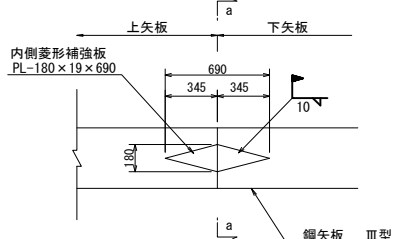


鋼矢板取付け詳細図

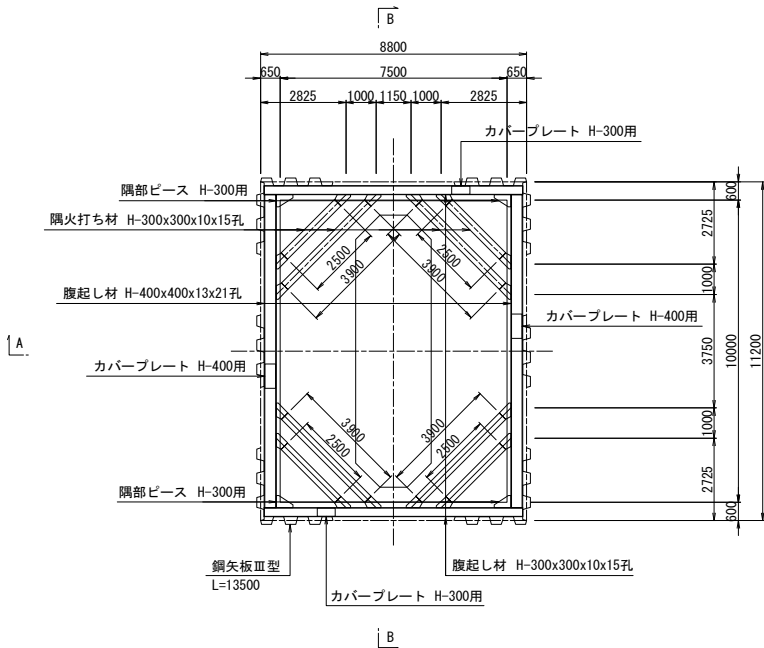
a - a断面図 S=1:40



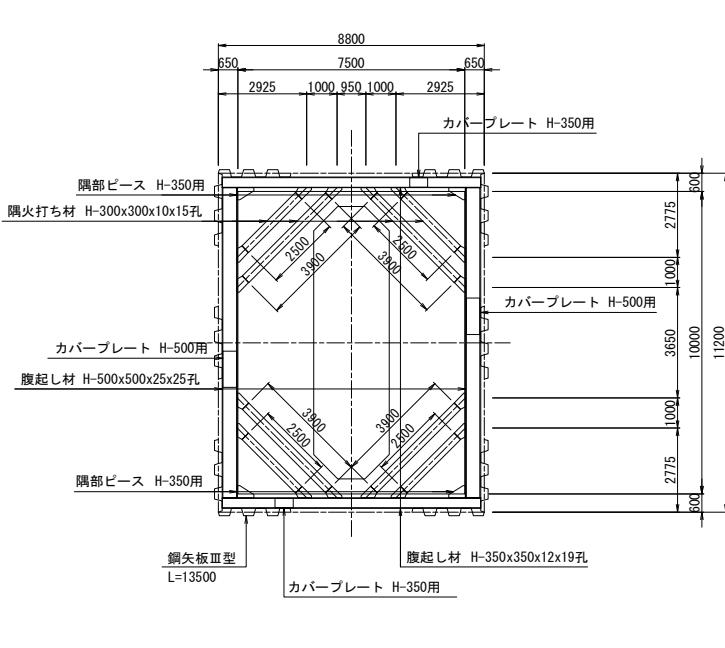
b - b断面図 S=1:40



平面図
C - C



平面図
D - D



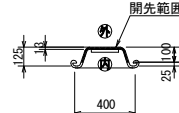
設計条件

対象構造物	P4橋脚
掘削面積	8.550m × 10.950m
掘削深さ	~8.069m
地下水位	WL-2.200m
土圧	安定計算 ランキン 断面計算 断面計算用土圧
水圧	三角形
地表面上載荷重	10.00 kN/m ²
切ばりの温度軸力	-

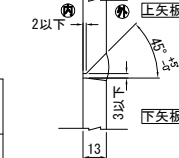
P4橋脚土留め工数量表

部材名	規格	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	部材名
鋼矢板	Ⅲ型	13500	100	60	570	81,000	SY295
鋼矢板継手	Ⅲ型用		100		9.3	930	SM490A
鋼矢板合計						81,930	kg
腹起し	H-300 × 300 × 10 × 15 孔	8550	2	100	855	1,710	SS400
腹起し	H-350 × 350 × 12 × 19 孔	8550	4	150	1283	5,132	SS400
腹起し	H-400 × 400 × 13 × 21 孔	10350	2	200	2070	4,140	SS400
腹起し	H-500 × 500 × 25 × 25 孔	10250	4	300	3075	12,300	SS400
火打ち	H-300 × 300 × 10 × 15 孔	2500	12	100	250	3,000	SS400
火打ち	H-300 × 300 × 10 × 15 孔	3900	12	100	390	4,680	SS400
主部材合計						30,962	kg
隅部ピース	H-300用		4		50	200	SS400
隅部ピース	H-350用		8		67	536	SS400
カバープレート	H-300用		4		17	68	SS400
カバープレート	H-350用		8		20	160	SS400
カバープレート	H-400用		4		40	160	SS400
カバープレート	H-500用		8		104	832	SS400
火打受ピース	H-300用		48		50	2,400	SS400
副部材合計						4,356	kg
総合計						117,248	kg

開先加工範囲図 S=1:40



開先形状図 S=1:4

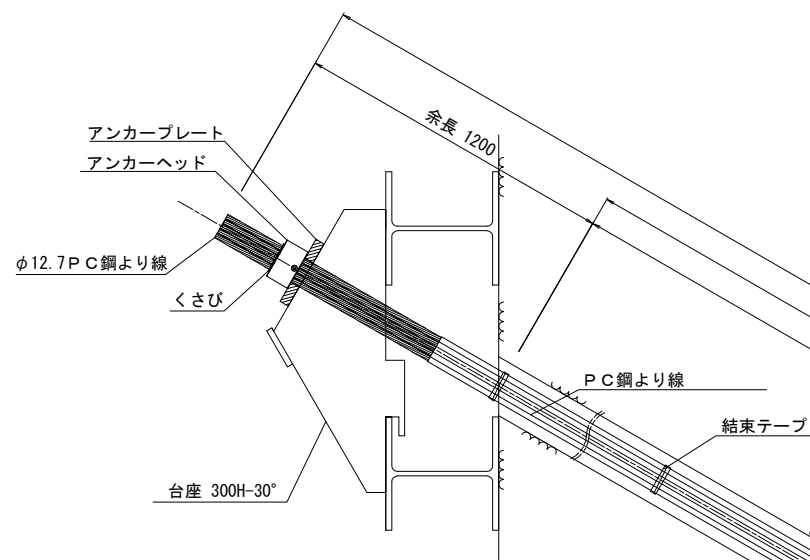


道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) P4橋脚土留め工計画図	縮尺	1:250
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所	図面番号	84 / 90
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

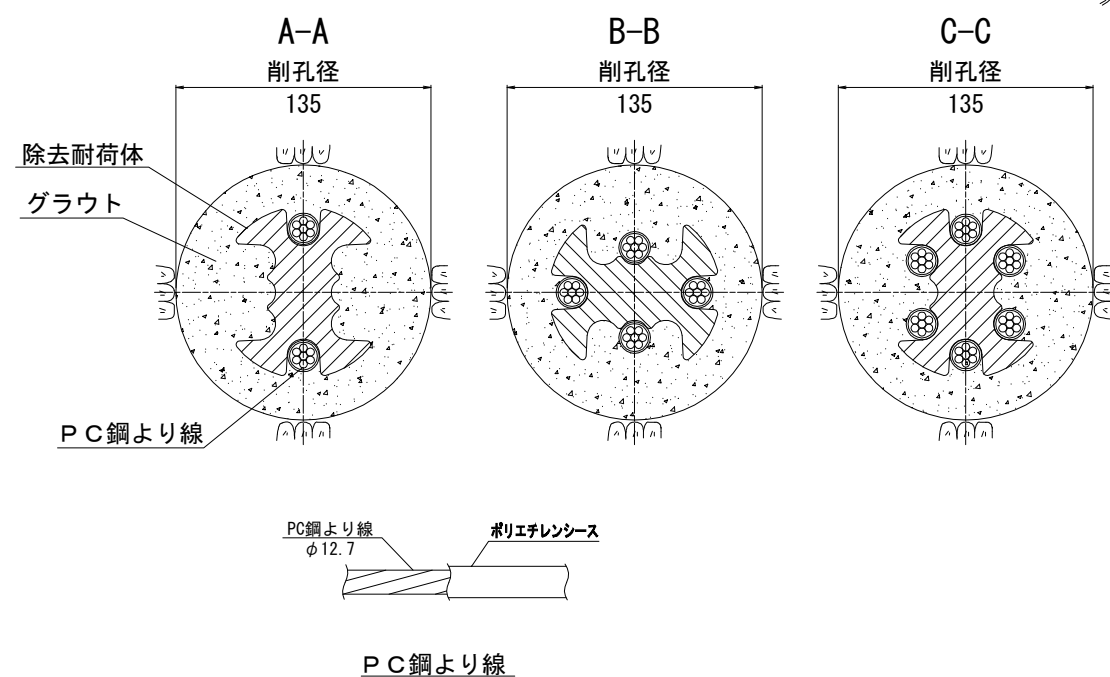
串内橋(下り線) A2橋台土留め工計画図(その3) S=1 : 10

除去式アンカー-J5-6詳細図
(一段目: $6 \times \phi 12.7\text{mm}$)

断面図 S=1:10

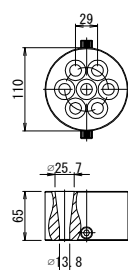


断面図 S=1:2

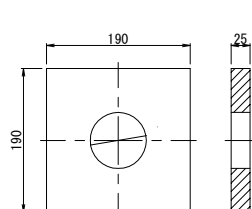


部品図

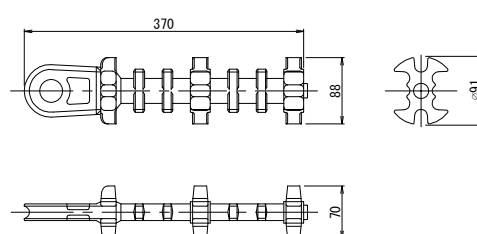
アンカーヘッド S=1:5



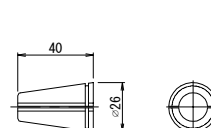
アンカープレート S=1:5



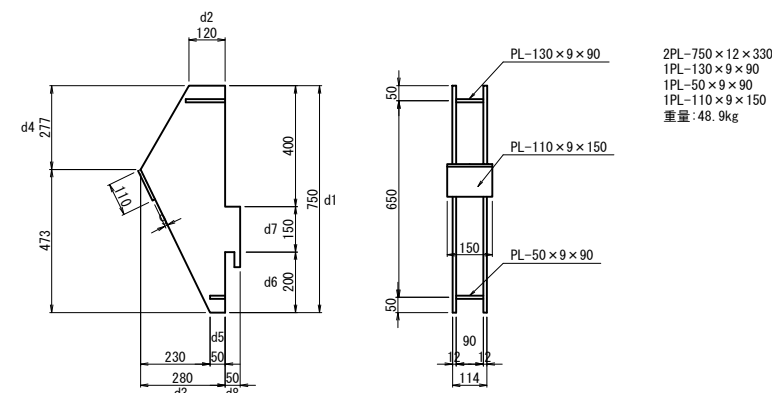
除去耐荷体



くさび $S=1:2$



台座金物(300H-30°) S=1:10

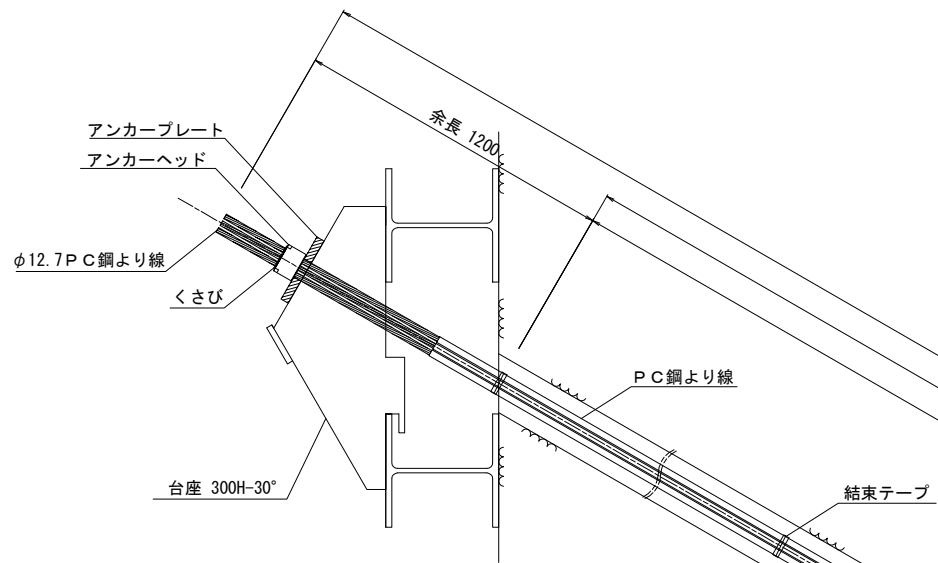


アンカー材料表

項 目	規 格	数量	単位	摘 要
P C鋼より線	6×φ12.7 L=12.20m	339.9	kg	W=鋼線総延長×0.774kg/m
テンドン加工		6	式	=テンドン長
耐荷体	Bタイプ	18	個	FD450相当
結束テープ		-	m	(自由長×余長)÷2
台座金物	300H-30°	6	枚	SS400相当品
アンカープレート	J5-7用	6	枚	SS400相当品
アンカーヘッド	J5-7用	6	個	S45C相当品
くまび	φ12.7用	36	組	SCM415相当品

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台土留め工計画図(その3)		
	縮 尺	1:10	図面番号 87 / 90
設計会社名	株式会社 日本橋樑建築研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:10



除去式アンカーJ5-4詳細図
(二段目: 4 x phi 12.7mm)
(三段目: 4 x phi 12.7mm)

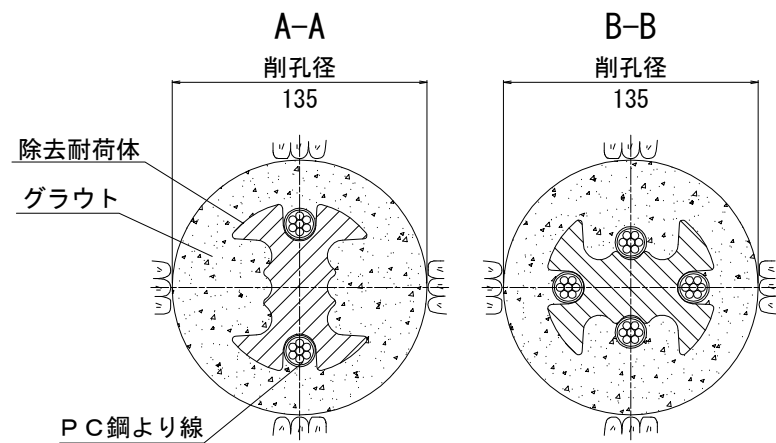
アンカー材料表(二段目)

項 目	規 格	数 量	単 位	摘 要
P C 鋼より線	4 x phi 12.7	138.7	kg	W=鋼線総延長 x 0.774kg/m
テンドン加工		4	式	=テンドン長
耐荷体	Bタイプ	8	個	FC0450相当
結束テープ		-	m	(自由長+余長) ÷ 2
台座金物	300H-30°	4	枚	SS400相当品
アンカープレート	J5-4用	4	枚	SS400相当品
アンカーヘッド	J5-4用	4	個	S45C相当品
くさび	phi 12.7用	16	組	SCM415相当品

アンカー材料表(三段目)

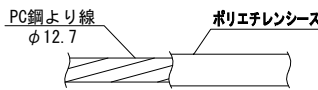
項 目	規 格	数 量	単 位	摘 要
P C 鋼より線	4 x phi 12.7	203.1	kg	W=鋼線総延長 x 0.774kg/m
テンドン加工		8	式	=テンドン長
耐荷体	Bタイプ	16	個	FC0450相当
結束テープ		-	m	(自由長+余長) ÷ 2
台座金物	300H-30°	8	枚	SS400相当品
アンカープレート	J5-4用	8	枚	SS400相当品
アンカーヘッド	J5-4用	8	個	S45C相当品
くさび	phi 12.7用	32	組	SCM415相当品

断面図 S=1:2



寸法表

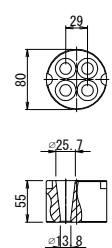
	Lf	La	L	LL	α
二段目	6500	3500	10000	11200	30°
三段目	4000	3000	7000	8200	30°



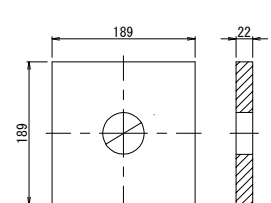
PC鋼より線

部品図

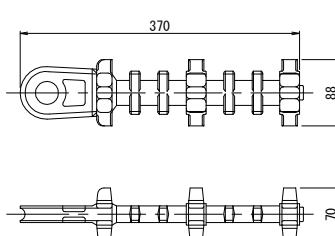
アンカーヘッド S=1:5



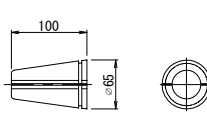
アンカープレート S=1:5



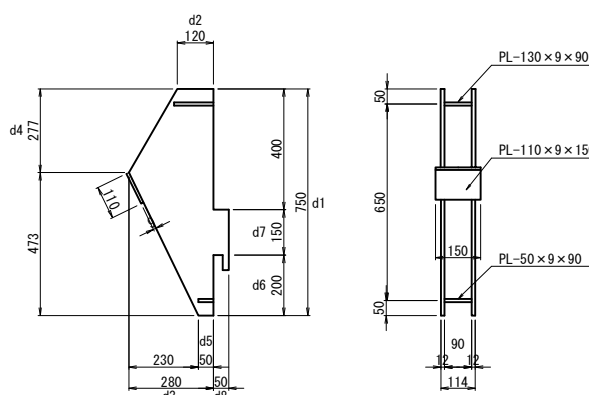
除去耐荷体 S=1:5



くさび S=1:2



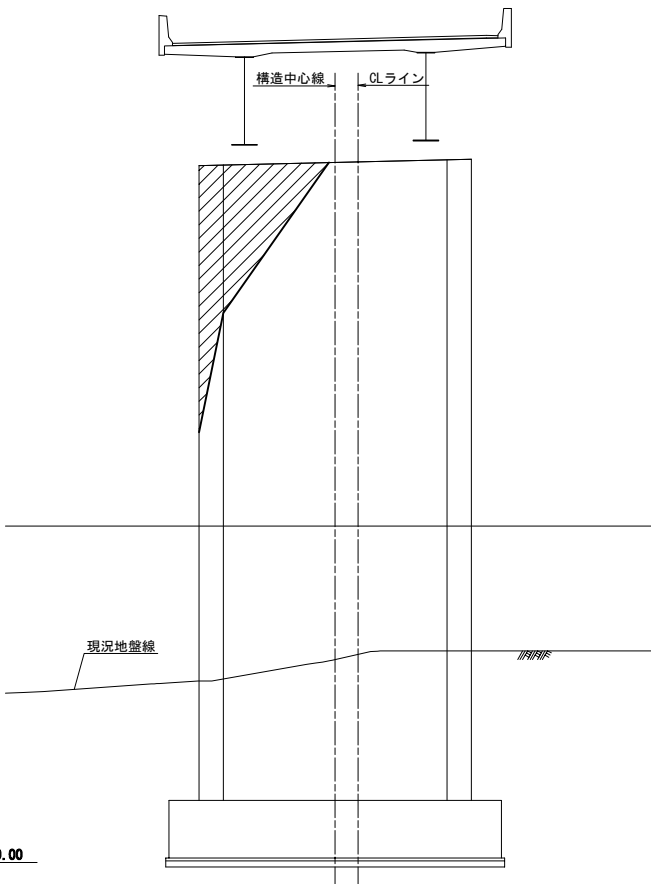
台座金物(300H-30°) S=1:10



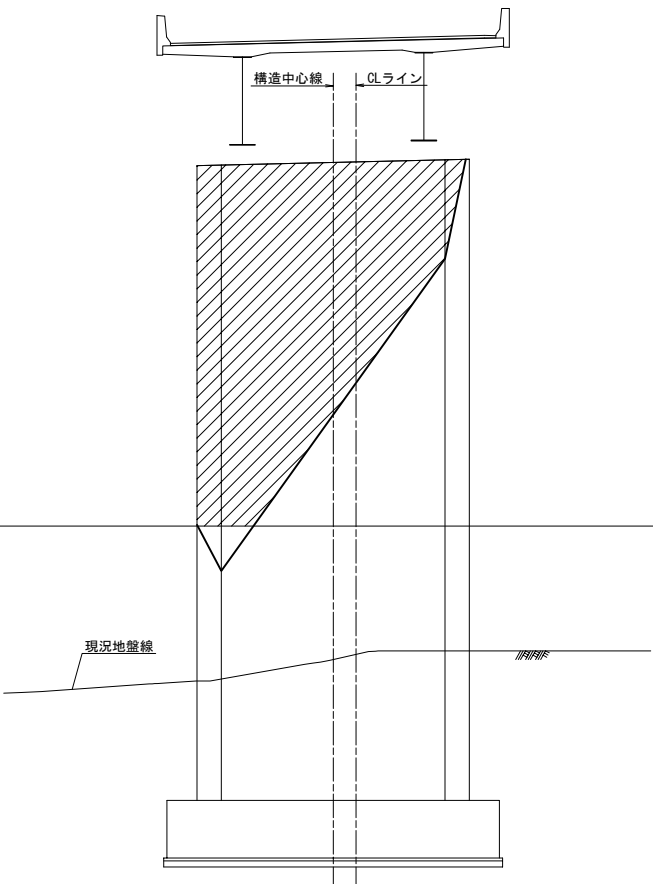
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) A2橋台土留め工計画図(その4)		
縮 尺	1:10	図面番号	88 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) はく落防止対策工(その1) S=1:250
【P3橋脚】

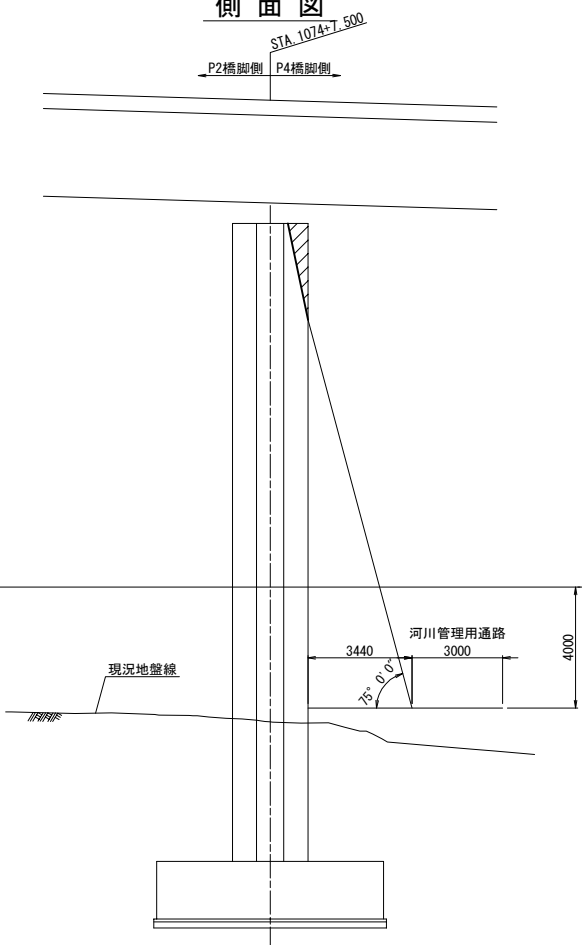
正面図(起点側)



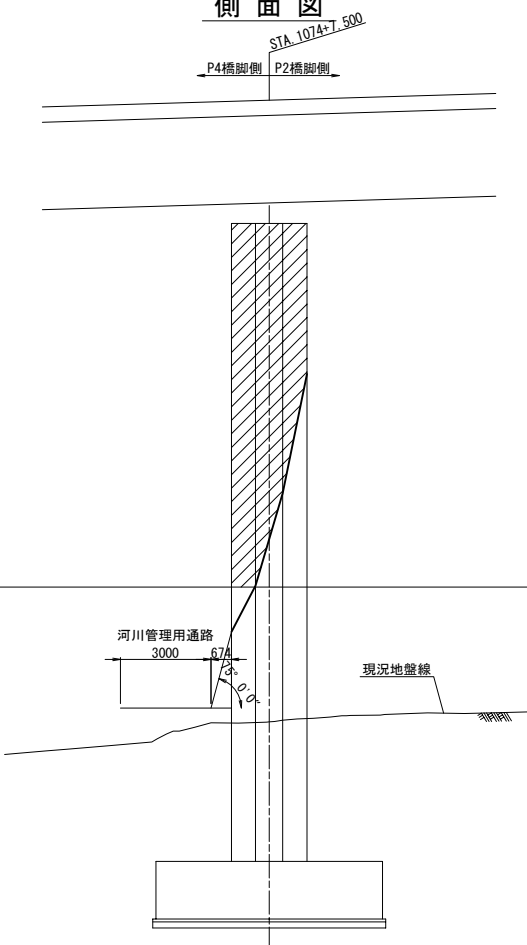
正面図(終点側)



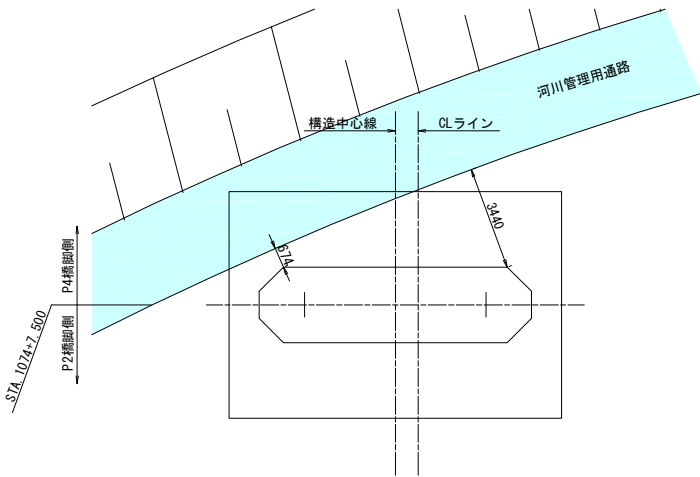
側面図



側面図



平面図



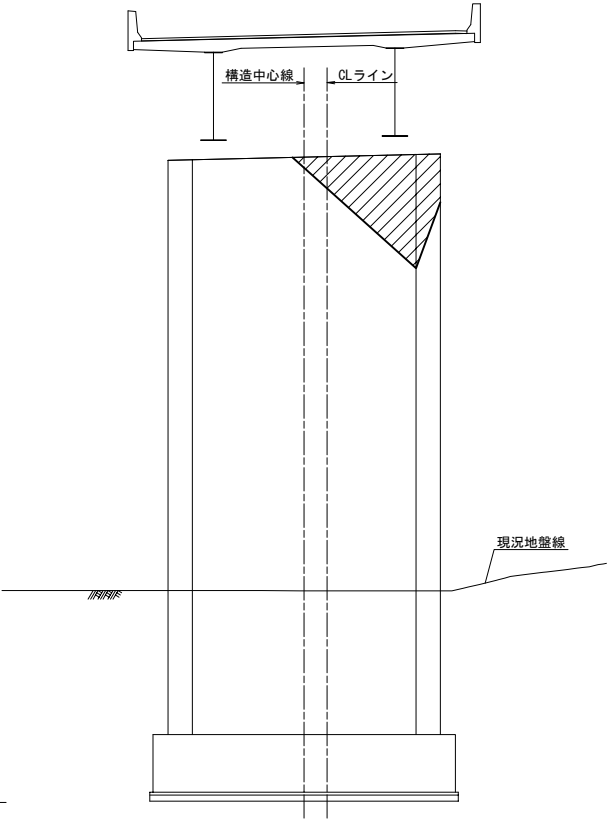
数量表

種別	単位	数量
はく落防止対策工	m2	101.7

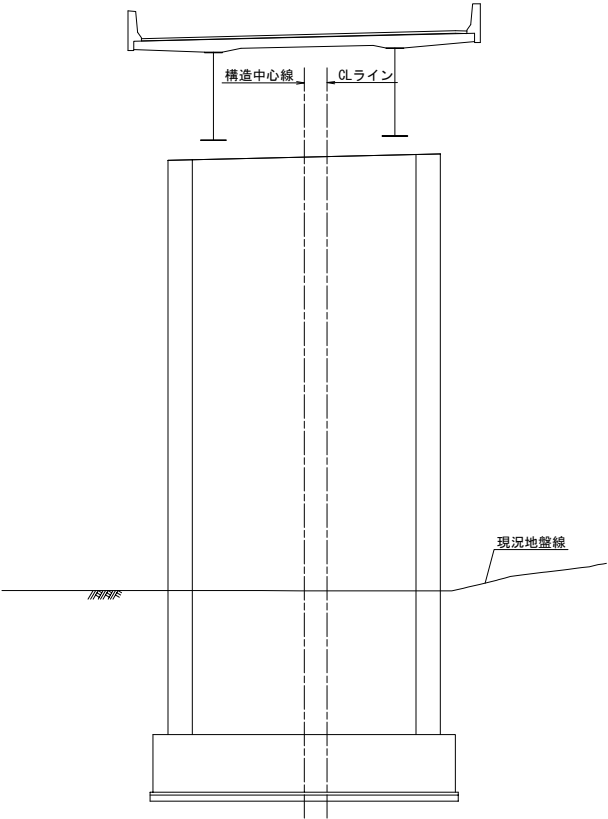
道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線)		
	はく落防止対策工(その1)		
縮尺	図示	図面番号	89 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋(下り線) はく落防止対策工(その2) S=1:250
【P4橋脚】

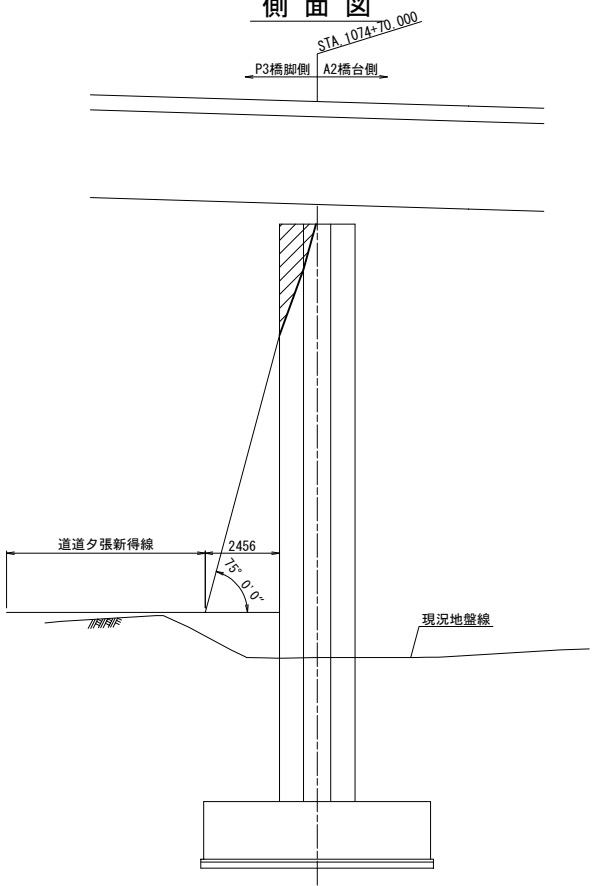
正面図(起点側)



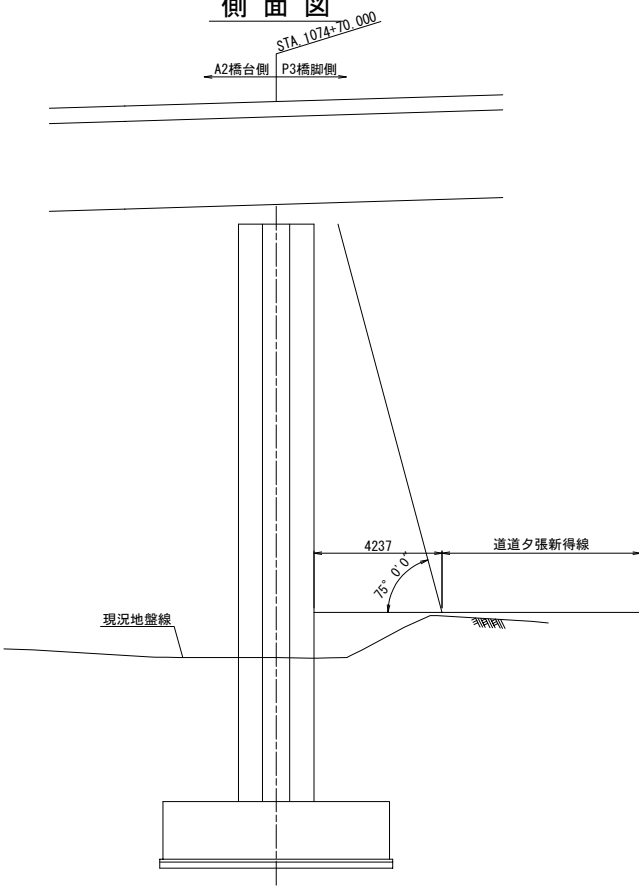
正面図(終点側)



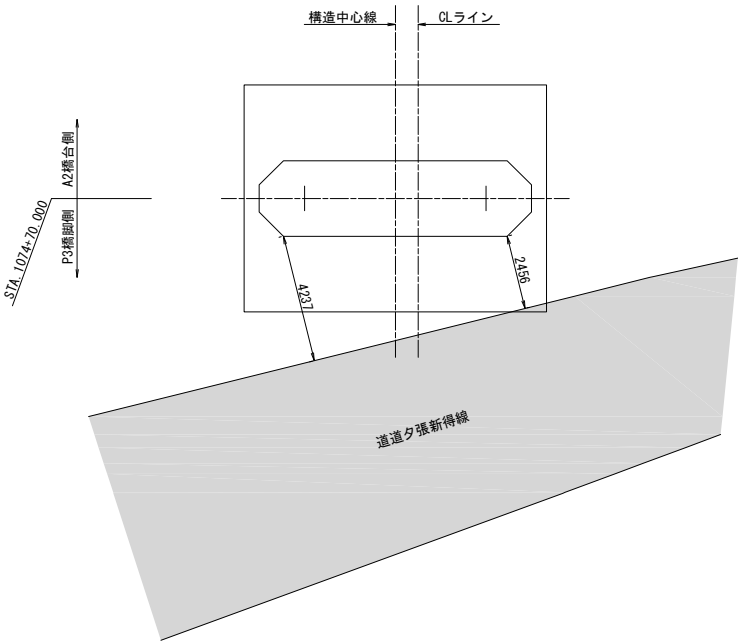
側面図



側面図



平面図



数量表

種別	単位	数量
はく落防止対策工	m2	11.1

道東自動車道 狩勝第二トンネル西工事			
図面の種類	串内橋(下り線) はく落防止対策工(その2)		
縮尺	図示	図面番号	90 / 90
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		